

Spis treści:

1. Podstawa opracowania
2. Zakres i cel opracowania
3. Opis projektu
 - 3.1. Stan istniejący
 - 3.2. Stan projektowany
 - 3.3. Warunki ruchowe
 - 3.4. Termin wykonania organizacji ruchu
4. Wykaz oznakowania
 - 4.1. Oznakowanie pionowe
 - 4.2. Oznakowanie poziome
5. Warunki realizacji
6. Karta uzgodnień

Wykaz rysunków:

- Rys. 1 – Plan orientacyjny, skala 1:10 000
Rys. 2 – Schemat tymczasowej organizacji ruchu, skala 1:500
Rys. 3 – Schemat tymczasowej organizacji ruchu, skala 1:500
Rys. 4 – Schemat tymczasowej organizacji ruchu, skala 1:500
Rys. 5 – Schemat tymczasowej organizacji ruchu, skala 1:500
Rys. 6 – Schemat tymczasowej organizacji ruchu, skala 1:500
Rys. 7 – Schemat tymczasowej organizacji ruchu, skala 1:500

1. Podstawa opracowania

a) Projekt Budowlany:

- Remont drogi powiatowej nr 1389C Bogdanki - Szonowo Szlacheckie - Plesewo

b) Obowiązujące normy i przepisy:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2012 r, poz. 1137 ze zmianami);
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz.U. z 2013 r. poz. 260 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 z 1999 r. poz. 430);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09. 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.z 2003 r. Nr 177, poz. 1729 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181 ze zmianami)

2. Zakres i cel opracowania

W związku z remontem drogi powiatowej nr 1389C istniejące oznakowanie podlega aktualizacji oraz uzupełnieniu.

3. Opis projektu

3.1. Stan istniejący

Droga powiatowa posiada nawierzchnię bitumiczną na projektowanym odcinku. Szerokość jezdni zmienna średnio ok.5,00m. Jezdnia posiada nawierzchnię bitumiczną o grubości ok. 6 cm na podbudowie z tłucznia. Na całej nawierzchni jezdni występują liczne spękania i obłamania krawędzi jezdni, a ogólny stan techniczny drogi kwalifikuje ją do remontu. Na projektowanych odcinkach przebudowywanej drogi występują zjazdy o nawierzchni gruntowej i tłuczniowej. Pobocza gruntowe wzdłuż drogi zawyżone porośnięte trawą. Rowy porośnięte trawą i zamulone wymagające oczyszczenia i pogłębienia.

3.2. Stan projektowany

Projektuje się aktualizację po przez uzupełnienie istniejącej stałej organizacji ruchu nowym oznakowaniem. Wszelkie szczegółowe rozwiązania przedstawiono na rysunkach od 2 do 7.

3.3. Warunki ruchowe

Parametry projektowe:

- szerokość jezdni zmienna ok. 5,00m z poszerzeniami na łukach
- nawierzchnia jezdni bitumiczna
- prędkość projektowana 50 km/h
- klasa drogi - L
- kategoria ruchu - KR3
- zjazdy do posesji
- peron szer. 1,5m
- chodniki zmiennej szerokości 1,5m – 2,0m

3.4. Termin wykonania organizacji ruchu

Planowany termin: październik 2016r. – grudzień 2017.

4. Wykaz oznakowania pionowego

4.1. Oznakowanie pionowe

Nowe oznakowanie pionowe do ustawienia:

Lp.	Symbol	Ilość [szt.]	Wielkość	Typ folii odblaskowej
1.	D-2	1	mała (M)	2
2.	D-15	4	mała (M)	2

Ilość nowych słupków: 4 szt.

Dla znaków drogowych z licem wykonanym z folii odblaskowej typu 1 tarcze znaków drogowych należy wykonać z blachy stalowej ocynkowanej, zaś dla folii odblaskowej typu 2 z blachy stalowej ocynkowanej lub aluminiowej w ramce na całym obwodzie. Słupki do znaków drogowych muszą być wykonane z rury stalowej ocynkowanej, z jednego kawałka, bez spawów lub innych łączów, z kotwą betonową oraz zaślepką. W dolnej części słupka musi znajdować się element kotwiący zapobiegający wyrwaniu i obróceniu znaku w trakcie eksploatacji. Dla sumarycznej powierzchni znaków do 0,75m² i sumarycznej wysokości znaków do 1,30m należy stosować słupki o średnicy do 60mm i grubości ścianki min. 3,20mm. Dla sumarycznej powierzchni znaków do 1,20m² i wysokości znaków do 1,70m należy stosować słupki średnicy do 76,10mm i grubości ścianki min. 3,60mm.

4.2. Oznakowanie poziome

Nowe oznakowanie poziome do wymalowania:

Lp.	Symbol	Długość [mb]	Ilość [szt.]	Powierzchnia [m ²]	Materiał
1.	P-7c (przerywana)	7 008,82	-	420,53	termoplastyczny
2.	P-17 (ciągła)	120,00	-	6,84	termoplastyczny

Projektowane oznakowanie poziome należy wykonać w technice trwałej, jako oznakowanie grubowarstwowe przy zastosowaniu masy termoplastycznej. Zastosowana masa musi posiadać aprobatę techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów w Warszawie. Grubość nakładki termoplastycznej nie może być mniejsza niż 3mm.

Opracował:
mgr inż. Arkadiusz Jan Jaczun
upr. KUP/0105/POOD/11
specjalność drogowa bez ograniczeń

6. KARTA UZGODNIENÍ

do Projektu Stałej Organizacji Ruchu dla zadania:

Remont drogi powiatowej nr 1389C Bogdanki - Szonowo Szlacheckie - Plesewo

1. Zaopiniowany POZYTYWNIE / NEGATYWNIE / Z ZASTRZEŻENIAMI* przez:

.....
.....

uwagi:

.....
.....

Data: Podpis:

2. Zaopiniowany POZYTYWNIE / NEGATYWNIE / Z ZASTRZEŻENIAMI* przez:

.....
.....

uwagi:

.....
.....

Data: Podpis:

3. Zaopiniowany POZYTYWNIE / NEGATYWNIE / Z ZASTRZEŻENIAMI* przez:

.....
.....

uwagi:

.....
.....

Data: Podpis: