

KOSZTORYS OFERTOWY

L.p.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena jedn.	Wartość zł
1.	Droga powiatowa nr 135C Zarośle-Gubiny w miejscowości Jamy (odcinek o długości 240 m)					
1 d. 1	KNR AT-03 0202 - 02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ²	m ²	864,00		
2 d. 1	KNR 2-31 0108 - 02	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym - średnio 100 kg/m ²	t	864x0,04 x2,5=86,40		
3 d. 1	KNR AT-03 0202 - 02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ²	m ²	864,00		
4 d. 1	KNR 2-31 0310 - 05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grub. po zagęszczeniu 3 cm	m ²	864,00		
6 d. 1	KNR 2-31 1402 - 05	Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości do 10cm (240 x 0,50 x 2 = 240 m ²)	m ²	240,00		
7 d. 1	KNR 2-31 0103 - 04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²	240,00		
8 d. 1	KNR 2-31 0114 - 05	Nawierzchnie z kruszywa łamanego - o grubości po zagęszczeniu 10 cm	m ²	240,00		
Razem dział: Droga powiatowa nr 1355C Zarośle-Gubiny						
2.	Droga powiatowa nr 1391C Lisnowo-Wielka Tymawa w miejscowości Lisnowo(odcinek o długości 170 m)					
1 d. 2	KNR AT-03 0202 - 02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ²	m ²	852,50	2,00	
2 d. 2	KNR 2-31 0108 - 02	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym - średnio 100 kg/m ²	t	170-15=155 155x5,5x0,04 x2,5=85,25	370,00	
3 d. 2	KNR AT-03 0202 - 02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ²	m ²	935	2,00	
4 d. 2	KNR 2-31 0310 - 05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grub. po zagęszczeniu 3 cm	m ²	935	35,00	
5 d. 2	KNR 2-31 0310 - 06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa-każdy dalszy - 1 cm grubości po zagęszczeniu - krotność 1	m ²	935	12,00	
6 d. 2	KNR 2-31 1402 - 05	Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości do 10cm (160x2 x0,75 = 240 m ²)	m ²	240	6,00	
7 d. 2	KNR 2-31 0103 - 04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²	240	1,50	
8 d. 2	KNR 2-31 0114 - 05	Nawierzchnie z kruszywa łamanego - o grubości po zagęszczeniu 10 cm	m ²	240	25,00	
9 d. 2	KNR 2-31 0101 - 05	Ręczne wykonanie koryta na całej szerokości zjazdów w gruncie kat. I-IV, głębokość 20 cm	m ²	11	6,00	
10 d. 2	KNR 2-31 0101 - 06	Ręczne wykonanie koryta na całej szerokości zjazdów w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5cm głębokości, krotność = 2	m ²	11	3,00	
11 d. 2	KNR 2-31 0106- 01	Warstwa odcinająca zagęszczana ręcznie - 6cm grub. po zagęszczeniu - zjazdy	m ²	11	8,00	
12 d. 2	KNR 2-31 0106 - 02	Warstwa odcinająca zagęszczania ręcznie - za każdy dalszy 1 cm grub. po zagęszczeniu, krotność = 9	m ²	11	10,00	

13 d. 2	KNR 2-31 0114 - 05	Podbudowa z kruszywa łamanego o grub. po zagęszczeniu 15 cm - zjazdy	m ²	11	35,00	
14 d. 2	KNR AT-03 0202- 01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy tłuczniowej: zużycie emulsji 8 kg/m ² - zjazdy	m ²	11	2,00	
15 d. 2	KNR 2-31 0310 - 05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno – bitumicznych, grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm - zjazdy	m ²	11	35,00	
16 d. 2	KNR 2-31 0310 - 06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno – bitumicznych, grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu – zjazdy, krotność = 1	m ²	11	12,00	
Razem dział: Droga powiatowa nr 1391C Lisnowo – Wielka Tymawa						
3	Droga powiatowa nr 1392C Słup-Mędrzyce w miejscowości Mędrzyce (odcinek o długości 164 m)					
1 d. 3	KNR AT-03 0202 - 02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ²	m ²	820,00	2,00	
2 d. 3	KNR 2-31 0108 - 02	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym - średnio 100 kg/m ²	t	820x0,04 x2,5=82,00	370,00	
3 d. 3	KNR AT-03 0202 - 02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ²	m ²	820,00	2,00	
4 d. 3	KNR 2-31 0310 - 05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grub. po zagęszczeniu 3 cm	m ²	820,00	35,00	
5 d. 3	KNR 2-31 0310 - 06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy - 1 cm grubości po zagęszczeniu - krotność 1	m ²	820,00	12,00	
6 d. 3	KNR 2-31 1402 - 05	Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości do 10cm (164x2x0,75=246 m ²)	m ²	246	6,00	
7 d. 3	KNR 2-31 0103 - 04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²	246,00	1,50	
8 d. 3	KNR 2-31 0114 - 05	Nawierzchnie z kruszywa łamanego - o grubości po zagęszczeniu 10 cm	m ²	246,00	25,00	
9 d. 3	KNR 2-31 0101 - 05	Ręczne wykonanie koryta na całej szerokości zjazdów w gruncie kat. I-IV, głębokość 20 cm 9x1m= 9m ²	m ²	9,00	6,00	
10 d. 3	KNR 2-31 0101 - 06	Ręczne wykonanie koryta na całej szerokości zjazdów w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości, krotność = 2	m ²	9,00	3,00	
11 d. 3	KNR 2-31 0106- 01	Warstwa odcinająca zagęszczana ręcznie - 6cm grub. po zagęszczeniu - zjazdy	m ²	9,00	8,00	
12 d. 3	KNR 2-31 0106 - 02	Warstwa odcinająca zagęszczania ręcznie - za każdy dalszy 1 cm grub. po zagęszczeniu, krotność = 9	m ²	9,00	10,00	
13 d. 3	KNR 2-31 0114 - 05	Podbudowa z kruszywa łamanego o grub. po zagęszczeniu 15 cm - zjazdy	m ²	9,00	35,0	
14 d. 3	KNR AT-03 0202- 01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy tłuczniowej: zużycie emulsji 8 kg/m ² - zjazdy	m ²	9,00	2,00	
15 d. 3	KNR 2-31 0310 - 05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno - bitumicznych, grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm - zjazdy	m ²	9,00	35,00	
16 d. 3	KNR 2-31 0310 - 06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno - bitumicznych, grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu – krotność = 1 (zjazdy)	m ²	9,00	12,00	
Razem dział: Droga powiatowa nr 1392C Słup-Mędrzyce						

4. Droga powiatowa nr 1399C Marusza-Skarszewy-Turznice (odcinek o długości 285m)						
1 d.4	KNR 2-31 0102-01 i 02	Koryta wykonywane na poszerzeniach (wyrównanie krawędzi jezdni i szerokości jezdni do 5m). Szerokość poszerzenia ok. 0,5m, głębokość koryta 15 cm	m ²	88,00	6,00	
2 d.4	KNR 2-31 0106 - 01	Warstwa odcinająca zagęszczona ręcznie – 6cm grubości po zagęszczeniu (na poszerzeniu)	m ²	88,00	8,00	
3 d.4	KNR 2-31 0114 - 05	Podbudowa z kruszywa łamanego, grub. Po zagęszczeniu 15 cm - poszerzenie	m ²	88,00	35,00	
4 d.4	D-05.03.26 12.01	Rozłożenie siatki wzmacniającej na krawędzi połączeń istniejącej i nowej nawierzchni przy wykonaniu poszerzenia o wytrzymałości powyżej 80kN/m	m ²	176,00	15,00	
5 d.4	KNR AT-03 0202 - 02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ²	m ²	897,60	2,0	
6 d.4	KNR 2-31 0108 02	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym - jezdnia	t	897,60 x0,06x2,5 =134,65	370,00	
7 d.4	KNR AT-03 0202 - 02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ²	m ²	880,00	2,00	
8 d.4	KNR 2-31 0310 - 05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grub. po zagęszczeniu 3 cm	m ²	880,00	35,00	
9 d.4	KNR 2-31 0310 - 06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa- każdy dalszy - 1 cm grubości po zagęszczeniu - krotność 1	m ²	880,00	12,00	
10 d.4	KNR 2-31 1402 - 05	Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości do 10 cm (176x0,75 x 2=267)	m ²	267,00	6,00	
11 d.4	KNR 2-31 0103 - 04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV - pobocza	m ²	264,00	1,50	
12 d.4	KNR 2-31 0114 - 05	Nawierzchnie z kruszywa łamanego - o grubości po zagęszczeniu 15 cm - pobocze	m ²	264,00	35,00	
Razem dział: Droga powiatowa nr1399C Marusza-Skarszewy-Turznice						
5. Droga powiatowa nr 1403C Gruta-Melno w miejscowości Gruta (odcinek o długości 180m)						
1 d.5	KNR AT-03 0202 - 02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ²	m ²	864,00	2,00	
2 d.5	KNR 2-31 0108 - 02	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym - średnio 100 kg/m ²	t	864x0,04 x2,5=86,4	370,00	
3 d.5	KNR AT-03 0202 - 02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ²	m ²	864,00	2,00	
4 d.5	KNR 2-31 0310 - 05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grub. po zagęszczeniu 3 cm	m ²	864,00	35,00	
5 d.5	KNR 2-31 0310 - 06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa- każdy dalszy - 1 cm grubości po zagęszczeniu - krotność 1	m ²	864,00	12,00	
6 d.5	KNR 2-31 1402 - 05	Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości do 10 cm (345 x 0,75m)	m ²	258,75	6,00	
7 d.5	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²	258,75	1,50	
8 d.5	KNR 2-31 0114 - 05	Nawierzchnie z kruszywa łamanego - o grubości po zagęszczeniu 10 cm - pobocza	m ²	258,75	25,00	
9 d.5	KNR 2-31 0101 - 05	Ręczne wykonanie koryta na całej szerokości zjazdów w gruncie kat. I-IV, głębokość 20 cm	m ²	30,00	6,00	

10 d. 5	KNR 2-31 0101 - 06	Ręczne wykonanie koryta na całej szerokości zjazdów w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości, krotność = 2	m ²	30,00	3,00	
11 d. 5	KNR 2-31 0106- 01	Warstwa odcinająca zagęszczania ręcznie - 6cm grub. po zagęszczeniu - zjazdy	m ²	30,00	8,00	
12 d. 5	KNR 2-31 0106 - 02	Warstwa odcinająca zagęszczana ręcznie - za każdy dalszy 1 cm grub. po zagęszczeniu, krotność = 9	m ²	30,00	10,00	
13 d. 5	KNR 2-31 0114 - 05	Podbudowa z kruszywa łamanego o grub. po zagęszczeniu 15 cm - zjazdy	m ²	30,00	35,00	
14 d. 5	KNR AT-03 0202- 01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy tłuczniowej: zużycie emulsji 8 kg/m ² - zjazdy	m ²	30,00	2,00	
15 d. 5	KNR 2-31 0310 - 05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno – bitumicznych, grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm - zjazdy	m ²	30,00	35,00	
16 d. 5	KNR 2-31 0310 - 06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno - bitumicznych, grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu – krotność = 1 (zjazdy)	m ²	30,00	12,00	
Razem dział: Droga powiatowa nr 1363C Klódka – Dąbrówka Królewska						
6.	Droga powiatowa nr 1422C Mazanki-droga woj. nr 534 w miejsc. Radzyń Wybud. (odcinek o długości 175m)					
1 d. 6	KNR AT-03 0202 - 02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ²	m ²	875,00	2,00	
2 d.6	KNR 2-31 0108 02	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym - jezdnia	t	875x0,04 x2,5=87,50	370,00	
3 d. 6	KNR AT-03 0202 - 02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ²	m ²	875,00	2,00	
4 d. 6	KNR 2-31 0310 - 05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - grub. po zagęszczeniu 3 cm /jezdnia	m ²	875,00	35,00	
5 d. 6	KNR 2-31 0310 - 06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa- każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu - krotność 1	m ²	875,00	12,00	
6 d. 6	KNR 2-31 1402 - 05	Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości do 10cm (121x0,75) lewa strona	m ²	90,75	6,00	
7 d. 6	KNR 2-31 0103 - 04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV - pobocza	m ²	175x2 x,75=262,50	1,50	
8 d. 6	KNR 2-31 0114 - 05	Nawierzchnie z kruszywa łamanego - o grubości po zagęszczeniu 10 cm - pobocze	m ²	262,50	25,00	
9 d. 6	KNR 2-31 0101 - 05	Ręczne wykonanie koryta na całej szerokości zjazdów w gruncie kat. I-IV, głębokość 20 cm	m ²	5,00	6,00	
10 d. 6	KNR 2-31 0101 - 06	Ręczne wykonanie koryta na całej szerokości zjazdów w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości, krotność = 2	m ²	5,00	3,00	
11 d. 6	KNR 2-31 0106- 01	Warstwa odcinająca zagęszczania ręcznie - 6 cm grub. po zagęszczeniu - zjazdy	m ²	5,00	8,00	
12 d. 6	KNR 2-31 0106 - 02	Warstwa odcinająca zagęszczana ręcznie - za każdy dalszy 1 cm grub. po zagęszczeniu, krotność = 9	m ²	5,00	10,00	
13 d. 6	KNR 2-31 0114 - 05	Podbudowa z kruszywa łamanego o grub. po zagęszczeniu 15 cm - zjazdy	m ²	5,00	35,00	
14 d. 6	KNR AT-03 0202- 01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy tłuczniowej: zużycie emulsji 8 kg/m ² - zjazdy	m ²	5,00	2,00	
15 d. 6	KNR 2-31 0310 - 05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno - bitumicznych, grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm - zjazdy	m ²	3,00	35,00	

16 d. 6	KNR 2-31 0310 - 06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno - bitumicznych, grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu – zjazdy. Krotność =1	m ²	5,00	12,00	
Razem dział: Droga powiatowa nr 1422C Mazanki-droga woj. nr 354						
Ogółem wartość kosztorysowa netto						
Podatek VAT (23%)						
Ogółem wartość brutto						

Miejscowość i data

Podpis wykonawcy