Zał. nr 4 do SIWZ

**KOSZTORYS OFERTOWY**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **L.p.** | **Podstawa wyceny** | **Opis** | **Jedn.**  **miary** | **Ilość** | **Cena jedn.** | **Wartość zł** |
| **1.** | **Droga powiatowa nr 135C Zarośle-Gubiny** **w miejscowości Jamy** (odcinek o długości 240 m) | | | | | |
| 1  d. 1 | KNR AT-03  0202 - 02 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni beto-nowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2 | m2 | 864,00 |  |  |
| 2  d. 1 | KNR 2-31  0108 - 02 | Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym - średnio 100 kg/m2 | t | 864x0,04  x2,5=86,40 |  |  |
| 3  d. 1 | KNR AT-03  0202 - 02 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni betono-wej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2 | m2 | 864,00 |  |  |
| 4  d. 1 | KNR 2-31  0310 - 05 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grub. po zagęszczeniu 3 cm | m2 | 864,00 |  |  |
| 6  d. 1 | KNR 2-31  1402 - 05 | Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości do 10cm (240 x 0,50 x 2 = 240 m2) | m2 | 240,00 |  |  |
| 7  d. 1 | KNR 2-31  0103 - 04 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV | m2 | 240,00 |  |  |
| 8  d. 1 | KNR 2-31  0114 - 05 | Nawierzchnie z kruszywa łamanego - o grubości po zagęszczeniu 10 cm | m2 | 240,00 |  |  |
| **Razem dział: Droga powiatowa nr 1355C Zarośle-Gubiny** | | | | | |  |
| **2.** | **Droga powiatowa nr 1391C Lisnowo-Wielka Tymawa w miejscowości Lisnowo**(odcinek o długości 170 m) | | | | | |
| 1  d. 2 | KNR AT-03  0202 - 02 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2 | m2 | 852,50 | 2,00 |  |
| 2  d. 2 | KNR 2-31  0108 - 02 | Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym - średnio 100 kg/m2 | t | 170-15=155  155x5,5x0,04  x2,5=85,25 | 370,00 |  |
| 3  d. 2 | KNR AT-03  0202 - 02 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni beto-nowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2 | m2 | 935 | 2,00 |  |
| 4  d. 2 | KNR 2-31  0310 - 05 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicz-nych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grub. po zagęszczeniu 3 cm | m2 | 935 | 35,00 |  |
| 5  d. 2 | KNR 2-31  0310 - 06 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicz-nych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa- każdy dalszy - 1 cm grubości po zagęszczeniu - krotność 1 | m2 | 935 | 12,00 |  |
| 6  d. 2 | KNR 2-31  1402 - 05 | Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości do 10cm (160x2 x0,75 = 240 m2) | m2 | 240 | 6,00 |  |
| 7  d. 2 | KNR 2-31  0103 - 04 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV | m2 | 240 | 1,50 |  |
| 8  d. 2 | KNR 2-31  0114 - 05 | Nawierzchnie z kruszywa łamanego - o grubości po zagęszczeniu 10 cm | m2 | 240 | 25,00 |  |
| 9  d. 2 | KNR 2-31  0101 - 05 | Ręczne wykonanie koryta na całej szerokości zjazdów w gruncie kat. I-IV, głębokość 20 cm | m2 | 11 | 6,00 |  |
| 10  d. 2 | KNR 2-31  0101 - 06 | Ręczne wykonanie koryta na całej szerokości zjazdów w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5cm głębokości, krotność = 2 | m2 | 11 | 3,00 |  |
| 11  d. 2 | KNR 2-31  0106- 01 | Warstwa odcinająca zagęszczana ręcznie - 6cm grub. po zagęszczeniu - zjazdy | m2 | 11 | 8,00 |  |
| 12  d. 2 | KNR 2-31  0106 - 02 | Warstwa odcinająca zagęszczania ręcznie - za każdy dalszy 1 cm grub. po zagęszczeniu, krotność = 9 | m2 | 11 | 10,00 |  |
| 13  d. 2 | KNR 2-31  0114 - 05 | Podbudowa z kruszywa łamanego o grub. po zagęszczeniu 15 cm - zjazdy | m2 | 11 | 35,00 |  |
| 14  d. 2 | KNR AT-03  0202- 01 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy tłuczniowej: zużycie emulsji 8 kg/m2 - zjazdy | m2 | 11 | 2,00 |  |
| 15  d. 2 | KNR 2-31  0310 - 05 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno – bitumicz-nych, grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm - zjazdy | m2 | 11 | 35,00 |  |
| 16  d. 2 | KNR 2-31  0310 - 06 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno – bitumicz-nych, grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu – zjazdy, krotność = 1 | m2 | 11 | 12,00 |  |
| **Razem dział: Droga powiatowa nr 1391C Lisnowo – Wielka Tymawa** | | | | | |  |
| **3** | Droga powiatowa nr 1392C Słup-Mędrzyce w miejscowości Mędrzyce (odcinek o długości 164 m) | | | | | |
| 1  d. 3 | KNR AT-03  0202 - 02 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2 | m2 | 820,00 | 2,00 |  |
| 2  d. 3 | KNR 2-31  0108 - 02 | Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym - średnio 100 kg/m2 | t | 820x0,04  x2,5=82,00 | 370,00 |  |
| 3  d. 3 | KNR AT-03  0202 - 02 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2 | m2 | 820,00 | 2,00 |  |
| 4  d. 3 | KNR 2-31  0310 - 05 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grub. po zagęszczeniu 3 cm | m2 | 820,00 | 35,00 |  |
| 5  d. 3 | KNR 2-31  0310 - 06 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicz-nych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa- każdy dalszy - 1 cm grubości po zagęszczeniu - krotność 1 | m2 | 820,00 | 12,00 |  |
| 6  d. 3 | KNR 2-31  1402 - 05 | Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości do 10cm (164x2x0,75=246 m2) | m2 | 246 | 6,00 |  |
| 7  d. 3 | KNR 2-31  0103 - 04 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV | m2 | 246,00 | 1,50 |  |
| 8  d. 3 | KNR 2-31  0114 - 05 | Nawierzchnie z kruszywa łamanego - o grubości po zagęszczeniu 10 cm | m2 | 246,00 | 25,00 |  |
| 9  d. 3 | KNR 2-31  0101 - 05 | Ręczne wykonanie koryta na całej szerokości zjazdów w gruncie kat. I-IV, głębokość 20 cm  9x1m= 9m2 | m2 | 9,00 | 6,00 |  |
| 10  d. 3 | KNR 2-31  0101 - 06 | Ręczne wykonanie koryta na całej szerokości zjazdów w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości, krotność = 2 | m2 | 9,00 | 3,00 |  |
| 11  d. 3 | KNR 2-31  0106- 01 | Warstwa odcinająca zagęszczana ręcznie - 6cm grub. po zagęszczeniu - zjazdy | m2 | 9,00 | 8,00 |  |
| 12  d. 3 | KNR 2-31  0106 - 02 | Warstwa odcinająca zagęszczania ręcznie - za każdy dalszy 1 cm grub. po zagęszczeniu, krotność = 9 | m2 | 9,00 | 10,00 |  |
| 13  d. 3 | KNR 2-31  0114 - 05 | Podbudowa z kruszywa łamanego o grub. po zagęszczeniu 15 cm - zjazdy | m2 | 9,00 | 35,0 |  |
| 14  d. 3 | KNR AT-03  0202- 01 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy tłuczniowej: zużycie emulsji 8 kg/m2 - zjazdy | m2 | 9,00 | 2,00 |  |
| 15  d. 3 | KNR 2-31  0310 - 05 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno - bitumicznych, grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm - zjazdy | m2 | 9,00 | 35,00 |  |
| 16  d. 3 | KNR 2-31  0310 - 06 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno - bitumicznych, grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu – krotność = 1 (zjazdy) | m2 | 9,00 | 12,00 |  |
| **Razem dział: Droga powiatowa nr 1392C Słup-Mędrzyce** | | | | | |  |
| **4.** | **Droga powiatowa nr 1399C Marusza-Skarszewy-Turznice** (odcinek o długości 285m) | | | | | |
| 1  d.4 | KNR 2-31  0102-01 i 02 | Koryta wykonywane na poszerzeniach (wyrów-nanie krawędzi jezdni i szerokości jezdni do 5m). Szerokość poszerzenia ok. o,5m, głębokość koryta 15 cm | m2 | 88,00 | 6,00 |  |
| 2  d.4 | KNR 2-31  0106 - 01 | Warstwa odcinająca zagęszczona ręcznie – 6cm grubości po zagęszczeniu (na poszerzeniu) | m2 | 88,00 | 8,00 |  |
| 3  d.4 | KNR 2-31  0114 - 05 | Podbudowa z kruszywa łamanego, grub. Po zagęszczeniu 15 cm - poszerzenie | m2 | 88,00 | 35,00 |  |
| 4  d.4 | D-05.03.26  12.01 | Rozłożenie siatki wzmacniającej na krawędzi połączeń istniejącej i nowej nawierzchni przy wykonaniu poszerzenia o wytrzymałości powyżej 80kN/m | m2 | 176,00 | 15,00 |  |
| 5  d. 4 | KNR AT-03  0202 - 02 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2 | m2 | 897,60 | 2,0 |  |
| 6  d.4 | KNR 2-31  0108 02 | Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym - jezdnia | t | 897,60  x0,06x2,5  =134,65 | 370,00 |  |
| 7  d. 4 | KNR AT-03  0202 - 02 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2 | m2 | 880,00 | 2,00 |  |
| 8  d. 4 | KNR 2-31  0310 - 05 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grub. po zagęszczeniu 3 cm | m2 | 880,00 | 35,00 |  |
| 9  d. 4 | KNR 2-31  0310 - 06 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa- każdy dalszy - 1 cm grubości po zagęszczeniu - krotność 1 | m2 | 880,00 | 12,00 |  |
| 10  d. 4 | KNR 2-31  1402 - 05 | Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości do 10 cm (176x0,75 x 2=267) | m2 | 267,00 | 6,00 |  |
| 11  d. 4 | KNR 2-31  0103 - 04 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV - pobocza | m2 | 264,00 | 1,50 |  |
| 12  d. 4 | KNR 2-31  0114 - 05 | Nawierzchnie z kruszywa łamanego - o grubości po zagęszczeniu 15 cm - pobocze | m2 | 264,00 | 35,00 |  |
| **Razem dział: Droga powiatowa nr1399C Marusza-Skarszewy-Turznice** | | | | | |  |
| **5** | **Droga powiatowa nr 1403CGruta-Mełno w miejscowości Gruta** (odcinek o długości 180m) | | | | | |
| 1  d. 5 | KNR AT-03  0202 - 02 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2 | m2 | 864,00 | 2,00 |  |
| 2  d. 5 | KNR 2-31  0108 - 02 | Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym - średnio 100 kg/m2 | t | 864x0,04  x2,5=86,4 | 370,00 |  |
| 3  d. 5 | KNR AT-03  0202 - 02 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni betono-wej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2 | m2 | 864,00 | 2,00 |  |
| 4  d. 5 | KNR 2-31  0310 - 05 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grub. po zagęszczeniu 3 cm | m2 | 864,00 | 35,00 |  |
| 5  d. 5 | KNR 2-31  0310 - 06 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa- każdy dalszy - 1 cm grubości po zagęszczeniu - krotność 1 | m2 | 864,00 | 12,00 |  |
| 6  d. 5 | KNR 2-31  1402 - 05 | Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości do 10 cm (345 x 0,75m) | m2 | 258,75 | 6,00 |  |
| 7  d.5 | KNR 2-31  0103-04 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV | m2 | 258,75 | 1,50 |  |
| 8  d. 5 | KNR 2-31  0114 - 05 | Nawierzchnie z kruszywa łamanego - o grubości po zagęszczeniu 10 cm - pobocza | m2 | 258,75 | 25,00 |  |
| 9  d. 5 | KNR 2-31  0101 - 05 | Ręczne wykonanie koryta na całej szerokości zjazdów w gruncie kat. I-IV, głębokość 20 cm | m2 | 30,00 | 6,00 |  |
| 10  d. 5 | KNR 2-31  0101 - 06 | Ręczne wykonanie koryta na całej szerokości zjazdów w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości, krotność = 2 | m2 | 30,00 | 3,00 |  |
| 11  d. 5 | KNR 2-31  0106- 01 | Warstwa odcinająca zagęszczania ręcznie - 6cm grub. po zagęszczeniu - zjazdy | m2 | 30,00 | 8,00 |  |
| 12  d. 5 | KNR 2-31  0106 - 02 | Warstwa odcinająca zagęszczana ręcznie - za każdy dalszy 1 cm grub. po zagęszczeniu, krotność = 9 | m2 | 30,00 | 10,00 |  |
| 13  d. 5 | KNR 2-31  0114 - 05 | Podbudowa z kruszywa łamanego o grub. po zagęszczeniu 15 cm - zjazdy | m2 | 30,00 | 35,00 |  |
| 14  d. 5 | KNR AT-03  0202- 01 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy tłuczniowej: zużycie emulsji 8 kg/m2 - zjazdy | m2 | 30,00 | 2,00 |  |
| 15  d. 5 | KNR 2-31  0310 - 05 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno – bitumicznych, grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm - zjazdy | m2 | 30,00 | 35,00 |  |
| 16  d. 5 | KNR 2-31  0310 - 06 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno - bitumicznych, grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu – krotność = 1 (zjazdy) | m2 | 30,00 | 12,00 |  |
| **Razem dział: Droga powiatowa nr 1363C Kłódka – Dąbrówka Królewska** | | | | | |  |
| **6.** | **Droga powiatowa nr 1422CMazanki-droga woj. nr 534 w miejsc. Radzyń Wybud.** (odcinek o długości 175m) | | | | | |
| 1  d. 6 | KNR AT-03  0202 - 02 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2 | m2 | 875,00 | 2,00 |  |
| 2  d.6 | KNR 2-31  0108 02 | Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym - jezdnia | t | 875x0,04  x2,5=87,50 | 370,00 |  |
| 3  d. 6 | KNR AT-03  0202 - 02 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2 | m2 | 875,00 | 2,00 |  |
| 4  d. 6 | KNR 2-31  0310 - 05 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitu-micznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grub. po zagęszczeniu 3 cm /jezdnia | m2 | 875,00 | 35,00 |  |
| 5  d. 6 | KNR 2-31  0310 - 06 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa- każdy dalszy - 1 cm grubości po zagęszczeniu - krotność 1 | m2 | 875,00 | 12,00 |  |
| 6  d. 6 | KNR 2-31  1402 - 05 | Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości do 10cm (121x0,75) lewa strona | m2 | 90,75 | 6,00 |  |
| 7  d. 6 | KNR 2-31  0103 - 04 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV - pobocza | m2 | 175x2  x,75=262,50 | 1,50 |  |
| 8  d. 6 | KNR 2-31  0114 - 05 | Nawierzchnie z kruszywa łamanego - o grubości po zagęszczeniu 10 cm - pobocze | m2 | 262,50 | 25,00 |  |
| 9  d. 6 | KNR 2-31  0101 - 05 | Ręczne wykonanie koryta na całej szerokości zjazdów w gruncie kat. I-IV, głębokość 20 cm | m2 | 5,00 | 6,00 |  |
| 10  d. 6 | KNR 2-31  0101 - 06 | Ręczne wykonanie koryta na całej szerokości zjazdów w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości, krotność = 2 | m2 | 5,00 | 3,00 |  |
| 11  d. 6 | KNR 2-31  0106- 01 | Warstwa odcinająca zagęszczania ręcznie - 6 cm grub. po zagęszczeniu - zjazdy | m2 | 5,00 | 8,00 |  |
| 12  d. 6 | KNR 2-31  0106 - 02 | Warstwa odcinająca zagęszczana ręcznie - za każdy dalszy 1 cm grub. po zagęszczeniu, krotność = 9 | m2 | 5,00 | 10,00 |  |
| 13  d. 6 | KNR 2-31  0114 - 05 | Podbudowa z kruszywa łamanego o grub. po zagęszczeniu 15 cm - zjazdy | m2 | 5,00 | 35,00 |  |
| 14  d. 6 | KNR AT-03  0202- 01 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy tłuczniowej: zużycie emulsji 8 kg/m2 - zjazdy | m2 | 5,00 | 2,00 |  |
| 15  d. 6 | KNR 2-31  0310 - 05 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno - bitumicznych, grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm - zjazdy | m2 | 3,00 | 35,00 |  |
| 16  d. 6 | KNR 2-31  0310 - 06 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno - bitumicznych, grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu – zjazdy. Krotność =1 | m2 | 5,00 | 12,00 |  |
| **Razem dział: Droga powiatowa nr 1422C Mazanki-droga woj. nr 354** | | | | | |  |
| **Ogółem wartość kosztorysowa netto** | | | | | |  |
| **Podatek VAT (23%)** | | | | | |  |
| **Ogółem wartość brutto** | | | | | |  |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Miejscowość i data

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Podpis wykonawcy