Grudziądz, dnia 30.03.2023 r.

Zamawiający:

Powiatowy Zarząd Dróg

86-300 Grudziądz

ul. Paderewskiego 233

(*nazwa i adres Zamawiającego*)

ZP.271.3.11.2023

(*nr ref. postępowania*)

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym bez negocjacji na**: Remont odcinków dróg powiatowych powiatu grudziądzkiego nr 1350C gr. woj.- Wielki Wełcz- Białochowo od km 13+220 do km 14+620 oraz 1414C Boguszewo-Kitnowo od km 0+000 do km 0+650 i remont odcinków dróg powiatowych powiatu grudziądzkiego nr 1371C Szynwałd-Stare Błonowo km 6+650 do 7+160, 1404C Słup-Linowo w km 0+975 do 1+300, 1359C Skurgwy-Rogóźno PKP w km 0+706 do 1+160,36**

**WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ**

Działając na podstawieart. 284 ust. 2ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2022 r. poz. 1710 ze zm.; zwana dalej: PZP), Zamawiający przekazuje poniżej treść zapytań, które wpłynęły do Zamawiającego wraz z wyjaśnieniami:

1. Prosimy o potwierdzenie możliwości wykonania warstwy wiążącej i wyrównawczej z betonu asfaltowego AC16W zgodnie z wymaganiami wskazanymi w WT2 2014 oraz kategorią ruchu KR3.

Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie betonu asfaltowego AC16W do wykonania warstwy wiążącej i wyrównawczej.

1. Czy Inwestor będzie wymagał wykonania odcinka próbnego?

Odpowiedź: Zgodnie z zapisem zawartym w SWZ Zamawiający będzie wymagał wykonania odcinka próbnego o pow. 1500 m2 (warstwa wiążąca 5 cm i ścieralna 4 cm) na drodze powiatowej nr 1402C Mełno-Boguszewo-Linowo wraz ze ścinką poboczy i oczyszczeniem nawierzchni.

1. Czyją własnością będzie destrukt po frezowaniu ?

Odpowiedź: Destrukt pochodzący z frezowania nawierzchni jest własnością Zamawiającego. Miejsca odwozu to:

- droga pow. nr 1401C Okonin – Dębieniec w miejscowości Wiktorowo (destrukt pochodzący z remontu drogi nr 1399C Marusza-Skarszewy -Turznice)

- droga pow. nr 1403C Gruta - Mełno w miejscowości Mełno (destrukt pochodzący z remontu drogi nr 1402C Mełno – Boguszewo - Linowo)

- droga pow. nr 1370C Wydrzno-Nogat (destrukt pochodzący z remontu drogi nr 1366C Szembruk – Szembruk PKP).

Rafał Zieliński

Kierownik PZD