

Obiekt:

**Budowa chodnika wzdłuż drogi powiatowej nr 1410C
w miejscowości Świecie nad Osą**

Działki oznaczone numerami

Działka nr:

296 obręb 0011 Świecie nad Osą

**86-341 Świecie nad Osą, gmina Świecie nad Osą, pow. Grudziądzki, woj.
kujawsko-pomorskie**

Rodzaj opracowania

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

Nazwa i adres zamawiającego / inwestora

**Powiatowy Zarząd Dróg
ul. Paderewskiego 233
86-300 Grudziądz**

| | | |
|-------------------|--|--|
| Projektant | mgr inż. Marcin Słupski uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej KUP/0162/PBD/16 | |
|-------------------|--|--|

| | |
|-------------------------|-------------------------|
| Data opracowania | wrzesień 2022 r. |
|-------------------------|-------------------------|

Egz. 1

Oświadczenie projektanta

Oświadczam, że opracowanie projektu branży drogowej dla zadania: „Budowa chodnika wzdłuż drogi powiatowej nr 1410C w miejscowości Świecie nad Osą” jest zgodne z umową, obowiązującymi przepisami ustawy „Prawo budowlane” oraz polskimi normami i że jest kompletne z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:
mgr inż. Marcin Słupski
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
KUP/0162/PBD/16

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2016 r. poz. 1725, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, ust. 2 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b) i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r., poz. 290, z późn. zm.) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23, z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan Marcin Słupski

magister inżynier o kierunku budownictwo
ur. dnia 30 kwietnia 1986 r. w Nasielsku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0162/PBD/16

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej: drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23, z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

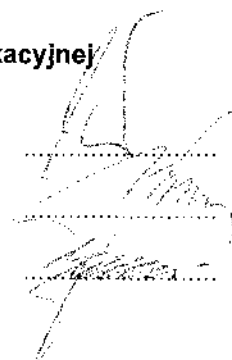
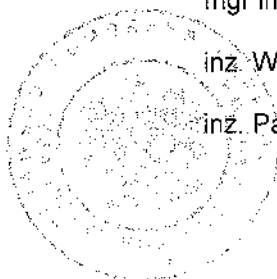
mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczorzewicz

Otrzymują:

1. Pan Marcin Słupski
ul. Piłsudskiego 24/28
86-300 Grudziądz
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, Pan **Marcin Słupski** jest upoważniony w specjalności **inżynierskiej: drogowej** do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
 - 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

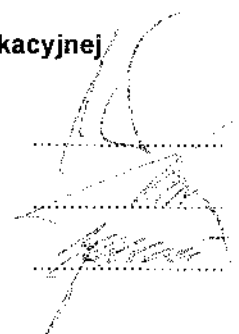
Na podstawie § 10 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynierskiej: drogowej.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczewicz





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-R51-A4M-32M *

Pan Marcin Słupski o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0187/16
adres zamieszkania ul. Waryńskiego 20, 86-300 Grudziądz
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-01-14 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU

- a) uzgodnienia z inwestorem;
- b) obowiązujące normy i przepisy prawa budowlanego;
- c) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych;
- d) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki morskiej z dnia 2 marca 1999 r. W sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz. U. Nr 43, poz.430 wraz z późniejszymi zmianami;
- e) Mapa do celów projektowych w skali 1:500;

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Opracowanie obejmuje projekt budowy chodnika wzdłuż drogi powiatowej nr 1410C w miejscowości Świecie nad Osą, budowę zjazdów na przyległe działki. Roboty zostaną wykonane na długości 270 mb.

3. STAN ISTNIEJĄCY

3.1. Elementy infrastruktury

Jezdnia – istniejąca bitumiczna
Kanalizacja deszczowa – nie występuje
Kanalizacja sanitarna – istniejąca
Sieć gazowa – nie występuje
Sieć wodociągowa – istniejąca
Sieć telekomunikacyjna – istniejąca
Sieć energetyczna – istniejąca

3.2. Lokalizacja i parametry techniczne drogi

Droga powiatowa 1410C znajduje się w administracji Zarządu Powiatu Grudziądzkiego. Położona jest we wschodniej części powiatu grudziądzkiego.

Droga powiatowa, na odcinku objętym niniejszym projektem posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości 5,00 m i przekroju drogowym.

Stan techniczny nawierzchni jest przeciętny Droga posiada w części odwodnienie w postaci rowów drogowych. Działki sąsiadujące z pasem drogowym to działki budowlane z zabudową jednorodzinną, zagrodową, gospodarstwa rolne, użytki rolne. Przedmiotowa inwestycja znajduje się na terenie zabudowanym.

Istniejący teren nie jest objęty strefą ochrony konserwatorskiej, środowiska, nie leży w obszarze oddziaływania górnictwa.

3.3. Warunki gruntowe

Na podstawie przeprowadzonej wizji w terenie oraz wykonanych badań gruntowych

stwierdzono występowanie w podłożu gruntów wysadzinowych tj. gliny piaszczyste. Nie stwierdzono występowania wody gruntowej. Ustalono grupę nośności podłoża G3.

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych; Dz. U. 2012 poz. 463 projektowany obiekt zakwalifikowano do I kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych.

3.4. Rozbiórki

W zakresie realizacji zadania należy dokonać rozbiórkę krawędzi jezdni DP 1410C na szerokości 0,5 m

3.5. Ukształtowanie terenu

Ukształtowanie terenu na obszarze inwestycji jest mało zróżnicowane, przeważa teren płaski.

3.6. Komunikacja

Na odcinku projektowanej drogi odbywa się ruch samochodów osobowych, dostawczych, sprzętu rolniczego, samochodów ciężarowych. Z obserwacji wynika, że ruch jest średni z przewagą samochodów osobowych, sprzętu rolniczego

3.7. Ruch pieszy

Na projektowanym odcinku brak ciągów pieszych, a ruch odbywa się istniejącą nawierzchnią jezdni, poboczami.

3.8. Odwodnienie terenu

Wody opadowe z jezdni spływają powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne na przyległy teren do istniejących rowów drogowych.

4. STAN PROJEKTOWANY

4.1. Podstawowe parametry drogi

- Jednia – dwukierunkowa
- Klasa techniczna – Z
- Kategoria ruchu – KR 3
- Prędkość projektowa $V_p = 40$ km/h
- Szerokość jezdni – 5,00 m

4.2. Jezdnia

Na całym odcinku drogi, w miejscach, gdzie chodnik przylega do jezdni projektuje się wymianę konstrukcji nawierzchni jezdni na szerokości 0,5 m (zdeformowana krawędź

istniejącej nawierzchni).

W obszarze przejścia dla pieszych projektuje się wykonanie nakładki bitumicznej.

4.3. Chodnik

Na analizowanym odcinku projektuje się wykonanie chodnika o nawierzchni z kostki betonowej. Spadek poprzeczny chodnika projektuje się równy 2% (jednostronny). Chodnik od strony drogi powiatowej projektuje się obramować przy pomocy krawężników betonowych 15x30x100 oraz 15x22x100 od strony jezdni, natomiast od strony przeciwległej przy pomocy obrzeża betonowego 8x30x100.

W strefie przejścia dla pieszych projektuje się dwa rzędy płytek ostrzegawczych z wypustkami, koloru żółtego.

Przebieg chodnika w planie sytuacyjnym został przedstawiony w części rysunkowej opracowania.

4.4. Oświetlenie

Po obu stronach jezdni zaprojektowano oświetlenie przejść dla pieszych przy pomocy oświetlenia hybrydowego z oprawą LED o mocy 28W, wysięgnikiem, konstrukcjami, panelami fotowoltaicznymi, turbiną wiatrową, sterownikiem, akumulatorami, fundamentem.



Rys.1. Lampa hybrydowa (solarno-wiatrowa)

4.5. Rozwiązania wysokościowe

Niweletę modernizowanego odcinka drogi powiatowej projektuje się dostosować do istniejących pochyłości podłużnych.

4.6. Zjazdy

W ciągu drogi powiatowej projektuje się budowę zjazdów indywidualnych w ciągu projektowanego chodnika. Nawierzchnię zjazdów projektuje się z kostki betonowej. Lokalizację zjazdów przedstawiono w części rysunkowej na planach sytuacyjnych.

5. ODWODNIENIE

Odwodnienie projektowanego odcinka drogi będzie realizowane powierzchniowo za pomocą zaprojektowanych pochyleń podłużnych i poprzecznych do istniejących rowów odwadniających. W celu usprawnienia systemu odwodnienia planuje się wykonanie ścieków podchodnikowych.

6. ZABEZPIECZENIE SIECI TELETECHNICZNEJ

Zgodnie z uzgodnieniem z Orange w miejscach projektowanych wykopów oraz pod projektowaną nawierzchnią jezdni, zjazdów i rowów istniejącą infrastrukturę teletechniczną należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem i przesunięciem rurami osłonowymi dwudzielnymi.

7. UWAGI TECHNICZNE DOTYCZĄCE ROBÓT ZIEMNYCH

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z PN-S-02205:1998 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.

8. PROJEKTOWANE KONSTRUKCJE

8.1. Konstrukcja wymiany konstrukcji jezdni (w miejscach wskazanych na planie sytuacyjnym)

| | |
|---|-------|
| Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S | 6 cm |
| Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie | 20 cm |
| Warstwa odsączająca z piasku | 10 cm |
| Podłoże gruntowe | |

8.2. Konstrukcja nawierzchni chodnika

| | |
|---|-------|
| Kostka betonowa szara | 6 cm |
| Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 | 3 cm |
| Podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem $R_m=5\text{MPa}$ | 15 cm |
| Warstwa odsączająca z piasku | 15 cm |
| Podłoże gruntowe | |

8.3. Konstrukcja zjazdów indywidualnych

| | |
|---|-------|
| Kostka betonowa szara | 8 cm |
| Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 | 3 cm |
| Podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem $R_m=5\text{MPa}$ | 15 cm |
| Warstwa odsączająca z piasku | 15 cm |
| Podłoże gruntowe | |

8.4. Konstrukcja umocnienia skarp płytami ażurowymi

| | |
|---------------------------------|-------|
| Płyty ażurowe 40x60 | 8 cm |
| Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 | 10 cm |

9. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania projektowanego remontu drogi powiatowej zamyka się w

granicach działek określonych w opracowaniu.

(zgodnie z art. 34 ust. 3 pkt 5 – Prawa budowlanego i § 6, ust. 2 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 22 września 2005r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego)

10. OCHRONA KONSERWATORSKA:

W przypadku odkrycia jakichkolwiek nieujawnionych reliktyw kultury materialnej, roboty należy przerwać, teren i przedmiot zabezpieczyć przy użyciu dostępnych środków oraz niezwłocznie powiadomić o tym fakcie właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków.

11. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN:

Teren inwestycji nie znajduje się na obszarze zagrożonym powodzią i osuwaniem mas ziemnych. Nie występują na terenie złoża kopalin. Teren nie należy do terenów górniczych.

12. DANE TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE POD WZGLĘDEM:

- zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków – woda opadowa i roztopowa z obszaru drogi powiatowej sprowadzone będą do rowów odwadniających
- emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się – nie dotyczy
- rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów – nie dotyczy
- emisji hałasu oraz wibracji, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się – remont drogi powiatowej nie pogorszy emisji hałasu.
- wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne – nie dotyczy

13. UWAGI TECHNICZNE DOTYCZĄCE OZNAKOWANIA:

Przed rozpoczęciem prac budowlanych należy wystąpić do Zarządu Powiatu Grudziądzkiego o uzyskanie zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym zgodnie z art. Nr 40 ust. 1 i ust. 2 pkt. 1 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470 z późn. zm.) oraz opracowania i przedłożenia do zatwierdzenia projektu czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót budowlanych.

Projekt czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót stanowić będzie przedmiot odrębnego opracowania.

14. ART. 36A UST. 5 PRAWO BUDOWLANE:

Projektowane rzędne i spadki należy sprawdzić na budowie. W przypadku wystąpienia różnic układ projektowany dostosować do stanu istniejącego z zachowaniem ogólnych zasad i założeń zawartych w dokumentacji. Umożliwia się zmiany w dokumentacji wchodzące w zakres art. 36A ust. 5 Prawa Budowlanego o ile nie spowodują one naruszenia obowiązujących przepisów i zasad wiedzy technicznej.

15. INNE ZAGADNIENIA

W przypadku wystąpienia w wykopie gruntów organicznych, należy wykonać wymianę gruntów na nasyp budowlany z piasku średniego o $I_s=0,98$. Podczas realizacji zadania, należy przestrzegać wszystkich uwag i zaleceń zarządcy pasa drogowego.



Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Infrastruktura i Serwis Usług,
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta
ul. Bałuckiego 10/12, 93-273 Łódź
tel.: 503 101 883

Biuro projektów konstrukcji budowlanych
NEW AGE PROCECT STEEL inż. Jakub Słupski
ul. Waryńskiego 20
86-300 Grudziądz

Łódź, 21 wrzesień 2022 r.

Numer pisma: TTISILU/ET.215-38544/22

Temat: budowa chodnika wzdłuż drogi powiatowej nr 1410C w m. Świecie nad Osą.

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy projekt budowy chodnika drogi powiatowej nr 1410C w m. Świecie nad Osą (od km. 0+505 do km. 0+745).

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekonadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony www.orange.pl/wniosekonadzor lub kierować na adres:

Orange Polska S.A.
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 2 - Bydgoszcz
85-667 Bydgoszcz, ul. Chodkiewicza 61
e-mail: DISU.RN.WUUiI.Bydg@orange.com

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

2. Roboty budowlane – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Bydgoszczy;
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na

planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Bydgoszczy oraz inspektora nadzoru;

4. W miejscach projektowanych wykopów oraz pod projektowaną nawierzchnią jezdnią, zjazdów i rowów istniejącą infrastrukturę teletechniczną należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem i przesunięciem rurami osłonowymi dwudzielnymi lub ławą betonową. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
5. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
6. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
7. **W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;**
8. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

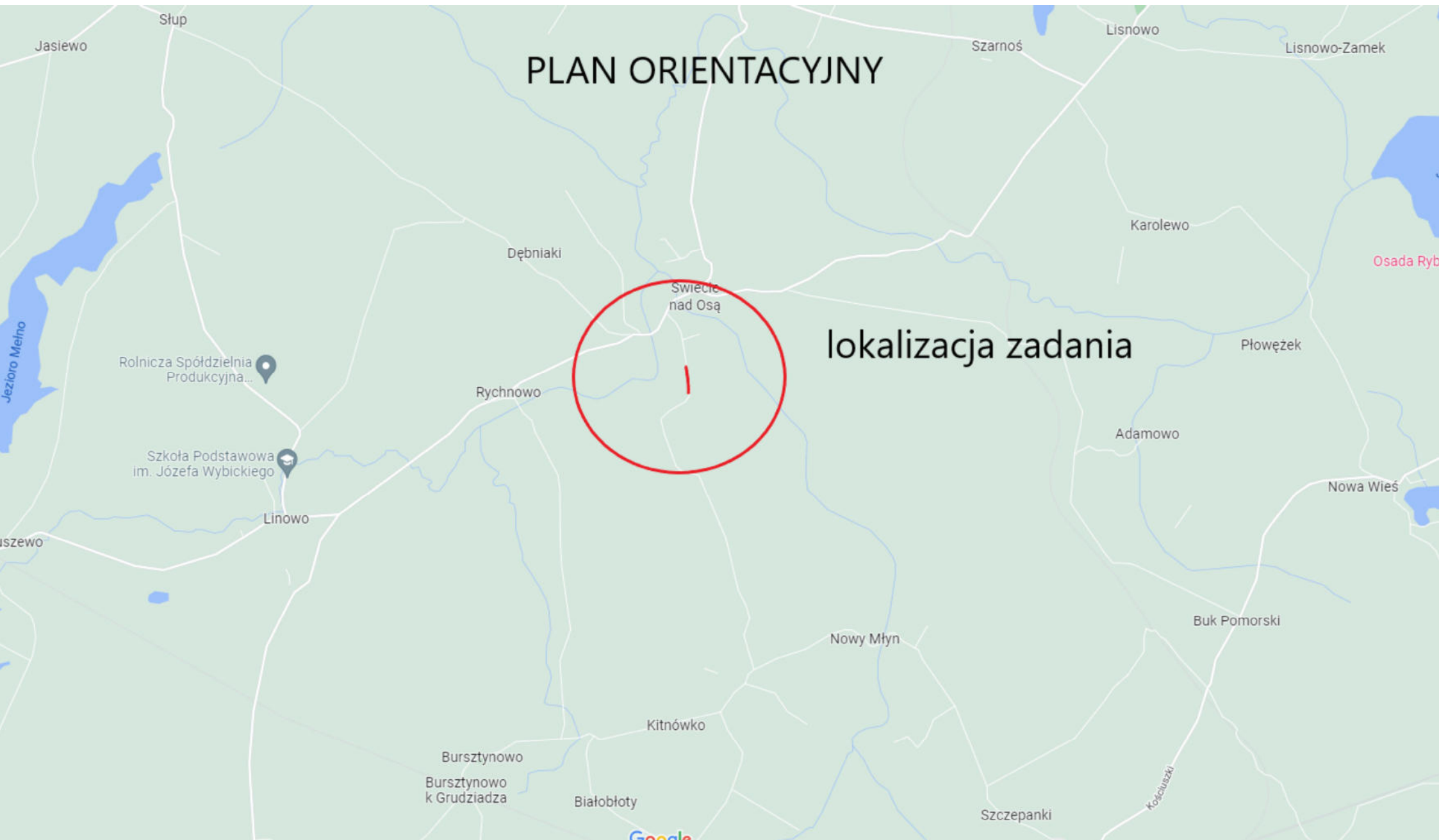
Elżbieta Tybure

Główny Specjalista

Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

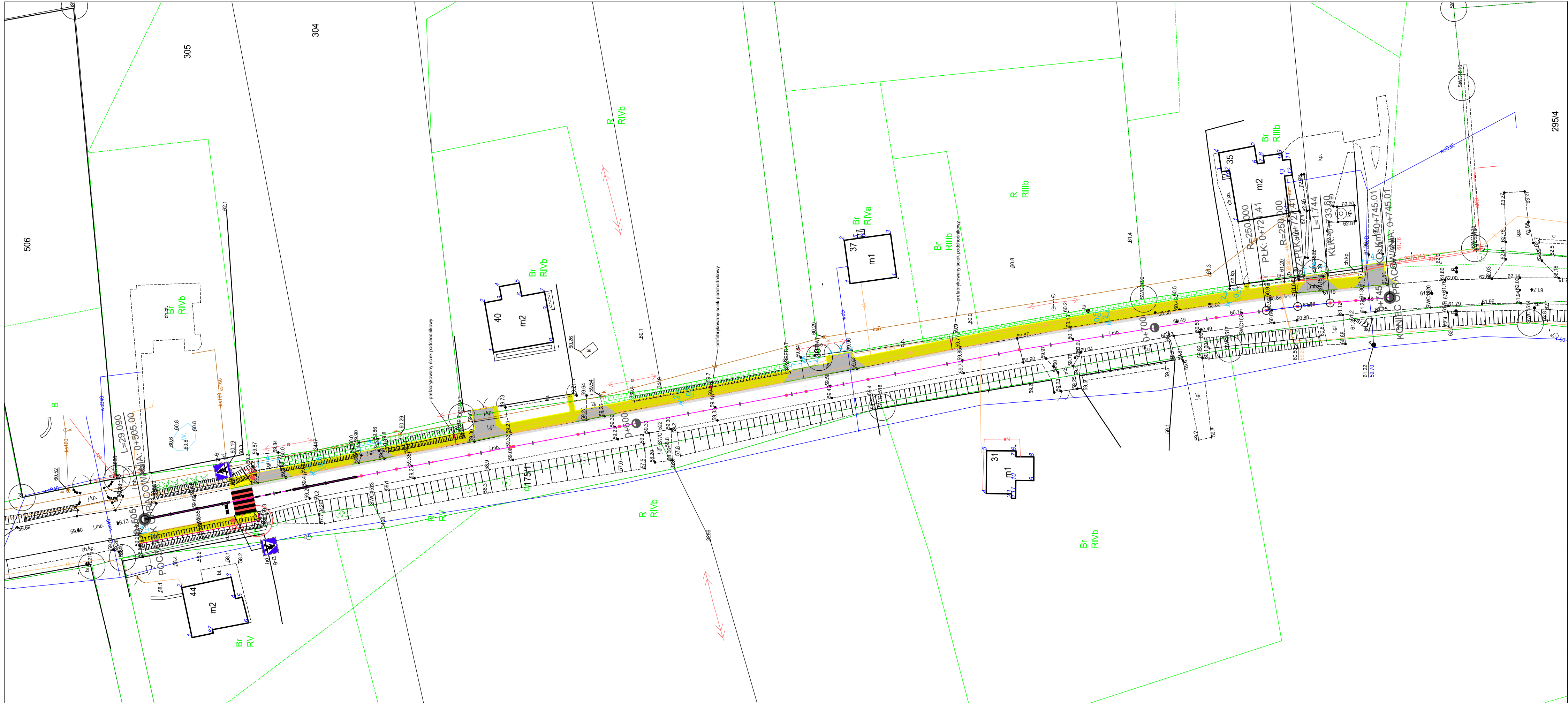
Załącznik: 1 egz. planu zagospodarowania terenu

CZĘŚĆ RYSUNKOWA



PLAN ORIENTACYJNY

lokalizacja zadania

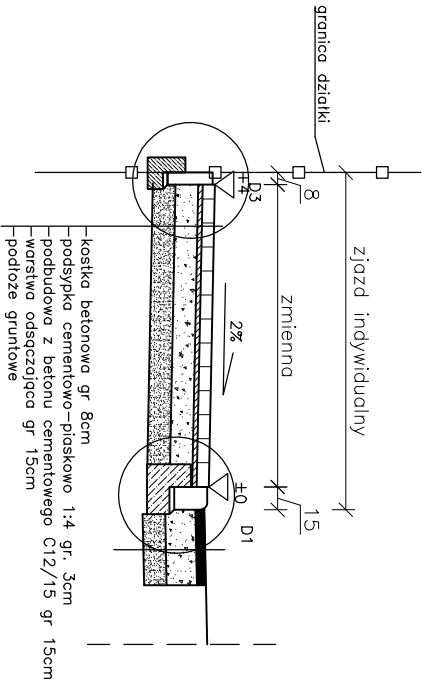


LEGENDA:

- projektowany krawężnik betonowy 15x30cm
- projektowany krawężnik najazdowy 15x22cm
- projektowane obrzeże betonowe 8x30cm
- projektowane bariera U 12
- projektowana nawierzchnia chodnika z kostki betonowej gr. 6cm
- projektowana nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej gr. 8cm
- projektowane płytki wskaźnikowe gr. 6cm
- projektowane odtworzenie nawierzchni bitumicznej szerokość pasa 0,5m
- projektowane tereny zielone - humusowanie z obsianiem trawą
- projektowany doświetlenie przejścia dla pieszych - lampa hybrydowa

| | | | | | |
|------------------------|-------------------------|---|-------------|-------------|---------|
| INWESTOR: | | Powiatowy Zarząd Dróg w Grudziądzu | | | |
| OBJEKT: | | Budowa chodnika wzdłuż drogi powiatowej nr 1410C w miejscowości Świecie nad Osą | | | |
| LOKALIZACJA: | | dz. nr 174/2 obręb Świecie nad Osą | | | |
| NAZWA RYSUNKU: | | PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERNU | | SKALA: | BRANŻA: |
| | | | | 1:500 | Drogowa |
| FUNKCJA: | AUTOR: | NR UPRAWNIEN | SPECJALNOŚĆ | PODPIS | |
| Projektant | mgr inż. Marcin Słupski | KUP/0162/PBD/16 | drogowa | | |
| FAZA: | | DATA: | | NR ARKUSZA: | |
| Projekt budowlany (PB) | | 08.2022 | | | |

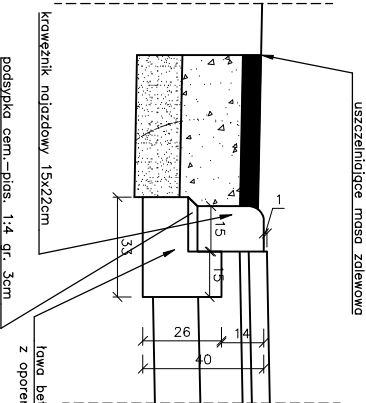
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY 2



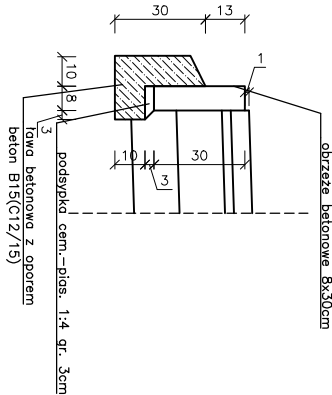
- warstwa ściernina z betonu asfaltowego AC8S gr 6cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr 20cm
- warstwa odsączająca gr 15cm

Detale skala 1:25

D1

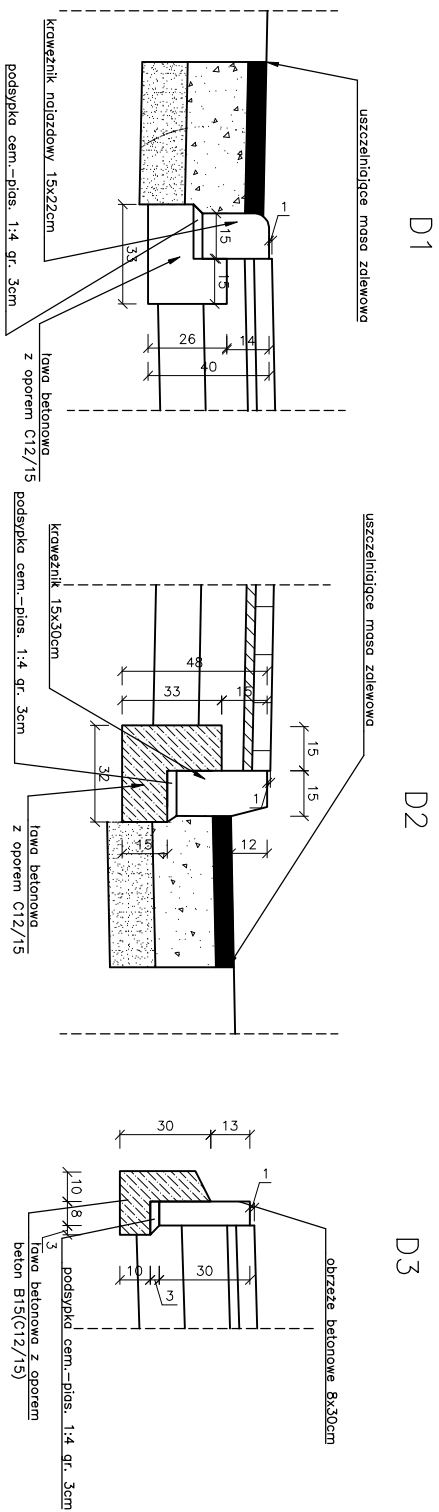
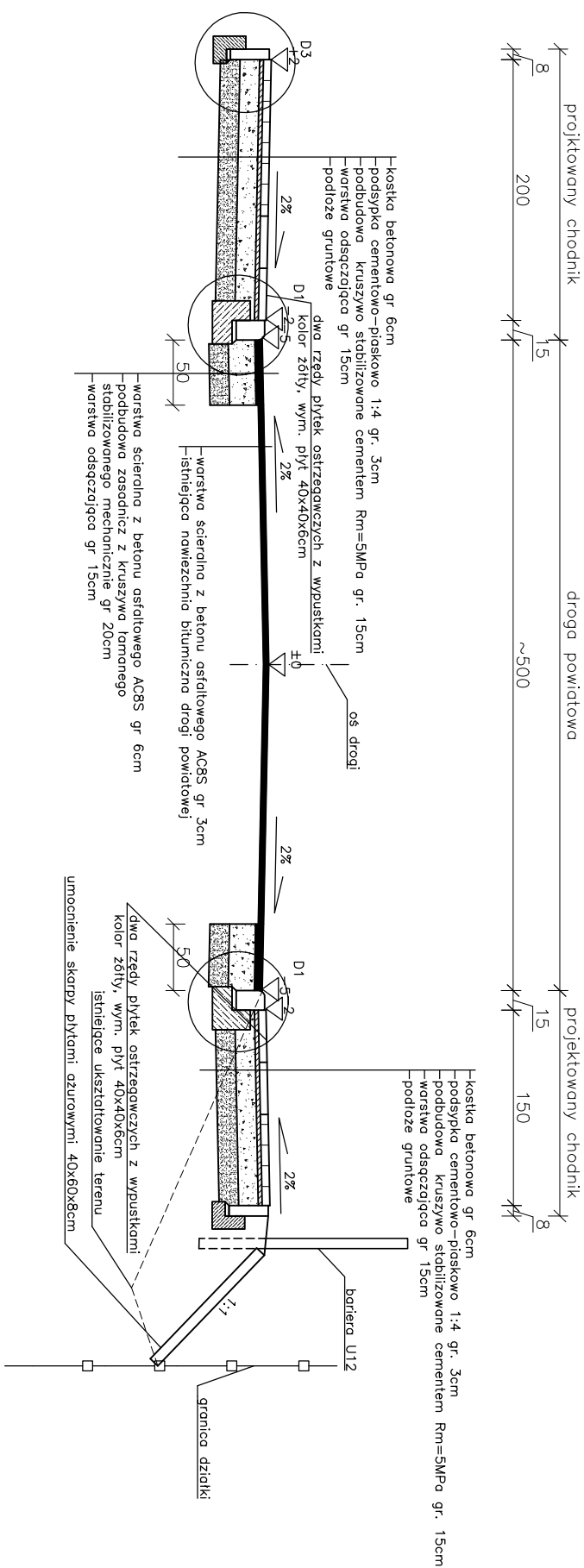


D3



| | | | | | |
|--|---|------------------|-------------|-------------------|--|
| INWESTOR: | Powiatowy zarząd dróg w Grudziądzu | | | | |
| OBJEKT: | Droga powiatowa nr 1410C w miejscowości Świecie nad Osą | | | | |
| LOKALIZACJA: | dz. nr 296 obręb Świecie nad Osą | | | | |
| NAZWA RYSUNKU: PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE | | | | | |
| FUNKCJA: | AUTOR: | NR UPRAWNIENI | SKALA: 1:50 | BRANŻA: Budowlana | |
| Projektant | mgr inż. Marcin Słupski | KUP/01.62/PBD/16 | drogowa | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| F.R.Z.A.: | | DATA: 09.2022 | NR ARKUSZA: | | |
| Projekt budowlany (PB) | | | | | |

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY 3



| | | | | | |
|-------------------------|-------------------------|---|-------------|-------------|--|
| INWESTOR: | | Powiatowy Zarząd dróg w Grudziądzu | | | |
| OBJEKT: | | Droga powiatowa nr 1410C w miejscowości Świecie nad Osą | | | |
| LOKALIZACJA: | | dz. nr 296 obręb Świecie nad Osą | | | |
| NAZWA KRSIDNIKI: | | SKALA: | | BRANŻA: | |
| PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE | | 1:50 | | Budowlana | |
| FUNKCJA: | AUTOR: | NR UPRAWNIENI | SPECYALNOŚĆ | PODPIS | |
| Projektant | mgr inż. Marcin Słupski | KUP/01.62/PBB/16 | drogowa | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| DATA: | | 09.2022 | | NR AKTUSZA: | |