

Obiekt:

**Remont drogi powiatowej nr 1404C Słup-Linowo w
miejscowości Słup metodą nakładki asfaltowej**

Działki oznaczone numerami

Działka nr:

134/4; 134/3; 346/1 obręb 0014 Słup

86-330 Słup, gmina Gruta, pow. Grudziądzki, woj. kujawsko-pomorskie

Rodzaj opracowania

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

Nazwa i adres zamawiającego / inwestora

**Powiatowy Zarząd Dróg
ul. Paderewskiego 233
86-300 Grudziądz**

Projektant	mgr inż. Marcin Słupski uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej KUP/0162/PBD/16	
-------------------	--	--

Data opracowania	wrzesień 2022 r.
-------------------------	-------------------------

Egz. 1

Oświadczenie projektanta

Oświadczam, że opracowanie projektu branży drogowej dla zadania: „Remont drogi powiatowej nr 1404C Słup-Linowo w miejscowości Słup metodą nakładki asfaltowej” jest zgodne z umową, obowiązującymi przepisami ustawy „Prawo budowlane” oraz polskimi normami i że jest kompletne z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:
mgr inż. Marcin Słupski
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
KUP/0162/PBD/16

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2016 r. poz. 1725, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, ust. 2 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b) i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r., poz. 290, z późn. zm.) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23, z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan Marcin Słupski

magister inżynier o kierunku budownictwo
ur. dnia 30 kwietnia 1986 r. w Nasielsku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0162/PBD/16

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej: drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23, z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

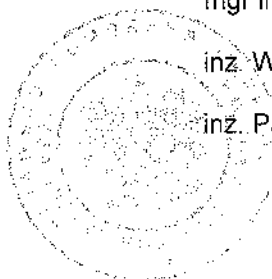
mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczorzewicz

Otrzymują:

1. Pan Marcin Słupski
ul. Piłsudskiego 24/28
86-300 Grudziądz
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, Pan **Marcin Słupski** jest upoważniony w specjalności **inżynierskiej: drogowej** do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
 - 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

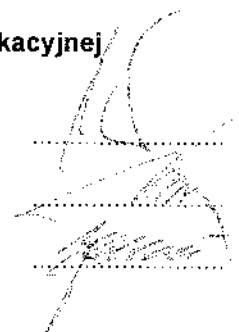
Na podstawie § 10 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynierskiej: drogowej.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczewicz





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-R51-A4M-32M *

Pan Marcin Słupski o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0187/16
adres zamieszkania ul. Waryńskiego 20, 86-300 Grudziądz
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-01-14 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU

- a) uzgodnienia z inwestorem;
- b) obowiązujące normy i przepisy prawa budowlanego;
- c) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych;
- d) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki morskiej z dnia 2 marca 1999 r. W sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz. U. Nr 43, poz.430 wraz z późniejszymi zmianami;
- e) Mapa do celów projektowych w skali 1:500;

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest Remont drogi powiatowej nr 1404C Słup-Linowo w miejscowości Słup.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Droga powiatowa 1404C znajduje się w administracji Zarządu Powiatu Grudziądzkiego. Położona jest w centralnej części powiatu grudziądzkiego.

Droga powiatowa, na odcinku objętym niniejszym projektem posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości 5,00 m i przekroju drogowym.

Przedmiotowa inwestycja znajduje się na terenie zabudowanym. Stan techniczny nawierzchni jest przeciętny

Warunki gruntowe

Na podstawie przeprowadzonej wizji w terenie oraz wykonanych badań gruntowych stwierdzono występowanie w podłożu gruntów wysadzinowych tj. gliny piaszczyste. Nie stwierdzono występowania wody gruntowej. Ustalono grupę nośności podłoża G3.

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych; Dz. U. 2012 poz. 463 projektowany obiekt zakwalifikowano do I kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych.

4. STAN PROJEKTOWANY

4.1. Podstawowe parametry drogi

- Jednia – dwupasmowa, dwukierunkowa
- Klasa techniczna – L
- Kategoria ruchu – KR 3
- Prędkość projektowa $V_p = 40$ km/h
- Szerokość jezdni – 5,00 m

- Szerokość poboczy – 2 x 0,75m
- Pochylenie poprzeczne jezdni na prostej– 2,0% (daszkowe)
- Pochylenie poprzeczne jezdni na łukach – zgodnie z PZT
- Pochylenie pobocza – 8%

4.2. Ukształtowanie w planie

Projektowany remont odcinka drogi powiatowej nr 1404C ma długość 325 mb. Na analizowanym odcinku projektuje się wykonanie warstwy wyrównawczej w celu uzyskania projektowanych spadków podłużnych i poprzecznych, wykonanie warstwy wiążącej oraz ścieralnej. Pochylenie poprzeczne jezdni na odcinkach prostych projektuje się równe 2% (daszkowe), na łukach poziomych projektuje się pochylenie jednostronne zgodne z projektem zagospodarowania terenu. Po obu stronach jezdni projektuje się pobocza o szerokości 0,75 m umocnione kruszywem łamanym.

Początek i koniec odcinka należy dowiązać sytuacyjnie do stanu istniejącego.

Przebieg drogi w planie sytuacyjnym został przedstawiony w części rysunkowej opracowania.

4.3. Rozwiązania wysokościowe

Niweletę modernizowanego odcinka drogi powiatowej projektuje się dostosować do istniejących pochyłeń podłużnych, uwzględniając wykonanie dodatkowych warstw konstrukcji nawierzchni jezdni. Początek i koniec odcinka należy dowiązać wysokościowo do stanu istniejącego.

4.4. Zjazdy

W ciągu drogi powiatowej projektuje się odtworzenie wszystkich istniejących zjazdów indywidualnych oraz publicznych. Nawierzchnię zjazdów projektuje się jako bitumiczną. Lokalizację zjazdów przedstawiono w części rysunkowej na planach sytuacyjnych.

5. ODWODNIENIE

Odwodnienie projektowanego odcinka drogi będzie realizowane powierzchniowo za pomocą zaprojektowanych pochyłeń podłużnych i poprzecznych do istniejących odtwarzanych rowów odwadniających. W celu usprawnienia systemu odwodnienia planuje się wykonanie odtworzenie rowów odwadniających oraz profilowanie skarp i dna rowów.

6. ZABEZPIECZENIE SIECI TELETECHNICZNEJ

Istniejące kable teletechniczne w miejscach skrzyżowań z projektowaną drogą należy zabezpieczyć za pomocą rur osłonowych dwudzielnych, grubościennych. Końcówki rur osłonowych należy uszczelnić.

7. UWAGI TECHNICZNE DOTYCZĄCE ROBÓT ZIEMNYCH

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z PN-S-02205:1998 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.

8. PROJEKTOWANE KONSTRUKCJE

8.1. Konstrukcja nawierzchni jezdni w km 0+975 – 1+075

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S	3 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W	4 cm
Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W w ilości 150 kg/m ²	śr. 6 cm
Istniejąca nawierzchnia bitumiczna drogi powiatowej	

8.2. Konstrukcja nawierzchni jezdni w km 1+075 – 1+300

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S	3 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W	4 cm
Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W w ilości 100 kg/m ²	śr. 4 cm
Istniejąca nawierzchnia bitumiczna drogi powiatowej	

8.3. Konstrukcja nawierzchni jezdni w miejscach wymiany istniejącej konstrukcji

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S	3 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W	4 cm
Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W w ilości 100 kg/m ²	śr. 4 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5	20 cm
Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem C 3/4	15 cm
Warstwa odsączająca z piasku	15 cm
Podłoże gruntowe	

8.4. Konstrukcja pobocza utwardzonego kruszywem łamanym

Nawierzchnia pobocza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie	15 cm
---	-------

8.5. Konstrukcja nawierzchni zjazdu z betonu asfaltowego

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S	3 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W	4 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5	20 cm
Warstwa odsączająca z piasku	15 cm

Warunek mrozoodporności:

Głębokość przemarzania dla przedmiotowego obszaru inwestycji wynosi:

$$h_z = 1,0 \text{ m}$$

$$H_{\text{proj min}} \geq 0,5h_z = 0,5 \times 1,0\text{m} = 0,5\text{m}$$

$$H_{\text{proj}} = 0,61\text{m} > H_{\text{proj min}} 0,5\text{m}$$

warunek mrozoodporności został spełniony.

9. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania projektowanego remontu drogi powiatowej zamyka się w granicach działek określonych w opracowaniu.

(zgodnie z art. 34 ust. 3 pkt 5 – Prawa budowlanego i § 6, ust. 2 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 22 września 2005r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego)

10. OCHRONA KONSERWATORSKA:

W przypadku odkrycia jakichkolwiek nieujawnionych reliktyw kultury materialnej, roboty należy przerwać, teren i przedmiot zabezpieczyć przy użyciu dostępnych środków oraz niezwłocznie powiadomić o tym fakcie właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków.

11. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN:

Teren inwestycji nie znajduje się na obszarze zagrożonym powodziami i osuwaniem mas ziemnych. Nie występują na terenie złoża kopalin. Teren nie należy do terenów górniczych.

12. DANE TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE POD WZGLĘDEM:

- zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków – woda opadowa i roztopowa z obszaru drogi powiatowej sprowadzone będą do rowów odwadniających
- emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się – nie dotyczy
- rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów – nie dotyczy
- emisji hałasu oraz wibracji, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się – remont drogi powiatowej nie pogorszy emisji hałasu.
- wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne – nie dotyczy

13. UWAGI TECHNICZNE DOTYCZĄCE OZNAKOWANIA:

Przed rozpoczęciem prac budowlanych należy wystąpić do Zarządu Powiatu Grudziądzkiego o uzyskanie zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym

zgodnie z art. Nr 40 ust. 1 i ust. 2 pkt. 1 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470 z późn. zm.) oraz opracowania i przedłożenia do zatwierdzenia projektu czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót budowlanych.

Projekt czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót stanowić będzie przedmiot odrębnego opracowania.

14. ART. 36A UST. 5 PRAWO BUDOWLANE:

Projektowane rzędne i spadki należy sprawdzić na budowie. W przypadku wystąpienia różnic układ projektowany dostosować do stanu istniejącego z zachowaniem ogólnych zasad i założeń zawartych w dokumentacji. Umożliwia się zmiany w dokumentacji wchodzące w zakres art. 36A ust. 5 Prawa Budowlanego o ile nie spowodują one naruszenia obowiązujących przepisów i zasad wiedzy technicznej.

15. INNE ZAGADNIENIA

W przypadku wystąpienia w wykopie gruntów organicznych, należy wykonać wymianę gruntów na nasyp budowlany z piasku średniego o $I_s=0,98$. Podczas realizacji zadania, należy przestrzegać wszystkich uwag i zaleceń zarządcy pasa drogowego.



Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Infrastruktura i Serwis Usług,
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta
ul. Bałuckiego 10/12, 93-273 Łódź
tel.: 503 101 883

Biuro projektów konstrukcji budowlanych
NEW AGE PROCECT STEEL inż. Jakub Słupski
ul. Waryńskiego 20
86-300 Grudziądz

Łódź, 06 wrzesień 2022 r.

Numer pisma: TTISILU/ET.215-37156/22

Temat: remont drogi powiatowej nr 1404C w m. Słup, gm. Gruta.

Szanowni Państwo,

informujemy, że projekt remontu drogi powiatowej nr 1404C Słup -Linowo w m. Słup.

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekonadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony www.orange.pl/wniosekonadzor lub kierować na adres:

Orange Polska S.A.
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 2 - Bydgoszcz
85-667 Bydgoszcz, ul. Chodkiewicza 61
e-mail: DISU.RN.WUUiI.Bydg@orange.com

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Bydgoszczy;
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Bydgoszczy oraz inspektora nadzoru;

4. W miejscach projektowanych wykopów oraz pod projektowaną nawierzchnią jezdnią, zjazdów i rowów istniejącą infrastrukturę teletechniczną należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem i przesunięciem rurami osłonowymi dwudzielnymi lub ławą betonową. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
5. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
6. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
7. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;

8. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem



Główny Specjalista

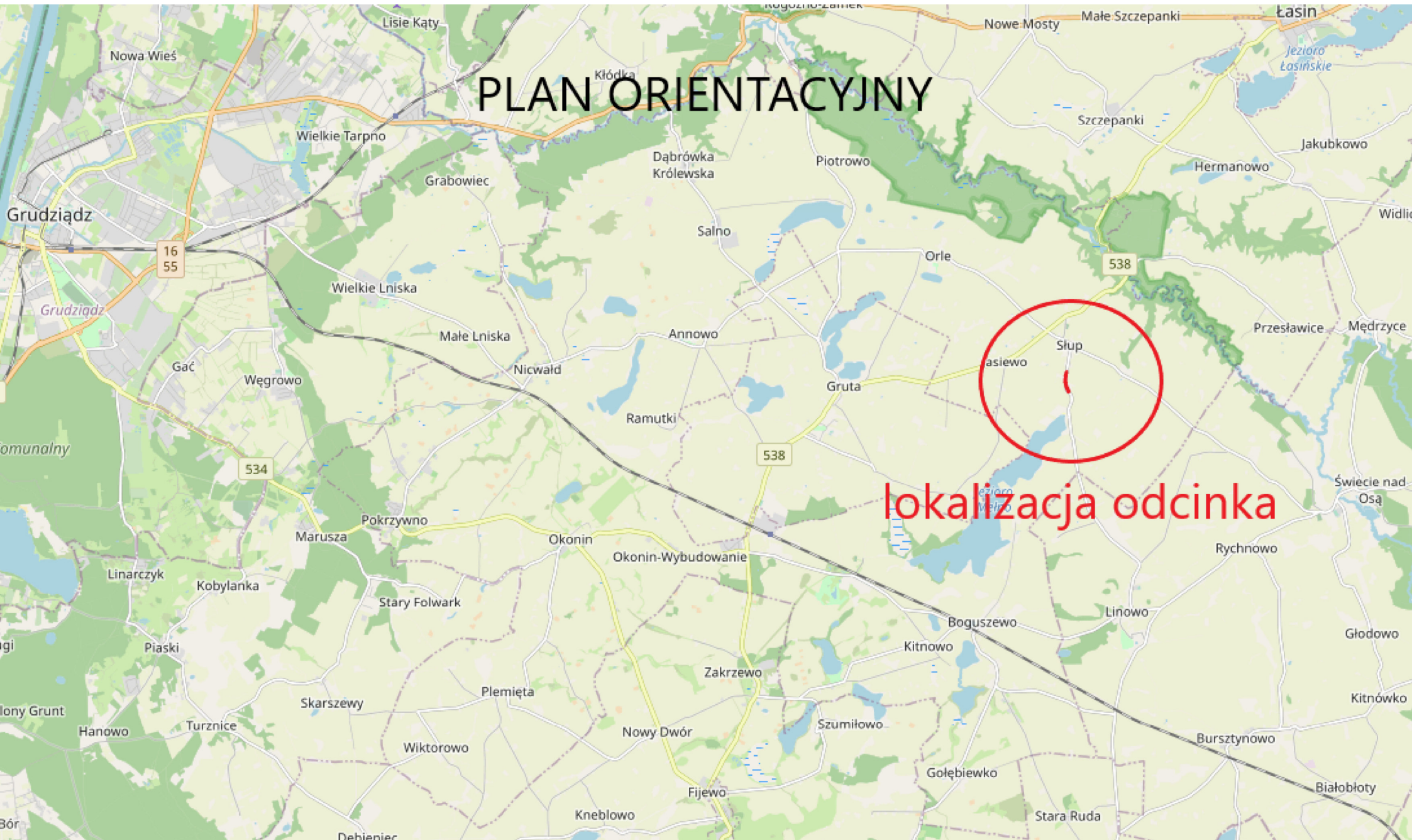
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

Załącznik: 1 egz. planu zagospodarowania terenu

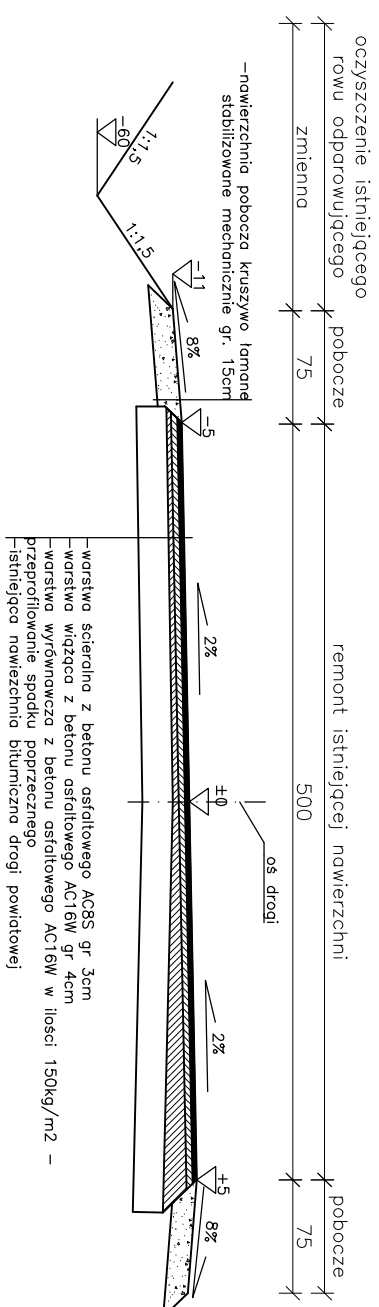
CZĘŚĆ RYSUNKOWA

PLAN ORIENTACYJNY

lokalizacja odcinka

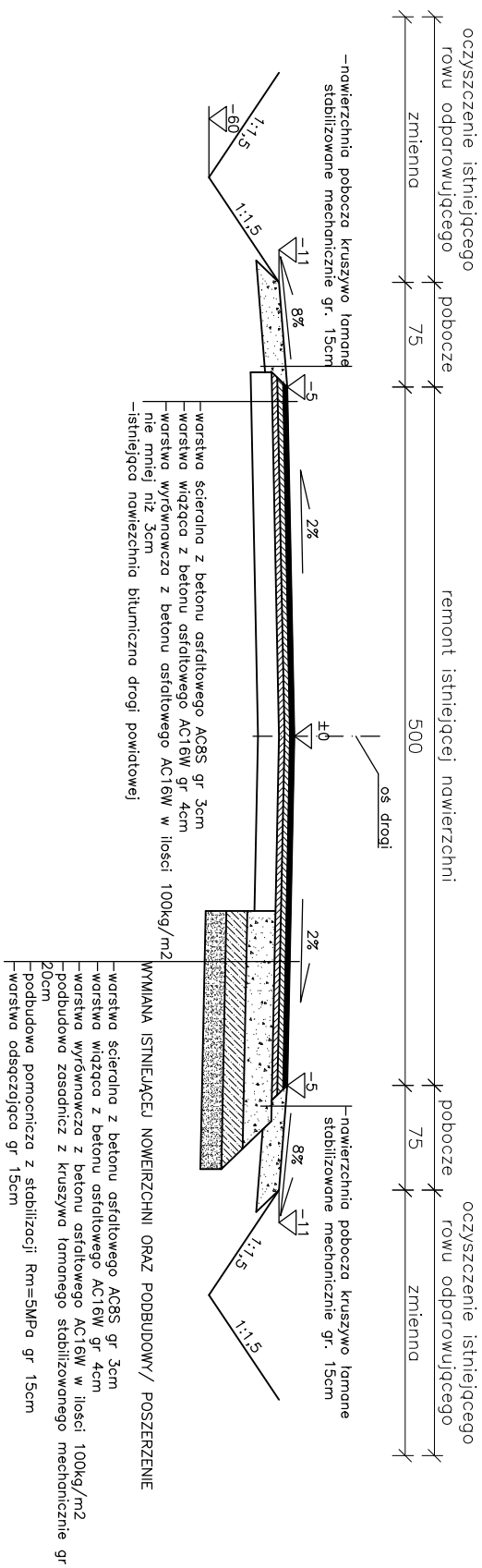


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY 1 km 0+975 do 1+079



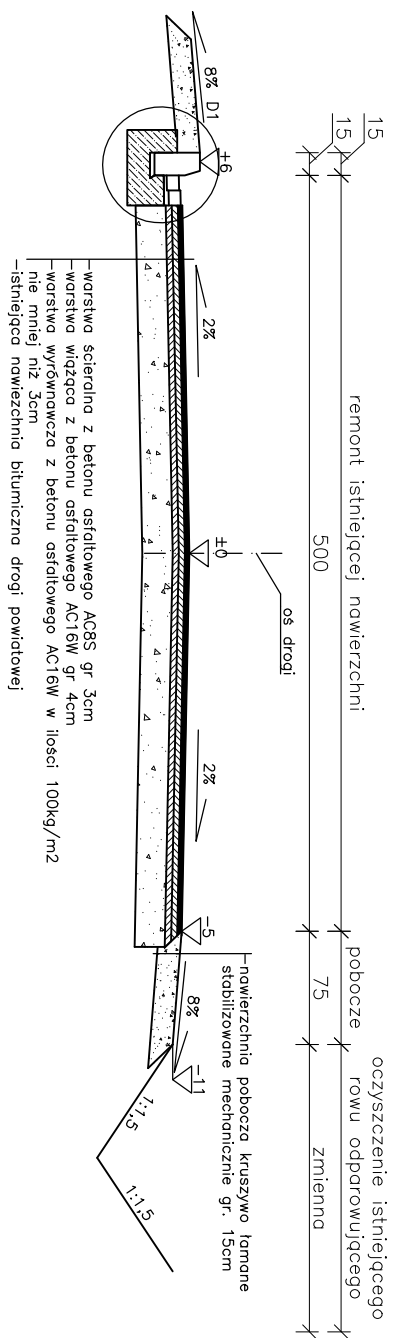
INWESTOR:	Powiatowy zarząd dróg w Grudziądzu				
OBIEKT:	Remont drogi powiatowej nr 1404C Słup-Linowo w miejscowości Słup metodą nakładki asfaltowej				
LOKALIZACJA:	dz. nr 134/4, 134/3, 346/1 obręb 0014 Słup				
NAZWA WYSIĄGU:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE		SKALA: 1:50	BRANŻA: Budowlana	
FUNKCJA:	AUTOR:	NR UPRAWNIEN	SPECIALNOŚĆ	PODPIS	
Projektant	mgr inż. Marcin Szupski	KUP/01.02/PBD/16	drogowa		
PACJA:		DATA:		NR AKTUSZA:	
Projekt budowlany (PB)		08.2021			

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY 2
km 1+079 do 1+189
oraz
1+235,5 do 1+300

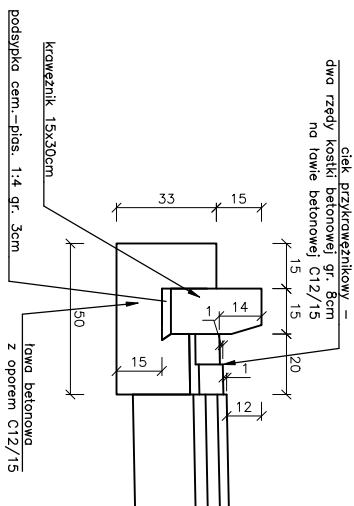


INWESTOR:		Powiatowy Zarząd dróg w Grudziądzu			
OBJEKT:		Remont drogi powiatowej nr 1404C Stup -Linowo w miejscowości Stup metodą nakładki asfaltowej			
LOKALIZACJA:		dz. nr 134/4, 134/3, 346/1 obręb 0014 Stup			
NAZWA RYSUNKU:		SKALA:		BRUKA:	
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE		1:50		Budowlana	
FUNKCJA:	AUTOR:	NR UPRAWNIEN	SPECIALNOŚĆ	PODPIS	
Projektant	mgr inż. Marcin Stupski	KUP/01.62/PBD/16	drogowa		
PZAM:		DATA:		NR KAMUSZA:	
Projekt Budowlany (PB)		08.2021			

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY 3
1+189 do 1+235,5

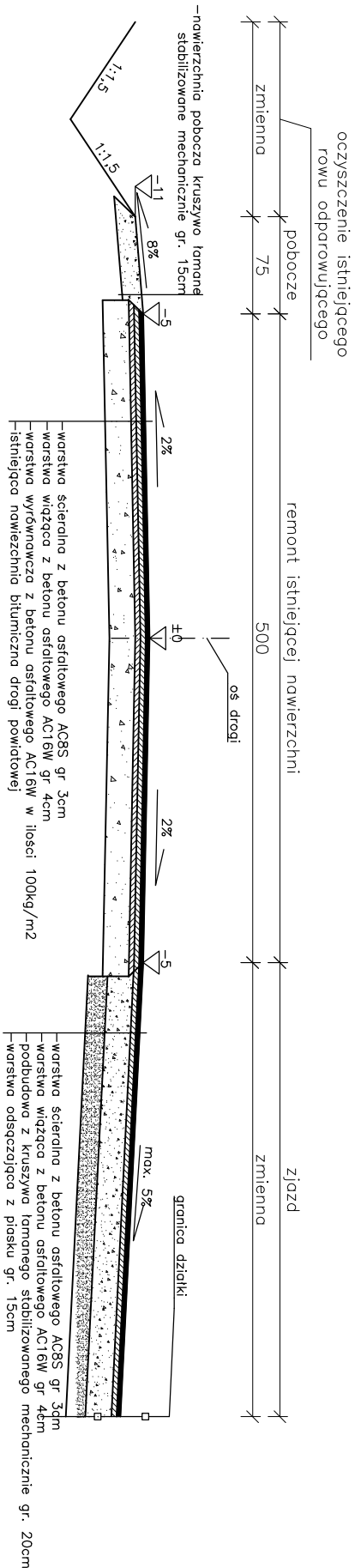


Detail D1 1:25



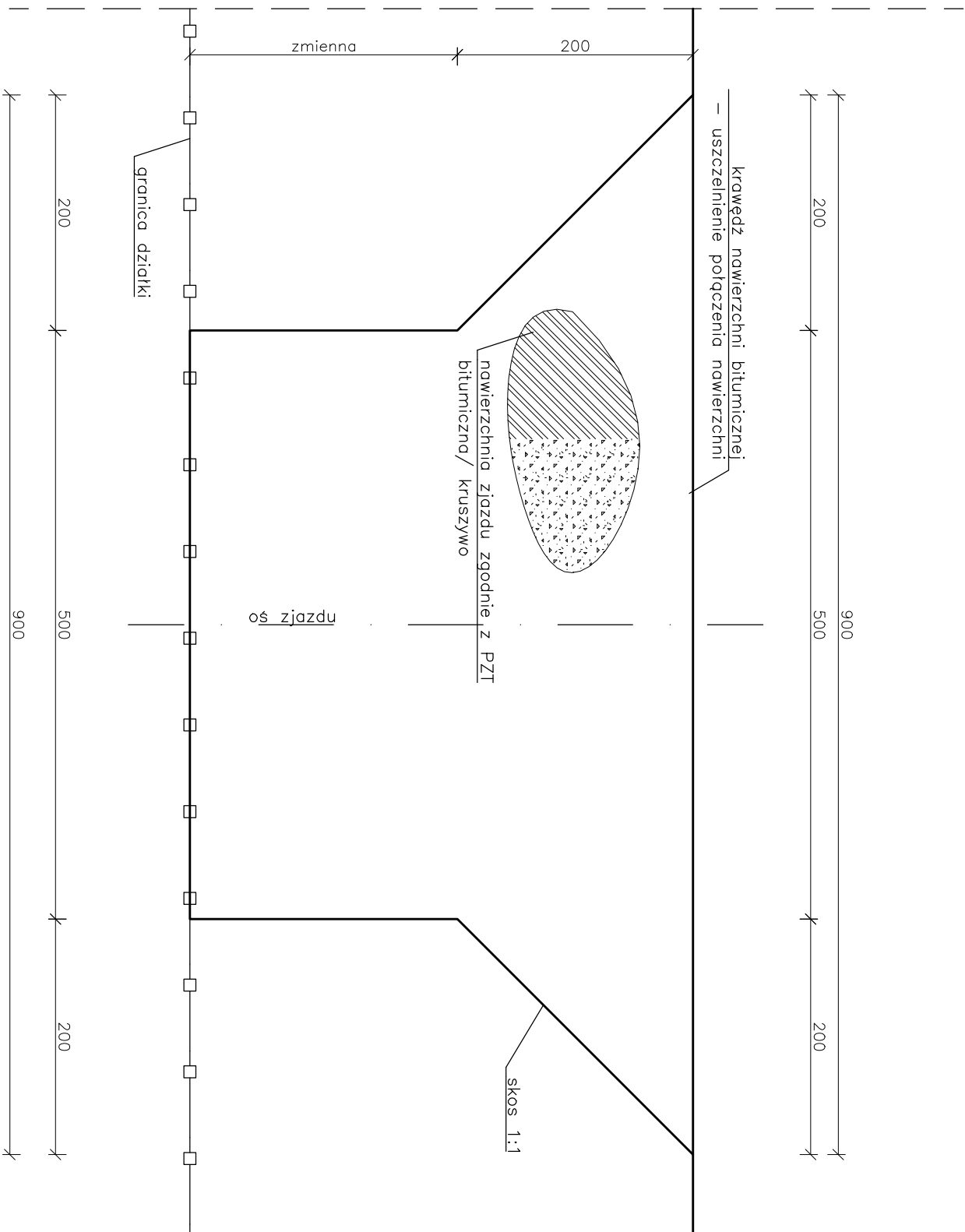
INWESTOR:		Powiatowy Zarząd dróg w Grudziądzu			
OBJEKT:		Remont drogi powiatowej nr 1404C Słup-Linowo w miejscowości Słup metodą nakładki asfaltowej			
LOKALIZACJA:		dz. nr 134/4, 134/3, 346/1 obręb 0014 Słup			
NAZWA PRZEMIANKI:		PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE			
FUNKCJA:		AUTOR:		SKALA:	
Projektant		mgr inż. Marcin Słupski		1:50	
		KUP/01.62/PBD/16		BRANŻA:	
				Budowlana	
				SPECIALNOŚĆ	
				PODPIS	
FZM:		DATA:		NR AKRUSZA:	
Projekt budowlany (PB)		08.2021			

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY 4



INWESTOR:		Powiatowy Zarząd dróg w Grudziądzu			
OBJEKT:		Remont drogi powiatowej nr 1404C Słup-Linowo w miejscowości Słup metodą nakładki asfaltowej			
LOKALIZACJA:		dz. nr 134/4, 134/3, 346/1 obręb 0014 Słup			
NAZWA RYSUNKU:		PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE			
SKALA:		1:50			
BRANŻA:		Budowlana			
FUNKCJA:	AUTOR:	NR UPRAWNIENI	SPECIALNOŚĆ	PODPIS	
Projektant	mgr inż. Marcin Słupski	KUP/01.62/PBD/16	drogowa		
F.R.Z.A.:		DATA:		NR ARKUSZA:	
Projekt budowlany (PB)		08.2021			

RZUT ZJAZDU



INWESTOR:	Powiatowy Zarząd dróg w Grunwaldzu			
OPRACOWANIE:	Remont drogi powiatowej nr 1404C Słup-Linowo w miejscowości Słup metodą nakładki asfaltowej			
PROJEKT:	dz. nr 134/4, 134/3, 346/1 obręb 0014 Słup			
LOKALIZACJA:				
NAZWA PRZEMIANOWANIA:	RZUT ZIAZADU		SKALA:	BRANŻA:
			1:50	Budowlana
FUNKCJA:	AUTOR:	NR UPRAWNIENI	SPECIALNOŚĆ	PODPIS
Projektant	mgr inż. Marcin Słupski	KUP/01.02/PBD/16	drogowa	
PZAD:		DATA:		NR AKTUSZA:
Projekt budowlany (PB)		08.02.2021		