

# PRZEKRÓJ km 2+415,00 do km 3+655 i od km 3+790,00 do km 4+055,15

WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO AC11S  
O UZIARNIENIU 0/11MM GRUB. 5CM

SKROPIENIE KATIONOWĄ EMULSJĄ ASFALTOWĄ  
C60B4ZM W ILOŚCI 0,5 KG/M<sup>2</sup>

WARSTWA WIAŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO AC16W  
O UZIARNIENIU 0/16MM GRUB. 6 CM

SKROPIENIE KATIONOWĄ EMULSJĄ ASFALTOWĄ  
C60B4ZM W ILOŚCI 0,5 KG/M<sup>2</sup>

PODBUDOWA ZASADNICZA Z ASFALTOBETONU AC22P  
O UZIARNIENIU 0/22MM GRUB. 7 CM

SKROPIENIE KATIONOWĄ EMULSJĄ ASFALTOWĄ  
C60B4ZM W ILOŚCI 0,8 KG/M<sup>2</sup>

POBUDOWA Z KRUSZYWĄ ŁAMANEGO  
TWARDEGO 0/31,5 GRUB. 25 CM

PODŁOŻE GRUNTOWE ZAGĘSZCZONE DO WSKAŹNIKA  
ZAGĘSZCZENIA GRUNTU Is=0,95

KOSTKA BETONOWA, KOLORU BORDO, GRUB.8CM

PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA GRUB. 5 CM

POBUDOWA ZASADNICZA Z BETONU C16/20, Z DYLATACJAMI GRUB. 22 CM

MIESZANKA NIEZWIĄZANA C50/30

O UZIARNIENIU 0/31,5 GRUB. 30 CM

PODŁOŻE GRUNTOWE ZAGĘSZCZONE DO WSKAŹNIKA

ZAGĘSZCZENIA GRUNTU Is=0,95

KOSTKA BETONOWA

KOLORU SZAREGO GRUB.8 CM

PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA GRUB. 5 CM

POBUDOWA Z KRUSZYWĄ ŁAMANEGO

TWARDEGO 0/31,5 GRUB. 10 CM

MASY Z PIASKU ZAGĘSZCZONY DO Is=1,00

PODŁOŻE GRUNTOWE ZAGĘSZCZONE DO WSKAŹNIKA

ZAGĘSZCZENIA GRUNTU Is=0,95

