Grudziądz, dnia 28.03.2023 r.

Zamawiający:

Powiatowy Zarząd Dróg

86-300 Grudziądz

ul. Paderewskiego 233

(*nazwa i adres Zamawiającego*)

ZP.271.3.7.2023

(*nr ref. postępowania*)

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym bez negocjacji na**: Przebudowę z rozbudową drogi powiatowej nr 1395C Biały Bór-Wałdowo Szlacheckie – Ruda w km 2+415 – 4+055**

**WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ**

Działając na podstawieart. 284 ust. 2ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2022 r. poz. 1710 ze zm.; zwana dalej: PZP), Zamawiający przekazuje poniżej treść zapytań, które wpłynęły do Zamawiającego wraz z wyjaśnieniami:

1. Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że Zamawiający załączył do SWZ całą dokumentację projektową i techniczną potrzebną do wykonania przedmiotu zamówienia oraz że dokumentacja ta jest kompletna i odzwierciedla stan faktyczny w zakresie warunków realizacji zamówienia, zaś brak jakichkolwiek dokumentów istotnych dla oceny warunków realizacji inwestycji nie obciąży Wykonawcy.

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza, że załączył całą dokumentację projektową i techniczna potrzebną do wykonania przedmiotu zamówienia i brak jakichkolwiek dokumentów niezbędnych dla oceny warunków realizacji inwestycji nie obciąży Wykonawcy.

1. Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że Zamawiający dysponuje wszelkimi wymaganymi prawem decyzjami administracyjnymi oraz uzgodnieniami potrzebnymi w celu wykonania zamówienia, które zachowują ważność na okres wykonywania zadania, a skutki ewentualnych braków nie obciążają Wykonawcy oraz zostaną uzupełnione przez Zamawiającego.

Odpowiedź: Zamawiający dysponuje wszelkimi wymaganymi decyzjami oraz uzgodnieniami niezbędnymi do wykonania zamówienia i skutki ewentualnych braków nie obciążą Wykonawcy

1. Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że Wykonawcy zostanie jednorazowo przekazany cały teren budowy, obejmujący wszystkie niezbędne działki, na których zgodnie z decyzją administracyjną przewidziano prowadzenie robót drogowych, a ewentualny koszt zajęcia pasa drogowego nie obciąży Wykonawcy.

Odpowiedź: Tak, cały teren budowy zostanie jednorazowo przekazany Wykonawcy.

1. Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że Zarządca drogi nie planuje prowadzenia innych robót w czasie przejęcia placu budowy przez Wykonawcę.

Odpowiedź: Potwierdzamy, że zarządca drogi nie planuje prowadzenia innych prac na odcinku drogi planowanym do przebudowy.

1. Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że w przypadku napotkania kolizji z siecią nieujętą w przedmiarze robót, obowiązek i koszt usunięcia kolizji spoczywa na gestorze sieci oraz o potwierdzenie, że w przypadku wystąpienia ww. kolizji Zamawiający, wydłuży termin realizacji inwestycji stosownie do zaistniałych okoliczności.

Odpowiedź: Zgodnie z projektem umowy w przypadku wystąpienia kolizji z siecią nieujętą w dokumentacji technicznej Zamawiający przewiduje możliwość dokonania zmiany terminu wykonania zamówienia.

1. Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że w przypadku wystąpienia braków lub błędów w zakresie opisu przedmiotu zamówienia określonego w SWZ wraz z załącznikami, stanowiących podstawę wyceny oferty, z których wynika konieczność wykonania dodatkowych robót, Wykonawca otrzyma wynagrodzenie dodatkowe, a termin wykonania zamówienia ulegnie stosownemu wydłużeniu.

Odpowiedź: W przypadku wystąpienia konieczności wykonania robót dodatkowych Zamawiający przewiduje możliwość zmiany wynagrodzenia jak również terminu wykonania (§ 13 projektu umowy).

1. Wykonawca wnosi o wyjaśnienie w jakim zakresie przy realizacji projektu Zamawiający będzie wykorzystywał treść/zawartość udostępnionych przedmiarów.

Odpowiedź: Zamieszczone przedmiary są częścią dokumentacji projektowej i mają ułatwić Wykonawcy prawidłowe sporządzenie oferty jak również będą służyły Zamawiającemu jako dokument kontrolny na etapie realizacji zamówienia.

1. Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że w ramach inwestycji Zamawiający będzie wymagał realizacji odcinków próbnych dla warstw konstrukcyjnych? W przypadku odpowiedzi twierdzącej wnosimy o określenie rodzaju, ilości oraz lokalizacji odcinków próbnych.

Odpowiedź: W ramach inwestycji Zamawiający będzie wymagał wykonania odcinka próbnego o pow. 500 m2 (warstwa wiążąca 6 cm i ścieralna 5 cm) na drodze powiatowej nr 1396C Wałdowo Szlacheckie - Turznice wraz z oczyszczeniem nawierzchni.

1. Wykonawca wnosi o wyjaśnienie czy odcinki próbne mogą być wykonane w ramach planowanej inwestycji oraz pozostawione jako docelowe elementy konstrukcji?

Odpowiedź: Odcinki próbne należy wykonać jak wyżej.

1. Wykonawca wnosi o potwierdzenie, iż, wszystkie zjazdy indywidualne/zjazdy na posesje zostały uzgodnione z właścicielami przyległych działek oraz ujęte w dokumentacji projektowej.

Odpowiedź: Wszystkie zjazdy zostały ujęte w dokumentacji projektowej i uzgodnione z właścicielami przyległych działek.

1. Wykonawca wnosi o potwierdzenie, iż, wszystkie rozbiórki ogrodzeń zostały uzgodnione z właścicielami przyległych działek oraz ujęte w dokumentacji projektowej.

Odpowiedź: Wszystkie rozbiórki ogrodzeń zostały ujęte w dokumentacji projektowej i uzgodnione z właścicielami przyległych działek.

1. Wykonawca wnosi o wyjaśnienie, kto będzie właścicielem pozyskanego destruktu z rozbiórki (kod odpadu: Mieszanki bitumiczne inne niż wymienione w 17 03 01)?

Odpowiedź: Pozyskany destrukt stanowi własność Zamawiającego.

1. Wykonawca wnosi o wyjaśnienie, jeżeli Zamawiający będzie właścicielem pozyskanego destruktu, prosimy o wskazanie miejsca odwozu ?

Odpowiedź: Pozyskany destrukt należy przetransportować na drogę powiatową nr 1396C Wałdowo Szlacheckie - Turznice (odległość od miejsca budowy do 5 km).

1. Wykonawca wnosi o podanie okresu gwarancji na oznakowanie poziome.

Odpowiedź: Okres gwarancji na oznakowanie poziome wynosi 3 lata.

1. Wykonawca wnosi o podanie hierarchii ważności dokumentów.

Odpowiedź: Hierarchia dokumentów przetargowych jest następująca: SWZ, Projekt budowlany wraz z odpowiedziami i modyfikacjami dotyczącymi jego zakresu, STWiORB wraz z odpowiedziami i modyfikacjami dotyczącymi jej zakresu.

1. Wykonawca wnosi o wyjaśnienie czy podczas regulacji urządzeń uzbrojenia technicznego (włazów, zaworów itd.) należy wymienić wszystkie elementy betonowe oraz żeliwne na nowe? Zamawiający wyrazi zgodę na wykorzystanie elementów rozbiórkowych?

Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę na wykorzystanie elementów rozbiórkowych ale tylko pełnowartościowych, nieuszkodzonych.

1. Wykonawca wnosi o wyjaśnienie czy Zamawiający dopuści realizację prac przy całkowitym zamknięciu drogi.

Odpowiedź: Zamawiający nie przewiduje całkowitego zamknięcia drogi na czas prowadzenia prac. Dopuszcza się jednak czasowe zamknięcie na podczas układania warstw konstrukcyjnych jezdni i układania przepustów.

1. Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że odsadzki konstrukcji mają zostać wykonane zgodnie z przekrojem konstrukcyjnym nawierzchni.

Odpowiedź: Odsadzki mają mieć szerokość równą minimum wysokość warstwy leżącej powyżej. (np. warstwa wiążąca gr. 6cm ma odsadzkę 5cm ponieważ warstwa ścieralna leżąca powyżej ma grubość 5cm).

1. Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że na zadaniu nie należy ujmować w koszcie żadnych tablic informacyjnych o finansowaniu zadania.

Odpowiedź: W zakres zamówienia nie wchodzi wykonanie tablic informacyjnych.

1. Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że w zakres opracowania przedmiotu zamówienia nie wchodzą prace związane z wykonaniem kanału technologicznego, przekładania i zabezpieczania kabli teletechnicznych oraz energetycznych. Jeżeli ww. zakres prac okaże się niezbędny do wykonania, Zamawiający rozliczy go z dodatkowego wynagrodzenia.

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza, że w zakres zamówienia nie wchodzą prace związane z budową kanału technologicznego, przekładaniem i zabezpieczeniem kabli teletechnicznych oraz energetycznych.

1. Wykonawca wnosi o określenie do kogo będą należały materiały pochodzące z rozbiórki. Jeżeli do Zamawiającego, to prosimy o wskazanie miejsca wywozu.

Odpowiedź: Materiały z rozbiórki (poza destruktem) stanowią własność Wykonawcy.

1. Wykonawca wnosi o podanie czy Zamawiający będzie wymagał paletowania materiałów rozbiórkowych.

Odpowiedź: Jak w odpowiedzi na pytanie nr 21.

1. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dysponuje aktualnymi uzgodnieniami oraz zatwierdzeniami niezbędnymi do realizacji inwestycji.

Odpowiedź: Zamawiający dysponuje aktualnymi uzgodnieniami i zatwierdzeniami.

1. Dotyczy D.05.03.05b W SST w pkt 2.4 dla projektowanej mieszanki na warstwę wiążącą z AC 16 W dla kategorii ruchu KR 3 nie przedstawiono wymagań dla kruszywa niełamanego drobnego. Zgodnie wymaganiami technicznymi WT-1 przywołanym iw pkt 10.3 materiał ten można stosować do mm-a do warstwy wiążącej dla kategorii ruchu KR1-7. Zastosowanie materiału w postaci kruszywa drobnego niełamanego do projektowanej mieszanki z AC 16 W nie pogorszy właściwości mm-a jakie wymagane są dla końcowego wyrobu. Prosimy o potwierdzenie, że do projektowanej mieszanki na warstwę wiążącą należy stosować materiały zgodne z aktualnymi wytycznymi WT-1 2014.

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza że wymagania dla kruszyw w warstwie wiążącej AC16W mają spełniać WT-1 2014.

1. W dokumentacji przetargowej stwierdziliśmy brak SST dla mieszanki na warstwę ścieralną z SMA 11 wskazaną w kosztorysie ofertowym poz. 24.1 i 29.1. Prosimy o potwierdzenie, że na zjazdach bitumicznych należy zastosować mieszankę AC 11 S 50/70 dla kategorii ruchu KR 1-2 zaprojektowaną zgodnie z wymaganiami technicznymi WT-1, WT-2 2014.

Odpowiedź: Wszystkie warstwy ścieralne należy wykonać z AC11S zgodnie z D – 05.03.05a dla ruchu KR-3.

1. Prosimy o potwierdzenie, że nawierzchnie chodników oraz peronów autobusowych należy wykonać z kostki betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm zgodnie z przekrojami konstrukcyjnymi (pozycje 34.1 i 37.1 kosztorysu ofertowego wskazują kostkę betonowa gr. 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm).

Odpowiedź: Nawierzchnie chodników i peronów należy wykonać z kostki betonowej szarej gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej o grubości po zagęszczeniu min.3cm.

1. Prosimy o dodanie pozycji „rozebranie barier stalowych” w kosztorysie ofertowym, które umieszczono na planszy robót rozbiórkowych.

Odpowiedź: W ramach zadania nie przewiduje się rozbiórek barier stalowych.

1. Prosimy o potwierdzenie, że dla pozycji 19.2 kosztorysu ofertowego należy ustawić krawężniki betonowe o wymiarach 12x25 cm, zgodnie z przekrojem konstrukcyjnym.

Odpowiedź: Potwierdzamy że w pozycji 19.2 należy wbudować krawężnik betonowy 12x25cm.

1. Prosimy o załączenie przekroju konstrukcyjnego uwzględniającego wbudowanie korytka ściekowego KPED.01.03. 60x30x15cm pozycja 19.5 KO + zaznaczenie go na planie sytuacyjnym.

Odpowiedź: Konstrukcja i lokalizacja opisana jest w pozycji przedmiarowej. Kształt i wymiary korytka zgodne z KPED.

1. Prosimy o potwierdzenie, że nawierzchnie zjazdów z kostki należy wykonać z kostki betonowej gr. 8 cm koloru grafitowego na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm zgodnie z przekrojami konstrukcyjnymi (pozycja 40.1 kosztorysu ofertowego wskazuje kostkę betonowa gr. 8 cm koloru szarego na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm).

Odpowiedź: Proponuję czerwoną jak po stronie ścieżki rowerowej.

1. Prosimy o potwierdzenie, że nawierzchnie zatok autobusowych z kostki należy wykonać z kostki betonowej gr. 8 cm koloru bordo na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm zgodnie z przekrojami konstrukcyjnymi (pozycje 43.1 i 47.1 kosztorysu ofertowego wskazuje kostkę betonowa gr. 8 cm koloru szarego na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm).

Odpowiedź: Należy zastosować jako nawierzchnię zatok kostkę koloru szarego – zgodnie z kosztorysem ofertowym.

1. Prosimy o załączeniu przekroju konstrukcyjnego chodnika, peronu autobusowego oraz zatoki autobusowej w km 2+415,00 do km 3+655 i od km 3+790,00 do km 4+055,15 (przekrój bez umocnienia kruszywem oraz georusztem).

Odpowiedź: Przekrój w załączeniu.

1. Zgodnie z przekrojem konstrukcyjnym w km 2+940,00 (RYS. NR 3.7), należy ułożyć geosiatkę o wytrzymałości 100/100kN/m pomiędzy warstwą podbudowy asfaltowej i warstwą wiążącą, natomiast przekrój konstrukcyjny w km 2+415,00 do km 3+655,00 (RYS. NR 3.6) nie przedstawia żadnej geosiatki, prosimy o wyjaśnienie.

Odpowiedź: Zadanie nie przewiduje układania geosiatek pomiędzy warstwami bitumicznymi.

1. Prosimy o potwierdzenie, że przepusty pod koroną drogi w km 2+639 (nr 3), 2+926,5 (nr 4), 3+690,5 (nr 5) z rur GPR zostały już wykonane i nie są przedmiotem zamówienia.

Odpowiedź: Przepusty nr 3 nr 4 zostały wykonane bez nowej konstrukcji drogi, która jest przedmiotem tego zamówienia. Przepust nr 5 jest wykonany bez konstrukcji jezdni i bez pozostałych elementów opisanych w przedmiarze i KO branży przepusty.

1. Zgodnie z przekrojem w km 3+700,00 należy przy peronie oraz zatoce autobusowej wykonać umocnienie kruszywem i georusztem pod ławą betonową na której ułożone są krawężniki, prosimy o uwzględnienie ilości w kosztorysie ofertowym.

Odpowiedź: Zamawiający nie wymaga wykonania pod krawężnikami warstwy z kruszywa na georuszcie.

1. Prosimy o wyjaśnienie, czy należy wykonać palisadę z kołków fi8-10 cm L=1m na wlocie i wylocie przepustu nr 5 w km 3+690,5.

Odpowiedź: Zamawiający nie wymaga wykonania palisady przy przepuście nr 5.

Rafał Zieliński

Kierownik PZD