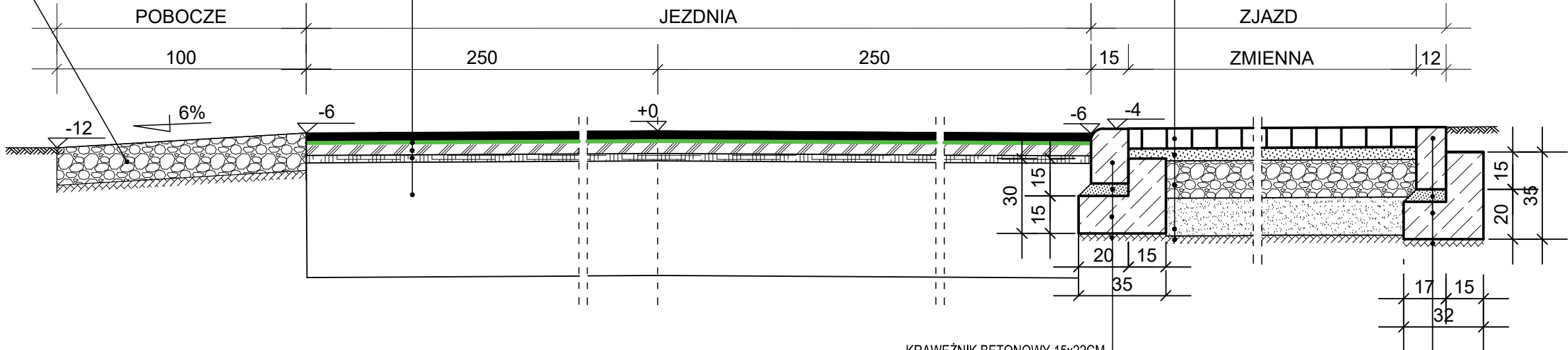


|   |
|---|
| WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO AC11S<br>O UZIARNIENIU 0/11MM GRUB. 4CM        |
| GEOSIATKA O WYTRZYMAŁOŚCI 120/120kN/m   |
| SKROPIENIE EMULSJĄ SZYBKOROZPADOWĄ<br>W IŁOŚCI 0,5 KG/M²                              |
| WARSTWA WIĄŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO AC16W<br>O UZIARNIENIU 0/16MM GRUBOŚCI 5CM       |
| SKROPIENIE EMULSJĄ SZYBKOROZPADOWĄ<br>W IŁOŚCI 0,5 KG/M²                              |
| WARSTWA PROFILOWA Z BETONU ASFALTOWEGO AC11W<br>O UZIARNIENIU 0/11MM W IŁOŚCI 125KG/M |
| SKROPIENIE EMULSJĄ SZYBKOROZPADOWĄ<br>W IŁOŚCI 0,8 KG/M²                              |
| ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO  |

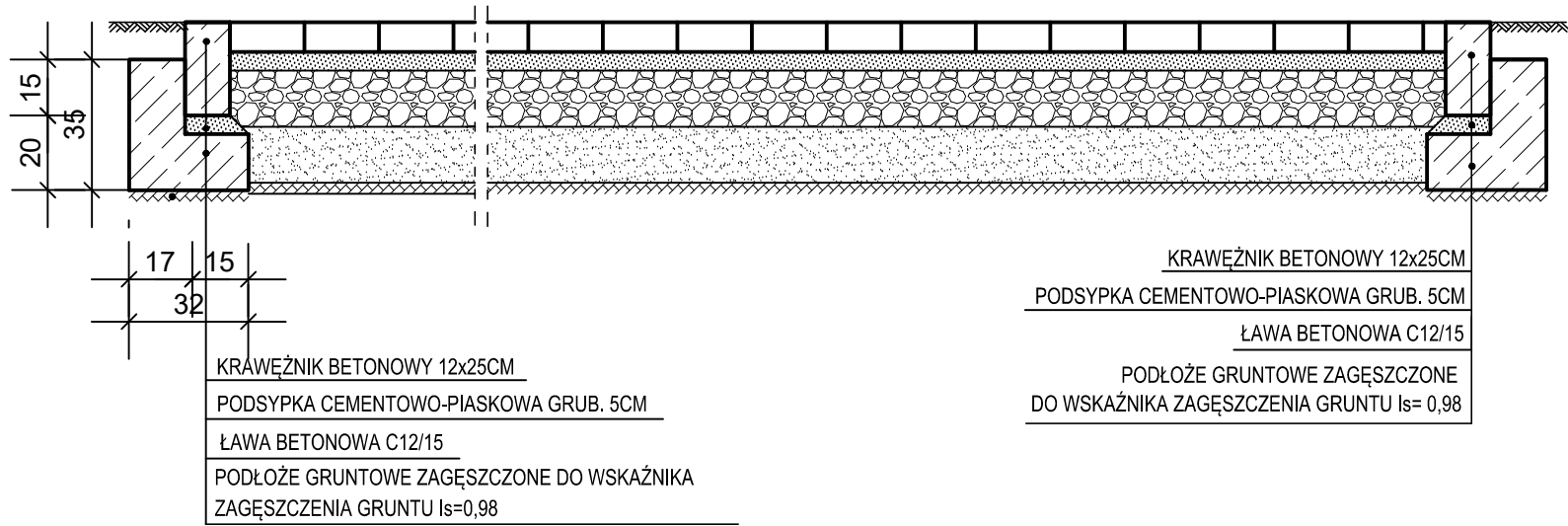
NAWIERZCHNIA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0/31,5  
STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE GRUB. 15 CM



|  |
|--|
| KOSTKA BETONOWA W KOLORZE ŻÓŁTYM GRUB. 8 CM                                      |
| PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA GRUB. 5 CM   |
| PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0/31,5<br>STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE GRUB. 15 CM |
| WARSTWA ODSĄCAJĄCA Z PIASKU<br>ŚREDNIOZIARNISTEGO O GRUB. 15CM                   |
| PODŁOŻE GRUNTOWE ZAGĘSZCZONE<br>DO WSKAŹNIKA ZAGĘSZCZENIA GRUNTU Is= 0,98        |

## PRZEKRÓJ POPRZECZNY ZJAZDU

SPADEK POPRZECZNY ZJAZDU ZGODNY  
ZE SPADKIEM PODŁUŻNYM JEZDNI



|   |
|---|
| KRAWĘŻNIK BETONOWY 12x25CM  |
| PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA GRUB. 5CM                                     |
| ŁAWA BETONOWA C12/15  |
| PODŁOŻE GRUNTOWE ZAGĘSZCZONE<br>DO WSKAŹNIKA ZAGĘSZCZENIA GRUNTU Is= 0,98 |

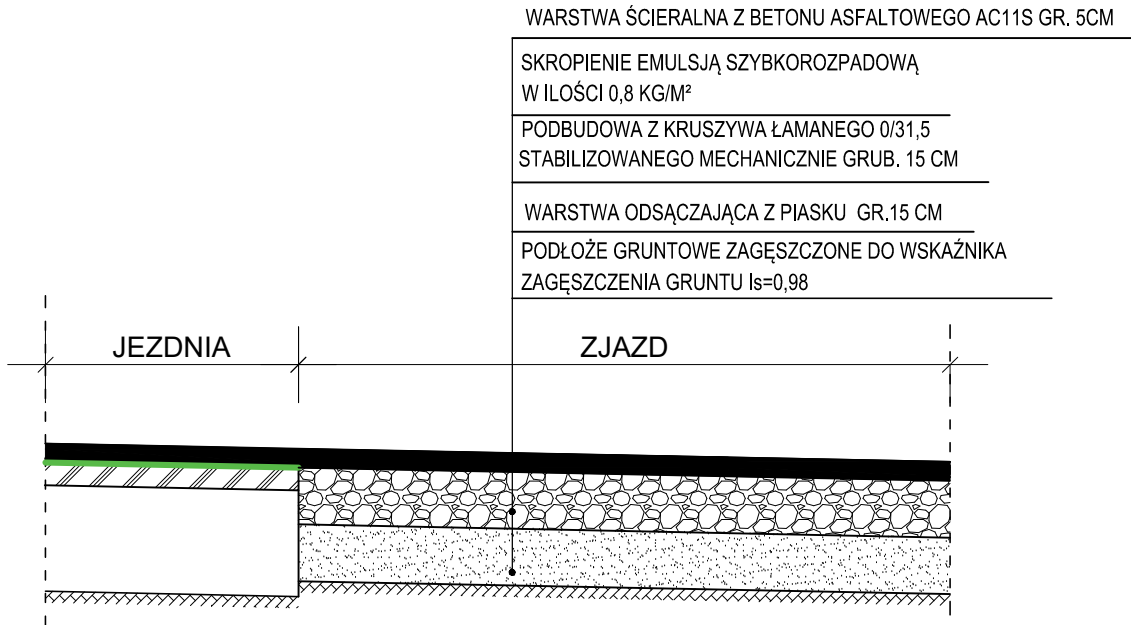
|  |
|--|
| KRAWĘŻNIK BETONOWY 12x25CM   |
| PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA GRUB. 5CM                                    |
| ŁAWA BETONOWA C12/15   |
| PODŁOŻE GRUNTOWE ZAGĘSZCZONE DO WSKAŹNIKA<br>ZAGĘSZCZENIA GRUNTU Is=0,98 |

## PRZEKRÓJ

|   |
|---|
| KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x22CM  |
| PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA GRUB. 5CM                                     |
| ŁAWA BETONOWA C12/15  |
| PODŁOŻE GRUNTOWE ZAGĘSZCZONE<br>DO WSKAŹNIKA ZAGĘSZCZENIA GRUNTU Is= 0,98 |


|  |
|--|
| KRAWĘŻNIK BETONOWY 12x25CM   |
| PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA GRUB. 5CM                                    |
| ŁAWA BETONOWA C12/15   |
| PODŁOŻE GRUNTOWE ZAGĘSZCZONE DO WSKAŹNIKA<br>ZAGĘSZCZENIA GRUNTU Is=0,98 |

## KONSTRUKCJA ZJAZDU BITUMICZNEGO



|  |
|--|
| WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO AC11S GR. 5CM                             |
| SKROPIENIE EMULSJĄ SZYBKOROZPADOWĄ<br>W IŁOŚCI 0,8 KG/M²                         |
| PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0/31,5<br>STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE GRUB. 15 CM |
| WARSTWA ODSĄCAJĄCA Z PIASKU GR.15 CM   |
| PODŁOŻE GRUNTOWE ZAGĘSZCZONE DO WSKAŹNIKA<br>ZAGĘSZCZENIA GRUNTU Is=0,98         |

### Konstrukcje nawierzchni

|   |  |               |
|---|--|---------------|
|  Biuro Projektów Drogowych s.c.<br>ul. Bema 12/1, 87-100 Toruń |  |               |
| OBIEKT:   | Remont drogi powiatowej nr 1399C Marusza - Skarszewy -<br>Turznice od km 0+000 do km 0+730 i od km 0+950 do km 1+730 |               |
| INWESTOR:   | Powiatowy Zarząd Dróg<br>ul. Ignacego Paderewskiego 233<br>86-300 Grudziądz  |               |
| BRANŻA:   | DROGI  | PODPIS        |
| PROJEKTANT:   | inż. Aleksandra Jaczun-Dorau<br>upr. KUP/0040/PWOD/11<br>specjalność drogi   |               |
| DATA: LISTOPAD 2021 r.  | SKALA: 1:20  | rys. NR D-2.1 |