Grudziądz, dnia 15.02.2023 r.

Zamawiający:

Powiatowy Zarząd Dróg

86-300 Grudziądz

ul. Paderewskiego 233

(*nazwa i adres Zamawiającego*)

ZP.271.3.3.2023

(*nr ref. postępowania*)

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym bez negocjacji na**: Przebudowę** **z rozbudową drogi powiatowej nr 1416C** **Zielnowo - Fijewo w km 1+897 – 2+950**

**WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ**

Działając na podstawieart. 284 ust. 2ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2022 r. poz. 1710 ze zm.; zwana dalej: PZP), Zamawiający przekazuje poniżej treść zapytań, które wpłynęły do Zamawiającego wraz z wyjaśnieniami:

1. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności dla dwóch warstw konstrukcyjnych jedni na poszerzaniach i podanie jednoznacznej konstrukcji jezdni na poszerzeniach.

Konstrukcja w opisie technicznym zawiera warstwy:

* podbudowa pomocnicza z kruszywa kamiennego, łamanego 0/63 odpornego na

rozdrabnianie wg PN-EN 1097-2 rozdz. 5 kategoria co najmniej LA25 stabilizowanego mechanicznie grubość warstwy 22 cm,

* mieszanka niezwiązana C50/30 o uziarnieniu 0/31,5 grub. 35cm.

Fragment konstrukcji w przekroju w km 2+540 – rysunek 3.2 konstrukcje Zielnowo:

* podbudowa pomocnicza z kruszywa kamiennego, łamanego 0/63 o grub. 30 cm,
* mieszanka niezwiązana C50/30 o uziarnieniu 0/31,5 grub. 35cm.

Fragment konstrukcji podany w przedmiarze:

* Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 22 cm (poz. 22 i 23),
* Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem wykonywana mieszarkami doczepnymi grubość podbudowy po zagęszczeniu 30 cm (poz. 20 i 21).

**Odpowiedź**: **Konstrukcja jezdni na poszerzeniach:**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grub. 5 cm

- skropienie kationową emulsją asfaltową C60B4ZM w ilości 0,5kg/m2

- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grub. 6 cm,

- skropienie kationową emulsją asfaltową C60B4ZM w ilości 0,5kg/m2

- geosiatka z włókien szklanych wstępnie przesączonej asfaltem o wydłużeniu max. 3%, ilość wiązek na 1mb 52x52 (+/-2), o wytrzymałości na rozciąganie w kierunku wzdłużnym i poprzecznym 100/100kN/m

- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22 P grub. 7 cm

- skropienie kationową emulsją asfaltową C60B4ZM w ilości 0,8kg/m2

- podbudowa z kruszywa kamiennego, łamanego 0/31,5 odpornego na rozdrabnianie wg PN-EN 1097-2 rozdz. 5 kategoria co najmniej LA25 stabilizowanego mechanicznie grubość warstwy 22 cm

- podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa – 15cm

- podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=1,5MPa – 15cm

- podłoże gruntowe zagęścić do wskaźnika zagęszczenia gruntu Is=0,98.

1. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności dla dwóch warstw konstrukcyjnych nawierzchni na zjazdach bitumicznych i podanie jednoznacznej konstrukcji nawierzchni na zjazdach bitumicznych.

Konstrukcja w opisie technicznym zawiera warstwy:

* podbudowa pomocnicza z kruszywa kamiennego, łamanego 0/63 odpornego na

rozdrabnianie wg PN-EN 1097-2 rozdz. 5 kategoria co najmniej LA25 stabilizowanego mechanicznie grubość warstwy 15 cm,

* mieszanka niezwiązana C50/30 o uziarnieniu 0/31,5 grub. 20cm.

Fragment konstrukcji w przekroju w km 2+057 – rysunek 3.1 konstrukcje Zielnowo:

* podbudowa pomocnicza z kruszywa kamiennego, łamanego 0/63 o grub. 15 cm,
* mieszanka niezwiązana C50/30 o uziarnieniu 0/31,5 grub. 20cm.

Fragment konstrukcji podany w przedmiarze:

* Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 15 cm (poz. 45),
* Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem wykonywana mieszarkami doczepnymi grubość podbudowy po zagęszczeniu 30 cm (poz. 43 i 44).

**Odpowiedź**: **Konstrukcja zjazdów bitumicznych**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grub. 5 cm

- skropienie kationową emulsją asfaltową C60B4ZM w ilości 0,8kg/m2

- podbudowa z kruszywa kamiennego, łamanego 0/31,5 odpornego na rozdrabnianie wg PN-EN 1097-2 rozdz. 5 kategoria co najmniej LA25 stabilizowanego mechanicznie grubość warstwy 15 cm

- podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa – 15cm

- podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=1,5MPa – 15cm

- podłoże gruntowe zagęścić do wskaźnika zagęszczenia gruntu Is=0,98

1. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności dla dwóch warstw konstrukcyjnych nawierzchni na zjazdach z kostki i podanie jednoznacznej konstrukcji nawierzchni na zjazdach z kostki.

Fragment konstrukcji w przekroju w km 2+823 – rysunek 3.3 konstrukcje Zielnowo:

* podbudowa pomocnicza z kruszywa kamiennego, łamanego 0/63 o grub. 15 cm,

- mieszanka niezwiązana C50/30 o uziarnieniu 0/31,5 grub. 20cm.

Fragment konstrukcji podanej w przedmiarze:

* Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 15 cm (poz. 45),
* Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem wykonywana mieszarkami doczepnymi grubość podbudowy po zagęszczeniu 15 cm (poz. 50).

W opisie technicznym nie podano konstrukcji nawierzchni zjazdów z kostki betonowej.

**Odpowiedź**: **Konstrukcja zjazdów z kostki betonowej**

- kostka betonowa wibroprasowana w kolorze grafitowym grub. 8cm

- podsypka cementowo-piaskowa gr. 5 cm

- podbudowa z kruszywa kamiennego, łamanego 0/31,5 odpornego na rozdrabnianie wg PN-EN 1097-2 rozdz. 5 kategoria co najmniej LA25 stabilizowanego mechanicznie grubość warstwy 15 cm

- podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa – 15cm

- podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=1,5MPa – 15cm

- podłoże gruntowe zagęścić do wskaźnika zagęszczenia gruntu Is=0,98

Rafał Zieliński

Kierownik PZD