Grudziądz, dnia 15.02.2023 r.

Zamawiający:

Powiatowy Zarząd Dróg

86-300 Grudziądz

ul. Paderewskiego 233

(*nazwa i adres Zamawiającego*)

ZP.271.3.3.2023

(*nr ref. postępowania*)

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym bez negocjacji na**: Przebudowę** **z rozbudową drogi powiatowej nr 1416C** **Zielnowo - Fijewo w km 1+897 – 2+950**

**WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ**

Działając na podstawieart. 284 ust. 2ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2022 r. poz. 1710 ze zm.; zwana dalej: PZP), Zamawiający przekazuje poniżej treść zapytań, które wpłynęły do Zamawiającego wraz z wyjaśnieniami:

1. W związku z rozbieżnościami pomiędzy opisem technicznym i przekrojami normalnymi a przedmiarem zwracamy się z prośbą o podanie prawidłowej konstrukcji jezdni bitumicznej na poszerzeniach, zjazdów bitumicznych oraz zjazdów z kostki.

**Odpowiedź:**

**Konstrukcja jezdni na poszerzeniach:**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grub. 5 cm

- skropienie kationową emulsją asfaltową C60B4ZM w ilości 0,5kg/m2

- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grub. 6 cm,

- skropienie kationową emulsją asfaltową C60B4ZM w ilości 0,5kg/m2

- geosiatka z włókien szklanych wstępnie przesączonej asfaltem o wydłużeniu max. 3%, ilość wiązek na 1mb 52x52 (+/-2), o wytrzymałości na rozciąganie w kierunku wzdłużnym i poprzecznym 100/100kN/m

- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22 P grub. 7 cm

- skropienie kationową emulsją asfaltową C60B4ZM w ilości 0,8kg/m2

- podbudowa z kruszywa kamiennego, łamanego 0/31,5 odpornego na rozdrabnianie wg PN-EN 1097-2 rozdz. 5 kategoria co najmniej LA25 stabilizowanego mechanicznie grubość warstwy 22 cm

- podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa

- podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=1,5MPa

- podłoże gruntowe zagęścić do wskaźnika zagęszczenia gruntu Is=0,98

**Konstrukcja zjazdów bitumicznych**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grub. 5 cm

- skropienie kationową emulsją asfaltową C60B4ZM w ilości 0,8kg/m2

- podbudowa z kruszywa kamiennego, łamanego 0/31,5 odpornego na rozdrabnianie wg PN-EN 1097-2 rozdz. 5 kategoria co najmniej LA25 stabilizowanego mechanicznie grubość warstwy 15 cm

- podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa

- podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=1,5MPa

- podłoże gruntowe zagęścić do wskaźnika zagęszczenia gruntu Is=0,98

**Konstrukcja zjazdów z kostki betonowej**

- kostka betonowa wibroprasowana w kolorze grafitowym grub. 8cm

- podsypka cementowo-piaskowa gr. 5 cm

- podbudowa z kruszywa kamiennego, łamanego 0/31,5 odpornego na rozdrabnianie wg PN-EN 1097-2 rozdz. 5 kategoria co najmniej LA25 stabilizowanego mechanicznie grubość warstwy 15 cm

- podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa

- podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=1,5MPa

- podłoże gruntowe zagęścić do wskaźnika zagęszczenia gruntu Is=0,98

1. Prosimy o określenie czy Zamawiający do wykonania przepustów w km 1+905,5 i 2+929 dopuszcza rury stalowe HelCor lub PEHD zamiast rury poliestrowej GRP z uwagi na znaczące obniżenie kosztów materiałów.

**Odpowiedź**: Zamawiający dopuszcza zastosowanie rur stalowych HelCor lub PEHD do wykonania przepustów.

1. Prosimy o określenie czy Zamawiający do wykonania przepustu w km 2+395,5 dopuszcza rury PEHD zamiast rur żelbetowych.

**Odpowiedź**: Zamawiający dopuszcza zastosowanie rury PEHD do wykonania przepustu w km 2+395,5.

1. Wymagania dla kruszywa do podbudowy niezwiązanej oparte są na starej normie a opis techniczny specyfikuje dodatkowe wymagania, w celu uściślenia zwracamy się z zapytaniem: czy zamawiający dopuści do stosowania kruszywa spełniające obecnie stosowane wymagania dla kruszyw WT-4 2010?

**Odpowiedź:** Zamawiający nie dopuszcza zastosowania do podbudowy kruszyw spełniających wymagania określone w WT-4-2010.

1. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności dla dwóch warstw konstrukcyjnych jedni na poszerzaniach i podanie jednoznacznej konstrukcji jezdni na poszerzeniach.

Konstrukcja w opisie technicznym zawiera warstwy:

* podbudowa pomocnicza z kruszywa kamiennego, łamanego 0/63 odpornego na

rozdrabnianie wg PN-EN 1097-2 rozdz. 5 kategoria co najmniej LA25 stabilizowanego

mechanicznie grubość warstwy 22 cm,

* mieszanka niezwiązana C50/30 o uziarnieniu 0/31,5 grub. 35cm.

Fragment konstrukcji w przekroju w km 2+540 – rysunek 3.2 konstrukcje Zielnowo:

* podbudowa pomocnicza z kruszywa kamiennego, łamanego 0/63 o grub. 30 cm,
* mieszanka niezwiązana C50/30 o uziarnieniu 0/31,5 grub. 35cm.

Fragment konstrukcji podany w przedmiarze:

* Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 22 cm (poz. 22 i 23),
* Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem wykonywana mieszarkami doczepnymi grubość podbudowy po zagęszczeniu 30 cm (poz. 20 i 21).

**Odpowiedź**: Jak w odpowiedzi na pytanie nr 1.

1. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności dla dwóch warstw konstrukcyjnych nawierzchni na zjazdach bitumicznych i podanie jednoznacznej konstrukcji nawierzchni na zjazdach bitumicznych.

Konstrukcja w opisie technicznym zawiera warstwy:

* podbudowa pomocnicza z kruszywa kamiennego, łamanego 0/63 odpornego na

rozdrabnianie wg PN-EN 1097-2 rozdz. 5 kategoria co najmniej LA25 stabilizowanego

mechanicznie grubość warstwy 15 cm,

* mieszanka niezwiązana C50/30 o uziarnieniu 0/31,5 grub. 20cm.

Fragment konstrukcji w przekroju w km 2+057 – rysunek 3.1 konstrukcje Zielnowo:

* podbudowa pomocnicza z kruszywa kamiennego, łamanego 0/63 o grub. 15 cm,
* mieszanka niezwiązana C50/30 o uziarnieniu 0/31,5 grub. 20cm.

Fragment konstrukcji podany w przedmiarze:

* Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 15 cm (poz. 45),
* Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem wykonywana mieszarkami doczepnymi grubość podbudowy po zagęszczeniu 30 cm (poz. 43 i 44).

**Odpowiedź**: Jak w odpowiedzi na pytanie nr 1.

1. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności dla dwóch warstw konstrukcyjnych nawierzchni na zjazdach z kostki i podanie jednoznacznej konstrukcji nawierzchni na zjazdach z kostki.

Fragment konstrukcji w przekroju w km 2+823 – rysunek 3.3 konstrukcje Zielnowo:

* podbudowa pomocnicza z kruszywa kamiennego, łamanego 0/63 o grub. 15 cm,

- mieszanka niezwiązana C50/30 o uziarnieniu 0/31,5 grub. 20cm.

Fragment konstrukcji podanej w przedmiarze:

* Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 15 cm (poz. 45),
* Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem wykonywana mieszarkami doczepnymi grubość podbudowy po zagęszczeniu 15 cm (poz. 50).

W opisie technicznym nie podano konstrukcji nawierzchni zjazdów z kostki betonowej.

**Odpowiedź**: Jak w odpowiedzi na pytanie nr 1.

1. Dotyczy D.04.07.01a W SST w pkt. 1.3 wskazano do zaprojektowania mieszankę mineralno-asfaltową na warstwę podbudowy z AC 22 P dla kategorii ruchu KR 3-4 przy użyciu asfaltu 50/70. Prosimy o wyrażenie zgody na zmianę i możliwość zastosowanie do projektowanej mieszanki na warstwę podbudowy z AC 22 P dla kategorii ruchu KR 3-4 asfaltu drogowego 35/50. Proponowana zmiana zgodna jest z obowiązującymi wymaganiami technicznymi WT-2 2014 przywołanymi w SST w pkt. 10.2, pozwoli również zwiększyć odporność mm-a na deformacje trwałe, a w konsekwencji wydłużyć okres eksploatacji nawierzchni.

**Odpowiedź:** Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie asfaltu 35/50 do wykonania mieszanki na warstwę podbudowy z AC 22.

1. W dokumentacji przetargowej wskazano do zaprojektowania mieszankę na warstwę podbudowy z AC 22 P o grubości 4 cm dla „jezdni na istniejącej nawierzchni”. Przy projektowanej grubości warstwy 4 cm nie zostanie zachowana zasada mówiącą, że przy doborze warstw konstrukcyjnych grubość warstwy musi być co najmniej dwuipółkrotnie większa od wymiaru D kruszywa danej mieszanki (h≥ 2,5xD). Zastosowanie zbyt "grubej " mieszanki będzie skutkować miażdżeniem ziaren kruszywa podczas zagęszczania, a w konsekwencji obniżeniem parametrów wytrzymałościowych wbudowanej warstwy. Prosimy o wyrażenie zgody na możliwość zastosowanie mieszanki AC 16 P 35/50 dla kategorii ruchu KR 3-4 dla „jezdni na istniejącej nawierzchni” ze względu na poprawne zagęszczenie mieszanki mineralno-asfaltowej i większą stabilność.

**Odpowiedź:** Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie mieszanki AC 16P 35/50 do wykonania podbudowy.

1. Dotyczy D.05.03.05b W SST w pkt. 1.3 wskazano do zaprojektowania mieszankę mineralno-asfaltową na warstwę wiążącą z AC 16 W dla kategorii ruchu KR 3-4 przy użyciu asfaltu 50/70. Prosimy o wyrażenie zgody na zmianę i możliwość zastosowanie do projektowanej mieszanki na warstwę wiążącą z AC 16 W dla kategorii ruchu KR 3-4 asfaltu drogowego 35/50. Proponowana zmiana jest zgodna z wytycznymi technicznymi WT-2 2014 przywołanymi w SST w pkt. 10.3, pozwoli zwiększyć odporność mieszanki mineralno-asfaltowej na deformacje trwałe, a w konsekwencji wydłużyć okres eksploatacji nawierzchni.

**Odpowiedź:** Zamawiający wyraża zgodę na użycie asfaltu 35/50 do wykonania mieszanki na warstwę wiążącą z AC 16.

1. Dotyczy D.05.03.05b W SST w pkt 2.4 dla projektowanej mieszanki na warstwę wiążącą/wyrównawczą z AC 16W dla kategorii ruchu KR 3 nie przedstawiono wymagań dla kruszywa niełamanego drobnego co jest niezgodne z instrukcją techniczną WT-1 2014 przywołana w pkt. 10.3. Zgodnie z przywołanymi wymaganiami WT-1 2014 materiał ten można stosować do mm-a do warstwy wiążącej/wyrównawczej dla kategorii ruchu KR 1-7. Zastosowanie materiału w postaci kruszywa drobnego niełamanego do projektowanej mieszanki z AC 16 W nie pogorszy właściwości mm-a jakie wymagane są dla końcowego wyrobu. Wnosimy o uzupełnienie treści SST, bądź potwierdzenie, że należy stosować materiały zgodne z aktualnymi wytycznymi WT-1 2014.

**Odpowiedź:** Zamawiający potwierdza, że zastosowane materiały mają być zgodne z wytycznymi WT-1-2014.

1. W opisie technicznym podano następujące parametry siatki: Geosiatka z włókien szklanych wstępnie przesączonej asfaltem o wydłużeniu max. 3%, ilość wiązek na 1mb 52x52 (+/-2), o wytrzymałości na rozciąganie w kierunku wzdłużnym i poprzecznym 100/100kN/. W SST D.05.03.26 podano inne parametry wytrzymałościowe i dot. wydłużenia. Prosimy o podanie, jakie parametry ma spełniać siatka.

**Odpowiedź**: Siatka ma spełniać wymogi zawarte w opisie technicznym.

1. Prosimy o potwierdzenie, że na etapie składania oferty nie załącza się kosztorysu ofertowego.

**Odpowiedź**: Zamawiający będzie żądał złożenia kosztorysu ofertowego przed podpisaniem umowy od Wykonawcy, którego oferta zostanie wybrana.

1. Prosimy o informację do kogo należy materiał z frezowania. Jeżeli do Zamawiającego to prosimy o podanie miejsca odwozu.

**Odpowiedź:** Materiał z frezowania należy do Zamawiającego. Należy go przetransportować na drogę powiatową nr 1418C Zielnowo-Gawłowice (odległość od miejsca budowy ok. 7 km).

1. Prosimy o informację do kogo należy materiał z wycinki. Jeżeli do Zamawiającego to prosimy o podanie miejsca odwozu.

**Odpowiedź**: Materiał z wycinki należy do Wykonawcy.

1. Prosimy o informację czy Wykonawca ma zapewnić nadzór ornitologiczny przy wycinkach.

**Odpowiedź:** Jeżeli wycinka zakrzaczeń odbywać się będzie w okresie lęgowym (od 1 marca do 31 sierpnia) Wykonawca zobowiązany będzie uzyskać od ornitologa potwierdzenie o braku ptasich lęgów. Prowadzenie wycinki w innym terminie nie wymaga udziału ornitologa.

1. Prosimy o dodanie pozycji odnośnie nawiezienia materiału pod pobocza z kruszywa.

**Odpowiedź**: Koszty transportu zawarte są w „kosztach zakupu”.

Rafał Zieliński

Kierownik PZD