Zał.nr 8 do SWZ

Grudziądz, dnia 31 stycznia 2023 r.

**Wykonanie dokumentacji projektowej przebudowy drogi powiatowej nr 1397CGrudziądz-Turznice-Dębieniec wraz z budową ścieżki pieszo-rowerowej w ciągu drogi powiatowej nr 1397C Grudziądz-Turznice-Dębieniec**

**Opis zamówienia**

Droga powiatowa nr 1397C Grudziądz – Turznice – Dębieniec w km 2+691 ÷ 10+015 (część drogowa)

Klasa drogi : Z (zbiorcza)

Przebudowę drogi powiatowej nr 1397C należy zaprojektować w graniach istniejącego pasa drogowego.

Przy projektowaniu ścieżki pieszo-rowerowej należy wykorzystać w maksymalnym zakresie istniejący pas drogowy, za wyjątkiem odcinków na których należy ścieżkę zaprojektować po gruntach przyległych do pasa drogowego.

Dokumentację należy zaprojektować tak, aby była możliwość oddzielnej realizacji części drogowej oraz części ścieżki pieszo-rowerowej.

1. Zaleca się, aby przed złożeniem oferty jak również przed przystąpieniem do wykonywania prac projektowych oferent dokonał wizji w terenie.
2. Należy uzyskać aktualne podkłady geodezyjne (map do celów projektowych) niezbędnych do opracowania projektu budowlanego.
3. Przyjęte rozwiązania projektowe powinny spełniać w maksymalnym stopniu kryteria oceny merytorycznej wniosku o dofinansowanie w ramach: „Funduszu dróg samorządowych” – część drogowa oraz „FEdKP 2021-2027” – część ścieżki pieszo-rowerowej oraz wytyczne projektowe.
4. Opracowanie koncepcji projektowej oddzielnie dla przebudowy drogi oraz ścieżki pieszo-rowerowej. Koncepcję należy wykonać na mapach sytuacyjno-wysokościowych w skali 1:500. Podstawą przyjętych rozwiązań powinny być m. in.: sprawdzenie przepustowości, przeanalizowanie przejezdności, zapewnienie widoczności, bezpieczeństwa w ruchu oraz kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną. Opracowanie powinno zawierać:

- część opisową,

- część rysunkową

Koncepcja projektowa musi zostać zatwierdzona przez Zamawiającego przed wykonaniem ostatecznej dokumentacji projektowej. Opracowanie należy przekazać w ilości 2 egz. i wersji elektronicznej w terminie do 40 dni od daty podpisania umowy.

1. Wykonanie dokumentacji geotechnicznej.
2. Wykonanie dokumentacji projektowej.

Zakres opracowania części drogowej:

* jezdnia o nawierzchni bitumicznej, dwukierunkowa – 1 jezdnia, dwa pasy ruchu;
* prędkość do projektowania dla drogi zamiejskiej dla klasy Z – standardowo 80 km/h, w trudnych warunkach dopuszcza się 70, 60, 50, lub 40 km/h;
* prędkość do projektowania dla ulicy dla klasy Z – standardowo 50 km/h, dopuszcza się 30 lub 40 km/h;
* szerokość pasa ruchu odpowiednia dla drogi o klasie Z;
* pobocze o nawierzchni gruntowej o szerokości standardowo 1,00 m;
* chodniki (w m. Piaski oraz Dębieniec do przebudowy)
* przebudowę skrzyżowań z drogami powiatowymi, z drogami gminnymi oraz z drogami gminnymi wewnętrznymi zaprojektować w masie bitumicznej;
* zjazdy do budynków mieszkalnych zaprojektować z kostki (istniejące do przełożenia);
* zjazdy na pola oraz do lasu zaprojektować z masy bitumicznej (każda działka przyległa do pasa drogowego drogi powiatowej winna posiadać zjazd);
* zatoki autobusowe z kostki betonowej oraz perony, w przypadku braku pasa drogowego sam peron, w przypadku występowania przystanku po stronie projektowanej ścieżki pieszo-rowerowej zaprojektować zatokę autobusową z peronem z jednoczesnym odsunięciem ścieżki pieszo-rowerowej za projektowany peron;
* ewentualne nasadzenia drzew lub krzewów jeżeli będą wynikały takowe potrzeby z decyzji środowiskowej;
* kanał technologiczny lub jego odstępstwo, uregulować kwestę prawną w związku z wykonaniem przedmiotowej dokumentacji (inwestor nie wymaga projektowania – obniżenie wartości);
* przebudowa oświetlenia ulicznego w przypadku kolizji z planowaną przebudową drogi lub budową ścieżki pieszo rowerowej;
* wykonać aktualizację stałej organizacji ruchu z uwzględnieniem zmian.

Zakres opracowania części ścieżki pieszo-rowerowej:

* początek ścieżki pieszo-rowerowej dowiązać do projektowanej ścieżki pieszo-rowerowej na terenie miasta Grudziądza;
* szerokość drogi dla pieszych i rowerów powinna być nie mniejsza niż 3,00 m. dopuszcza się nie mniejszą niż 2,50 m w trudnych warunkach albo na moście lub wiadukcie;
* jezdnia o nawierzchni bitumicznej;
* obramowanie ścieżki z oporników betonowych;
* w miejscach występowania cieków wodnych wykonać przepusty drogowe (w przypadku konieczności zaprojektowania kładki lub obiektu mostowego wykonać odrębną dokumentację);
* na przejściach dla pieszych oraz dla rowerzystów wykonać doświetlenie przejścia zgodnie z wytycznymi dotyczącymi przejść dla pieszych oraz rowerzystów, a także zaprojektować elementy bezpieczeństwa ruchu;

Zakres uzgodnień :

1. Należy wystąpić o warunki do gestorów sieci (wodociągowej, kanalizacyjnej, gazowej, telekomunikacyjne, energetycznej).
2. Należy przygotować materiały do uzyskania decyzji ZRID, w tym mapy z projektami podziałów (ok. 60 działek) zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych,
3. Należy uzyskać opinie do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Zamówienie obejmuje wykonanie osobno dla części drogowej oraz osobno dla części ścieżki pieszo-rowerowej:

1. projekt budowlanego wszystkich branż, łącznie z warunkami uzyskanymi od gestorów mediów w ilości po 5 egz. + 1 egz. w formie elektronicznej (pliki edytowalne + PDF).
2. projektu technicznego j. w. w ilości po 4 egz. + 1 egz. w formie elektronicznej (pliki edytowalne + PDF).
3. projektu przebudowy w niezbędnym zakresie urządzeń infrastruktury technicznej (jeżeli wystąpi taka potrzeba) w ilości po 5 egz. + 1 egz. w formie elektronicznej (pliki edytowalne + PDF).
4. szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót w ilości po 2 egz. + 1 w wersji elektronicznej;
5. kosztorysu inwestorskiego w 2 egz. + 1 egz. w formie elektronicznej (pliki edytowalne + PDF), dla każdej branży osobno.
6. przedmiaru robót w 2 egz. + 1 egz. w formie elektronicznej (pliki edytowalne + PDF), dla każdej branży osobno.
7. projektu stałej organizacji ruchu w ilości 2 egz. + 1 egz. w formie elektronicznej.
8. karty informacyjnej przedsięwzięcia – 1 egz. + 1 egz. w formie elektronicznej (pliki edytowalne + PDF),.
9. operatu wodnoprawnego – 3 egz. + 3 egz. w formie elektronicznej (pliki edytowalne + PDF),

Dodatkowo projektant wykona przedmiar robót, kosztorys ofertowy, kosztorys inwestorski oraz plan zagospodarowania terenu z podziałem na etapy wskazane przez zamawiającego – 2 egz. + 1 egz. w formie elektronicznej (pliki edytowalne + PDF).

W ramach zamówienia wykonawca będzie zobowiązany również do stabilizacji punktów granicznych podzielonych działek.

Aktualizacja kosztorysu inwestorskiego przez okres obowiązywania realizacji zadania winna być wliczona w cenę wykonania dokumentacji.

Wymagania edytorskie dla dokumentacji projektowej:

1. przekazana kompletna dokumentacja projektowa wraz z uzgodnieniami w ilości egzemplarzy jak wyżej ma być w formie papierowej w teczkach oraz na nośniku CD-ROM oraz pendrive w jednym egzemplarzu
2. rysunki winny być zapisane w formacie \*.pdf lub \*.jpg oraz .dwg wersja obsługiwana przez AutoCAD 2013
3. specyfikacje techniczne mają być zapisane w formacie \*.doc i \*.pdf.
4. przedmiary robót mają być w formacie \*.xls \*.doc i \*.pdf.
5. kosztorysy inwestorskie mają być zapisane w formacie \*xls i .pdf.
6. mapa do celów projektowych w formacie .dwg wersja obsługiwana przez AutoCAD 2013.