Grudziądz, dnia 18.11.2022 r.

Zamawiający:

Powiatowy Zarząd Dróg

86-300 Grudziądz

ul. Paderewskiego 233

(*nazwa i adres Zamawiającego*)

ZP.271.3.17.2022

(*nr ref. postępowania*)

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym bez negocjacji na**: Przebudowę** **z rozbudową drogi powiatowej nr 1378C** **Grudziądz-Gać**

**WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ**

Działając na podstawieart. 284 ust. 2ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2022 r. poz. 1710 ze zm.; zwana dalej: PZP), Zamawiający przekazuje poniżej treść zapytań, które wpłynęły do Zamawiającego wraz z wyjaśnieniami:

1. Czy Zamawiający dopuszcza zmianę materiału z GRP na materiał równoważny do budowy przepustów drogowych?

**Odpowiedź:** Dopuszczamy zastosowanie rur z blachy falistej i i rur z PEHD , również dotyczy to rur o przekroju dzwonowym.

1. Czy Zamawiający dopuszcza zmianę materiału z PCV SN10 na materiał z PP SN8 do budowy kanalizacji deszczowej?

**Odpowiedź:** Tak. Zamawiający dopuszcza zastosowanie rur SN8 do budowy kanalizacji deszczowej.

1. Załączona dokumentacja techniczna - dział geotechnika (geologia) przedstawia odwierty geologiczne. Przedstawione odwierty, a mianowicie nr. 20 i kolejny nr. 21 są w znacznej odległości od siebie co może skutkować niewłaściwym określeniem rodzaju gruntu ( tym samym nośności gruntu).

W związku z powyższym, czy Zamawiający przewiduje roboty ziemne polegające na wymianie gruntów słabonośnych?

**Odpowiedź**:: Nie. Zamawiający nie przewiduje takich robót.

1. Czyją własnością są materiały rozbiórkowe z istniejącej drogi ( kamień brukowy, itp,,)?

**Odpowiedź**: Materiały z rozbiórki nadające się do ponownego wykorzystania (destrukt, kamień brukowy, bariery) stanowić będą własność zamawiającego. Miejsce dostawy: Grudziądz, ul. Paderewskiego 233.

1. Czyją własnością jest drewno pozyskane z wycinki? Proszę o podanie ilości jak również wartości drewna w oparciu o operat brakarski.

**Odpowiedź**: Drewno pochodzące z wycinki w ilości 130,67 m3 Wykonawca zobowiązany będzie wykupić od Zamawiającego za kwotę wynikającą z wyceny brakarskiej, która wynosi 22 451,44 zł.

1. Czy Zamawiający wymaga wykonanie odcinka próbnego jezdni? jeżeli tak to proszę o podanie powierzchni , rodzaju konstrukcji oraz lokalizacji .

**Odpowiedź**: Odcinek próbny o pow. 500 m2 należy wykonać na drodze pow. nr 1378C Grudziądz-Gać w km 3+745 do 3+796) oraz na drodze pow. nr 1379C Węgrowo-Marusza w następujący sposób:

- ścinka pobocza

- oczyszczenie terenu

- ułożenie warstwy wiążącej o grubości 6 cm

- ułożenie warstwy ścieralnej o grubości 5 cm

- skropienie emulsją przed ułożeniem każdej warstwy.

1. Czy Zamawiający wymaga Nadzoru Przyrodniczego?

**Odpowiedź:** Zgodnie z decyzją środowiskową planowaną wycinkę drzew należy wykonać poza okresem lęgowym ptaków przyjętym w terminie od 16 października do końca lutego. Na podstawie przeprowadzonej inwentaryzacji na drzewach przeznaczonych do wycinki nie stwierdzono występowania gniazd ptasich oraz stanowisk gatunków chronionych w tym pachnicy dębowej oraz porostów nadrzewnych. Jednak w przypadku wycinki drzew poza okresem lęgowym ptaków Zamawiający będzie wymagał udziału eksperta ornitologa.

1. Czy Zamawiający wyraża zgodę na zamianę kostki brukowej koloru żółtego na kolor bordo lub grafit na wjazdach?

**Odpowiedź**: Na wjazdach należy ułożyć kostkę w kolorze grafitowym..

1. Proszę o informację, jakiej klasy rury mają być zastosowane do budowy kanalizacji deszczowej?. Grubość ścianki 315x9,2 mm sugeruje, że są to rury klasy SN8.

**Odpowiedź:** Tak, Zamawiający potwierdza, że są to rury klasy SN8.

1. Zwracamy się z prośbą o doprecyzowanie ilości wykonania odcinka próbnego, gdyż zapis w pkt IV.8 SWZ podaje rozbieżne dane, tj. należy wykonać odcinek próbny o powierzchni 500 m2 w km 3+745 do km 3+796 (czyli na długości 51 mb).

**Odpowiedź**: Jak w odpowiedzi na pytanie nr 6.

1. Czy Zamawiający dysponuje aktualnymi uzgodnieniami, gdyż większość dołączonych do postępowania uzgodnień jest nieaktualna?

**Odpowiedź**: Aktualne uzgodnienia w załączeniu. Jest to kontynuacja inwestycji więc uzgodnienia są obowiązujące.

1. Przedmiar robót branży drogowej nie uwzględnia stopniowania warstw konstrukcyjnych. Zwracamy się z prośbą o aktualizację przedmiaru.

**Odpowiedź:** Należy zastosować stopniowanie warstw konstrukcyjnych. Poprawiony przedmiar robót w załączeniu.

1. Czy Zamawiający dopuszcza zmianę w zakresie wykonania przepustu z rur CFW-GPR na rury stalowe spiralnie karbowane typu HelCor PA?

**Odpowiedź**: Zamawiający dopuszcza taką zmianę, należy tylko sprawdzić, czy będzie odpowiednie przykrycie (ok. 0,8m) nad górną ścianką rury przepustowej.

1. Jaką grubość kruszywa należy zastosować do wykonania pobocza umocnionego? 15 cm wg przedmiaru czy 10 cm wg przekrojów?

**Odpowiedź**: Kruszywo na poboczu ma mieć grubość 10 cm.

1. Wg przekroju w km 2+622 do wykonania obramowania peronu należy zastosować obrzeże 8x30, natomiast brakuje takiej pozycji w przedmiarze robót.

**Odpowiedź**: W kosztorysie obrzeże policzono jako opornik

1. Czy w ramach inwestycji należy dokonać regulacji urządzeń obcych? Jeżeli tak to w jakim zakresie?

**Odpowiedź:** Regulacja ujęta jest w kosztorysie kanalizacji deszczowej.

1. Czy materiałem do wykonania nasypów ma być materiał dowieziony na teren budowy, jak podaje opis techniczny, czy materiał pochodzący z rozbiórki?

**Odpowiedź**: Materiał ma być dowieziony na miejsce budowy.

1. Czy w ramach zadania należy dokonać wycinki zakrzaczeń? Brak pozycji przedmiarowej.

**Odpowiedź** Inwentaryzacja dendrologiczna nie przewiduje wycinki zakrzaczeń. Jeśli jednak od momentu inwentaryzacji do dnia dzisiejszego zakrzaczenia się pojawiły to należy wyciąć.

1. Zwracamy się z prośbą o potwierdzenie, że w ramach zadania nie należy wykonywać przepustów pod zjazdami.

**Odpowiedź**: Nie należy wykonywać przepustów pod zjazdami.

1. Prosimy o sprecyzowanie ile sztuk latarni ulicznych należy ustawić? Przedmiar zakłada 6 szt., natomiast dokumentacja projektowa 4 szt.: w km ok. 2+660 – 2 szt. i w km ok. 4+520 – 2 szt.

**Odpowiedź:** Należy ustawić 4 latarnie.

1. Prosimy o wyjaśnienie ilości w przedmiarze branży drogowej dla:

- robót ziemnych (poz. 13 d.2 i 14.d.2): 6.300,00 m3 (według tabeli robót ziemnych dla etapu II: 2.488,03 m3, dla etapu III: 3.263,10 m3, dla etapu IV: 2.652,03 m3; łącznie 8.403,16 m3);

- jezdni bitumicznej (dział 4 przedmiaru branży drogowej): 15.198,00 m2 (według opisów technicznych dla etapu II: 5.279,00 m2, dla etapu III: 5.991,00 m2, dla etapu IV: 4.521,00 m2; łącznie 15.791,00 m2);

- wjazdów bitumicznych (dział 5 przedmiaru branży drogowej): 902,00 m2 (według opisów technicznych dla etapu II: 178,00 m2, dla etapu III: 546,00 m2, dla etapu IV: 190,00 m2; łącznie 914,00 m2);

- chodniki + peron (dział 7 przedmiaru branży drogowej): 1.099,00 m2 (według opisów technicznych dla etapu II: 221,00 m2, dla etapu III: 29,00 m2, dla etapu IV: 918,00 m2; łącznie 1.168,00 m2);

- pobocze wzmocnione (dział 10 przedmiaru branży drogowej): 2.981,00 m2 (według opisów technicznych dla etapu II: 1.225,00 m2, dla etapu III: 1.430,00 m2, dla etapu IV: 472,00 m2; łącznie 3.127,00 m2);

- oznakowania poziomego (od poz. 96 d.15 do poz. 99 d.15 przedmiaru branży drogowej): łącznie 352,96 m2 (według opisów technicznych dla etapu II: 128,00 m2, dla etapu III: 147,26 m2, dla etapu IV: 90,71 m2; łącznie 365,97 m2).

**Odpowiedź:** Prowadzone postępowanie obejmuje tylko część II etapu.

1. Dotyczy poz. nr 49 przedmiaru kanalizacji deszczowej - Rura dwuścienna systemowa PP (retencyjno-rozsączająca) perforowana zabezpieczona geowłókniną fi 760x870mm – **41,22 m,** wg mapy długość rury **L=96,18 m.** Proszę o doprecyzowanie ilości.

**Odpowiedź:** Należy przyjąć zbiornik o dł. 41,22 m.

1. Dotyczy poz. nr 50 przedmiaru kanalizacji deszczowej - Separator stalowy fi 1400mm (z by passem) zintegrowany z osadnikiem o przepływie max **Qmax=50dcm3/s**, z izolacją zewnętrzną przeciwkorozyjną, wg Profilu i mapy Przepływ max **Qmax = 100 dcm3/s, fi 1250 mm.** Proszę o doprecyzowanie.

**Odpowiedź**: Dla II etapu należy zastosowano jeden separator Qmax 100dcm3/s.

1. Dotyczy: poz. nr 63 i 75 przedmiaru kanalizacji deszczowej - Rury ochronne (osłonowe) z PE 100-HD SDR17 o średnicy nominalnej 160mm. Rura przewodowa gazowa śr. ciśnienia występująca wg mapy to ø160mm, więc min rura osłonowa powinna wynosić 225mm. Proszę o doprecyzowanie.

**Odpowiedź**: Rury osłonowe 160 zastosowano dla gazociągu dn110 na odcinku od 1\_170km do 2+390km. Rury osłonowe 225 zastosowano dla gazociągu dn 160 na odcinku od 2+750km do 4+510km i są ujęte w poz. 86 przedmiaru.

1. Czy Zamawiający dopuści wykonanie przepustu pod drogą z blachy falistej o przekroju jajowym?

**Odpowiedź:** Kształt rur musi odpowiadać wymogom zawartym w decyzji środowiskowej.

1. Prosimy o potwierdzenie, wykonania odcinka próbnego w dwóch warstwach – wiążącej 6 cm i ścieralnej 5 cm

**Odpowiedź**: Jak w odpowiedzi na pytanie nr 6.

1. Czy Zamawiający wyłączy z terminu realizacji okres zimowy tj. od 15.12 do 15.03?

**Odpowiedź:** Zamawiający nie wyłączy z terminu realizacji zamówienia okresu zimowego. Z doświadczenia z ostatnich lat wiemy, że zimy są tak łagodne, że nie wykluczają prowadzenia prac przygotowawczych i ziemnych. Gdyby jednak okazało się, że warunki atmosferyczne nie pozwalają na prowadzenie prac, termin realizacji zamówienia może zostać przedłużony zgodnie z zapisem zawartym w projekcie umowy.

1. Inwentaryzacja dendrologiczna została przeprowadzona w 2016 r. Czy ilość drzew do wycinki pozostała bez zmian?

**Odpowiedź**: Po przeprowadzonej aktualnej inwentaryzacji w terenie do wycinki pozostaje 78 drzew. W załączeniu szacunek brakarski drzew zawierający ich zestawienie i wycenę.

1. Zgodnie z decyzją środowiskową należy wykonać nasadzenia kompensacyjne. Czy w wycenie należy ująć nasadzenia? Jeżeli tak, to prosimy o podanie ilości rodzaju oraz wymagań dotyczących nasadzeń.

**Odpowiedź**: Zamawiający nie wymaga od Wykonawcy dokonania nasadzeń kompensacyjnych w ramach prowadzonego postępowania.

1. Czy  Zamawiający wymaga nadzoru archeologicznego?

**Odpowiedź**: Zamawiający nie wymaga nadzoru archeologicznego. Jednak w przypadku odkrycia w trakcie prowadzenia prac znalezisk przedmiotów, co do których istnieje podejrzenie, że mogą być zabytkami, Wykonawca zobowiązany będzie niezwłocznie zawiadomić o tym Kujawsko-Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

1. Czy do wykonania nawierzchni zatok autobusowych można użyć kostki koloru czerwonego? Niestandardowy kolor „bordo” znacznie przedroży wykonanie zatoki.

**Odpowiedź**: Zamawiający dopuszcza możliwość zastosowania kostki w kolorze czerwonym.

1. Czy wyniesione przejście dla pieszych zostało uwzględnione w przedmiarze robót?

**Odpowiedź:** Zamawiający nie przewiduje wykonania wyniesionego przejścia dla pieszych.

1. Proszę o wyjaśnienie rozbieżności dotyczących zbiornika. Na profilu mamy wrysowany zbiornik o wymiarach 780x860 Lc=42,37m natomiast na PZT mamy wrysowany zbiornik 780x860 Lc=96,18m o poj. 140,92 m3. Która wersja jest poprawna. Jaką pojemność ma mieć zbiornik?

**Odpowiedź**: Wystąpił błąd w opisie - powinno być Lc. 42,37, poj. ok. 80,5m3 . Zbiornik wrysowano w skali na rys. S5..

1. Prosimy o uzupełnienie pozwolenia na wycinki.

**Odpowiedź**: Pozwolenie na wycinkę drzew zawarte jest w decyzji ZRID.

1. Prosimy o wyjaśnienie czy nasadzenia zastępcze należy uwzględnić w wycenie. W przypadku pozytywnej odpowiedzi prosimy o dodanie pozycji przedmiarowej i wskazanie ilości oraz uzupełnienie SST dotyczącej przedmiotowego zakresu ze wskazaniem wymaganych rodzajów drzew i ich średnic.

**Odpowiedź**: : Nasadzenia zastępcze nie wchodzą w zakres zamówienia.

1. Prosimy o wskazanie wymaganego okresu gwarancji i pielęgnacji ewentualnych nasadzeń.

**Odpowiedź**: Jak wyżej.

1. Prosimy o wskazanie wymaganego okresu gwarancji na oznakowanie poziome.

**Odpowiedź**: Zgodnie z gwarancją producenta materiałów

1. Prosimy o wyjaśnienie czy segmentowy azyl dla pieszych (2\*2 m) należy uwzględnić w wycenie. W przypadku pozytywnej odpowiedzi prosimy o dodanie pozycji przedmiarowej i wskazanie ilości dotyczących przedmiotowego zakresu.

**Odpowiedź**: : Azyl nie występuje na odcinku objętym przedmiotowym postępowaniem.

1. Prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający zaakceptuje również oznakowanie poziome grubowarstwowe chemoutwardzalne (przedmiar opisuje masy termoplastyczne).

**Odpowiedź**: Tak, Zamawiający dopuszcza taki rodzaj oznakowania poziomego.

1. W przekazanym przez Zamawiającego kosztorysie dot. robót wod-kan wyszczególniono roboty na gazociągu (etap II), jednakże w przekazanych materiałach nie załączono projektu dla tego etapu. Prosimy o uzupełnienie.

**Odpowiedź**: W załączeniu uzupełnione dokumenty.

1. Prosimy o wskazanie miejsca odwozu materiałów z rozbiórki przeznaczonych dla Zamawiającego.

**Odpowiedź**: Materiały z rozbiórki należy dostarczyć do siedziby Zamawiającego (ul. Paderewskiego 233)

1. Prosimy o określenie parametrów barier stalowych zgodnie z obowiązującą normą PN-EN 1317 (pozycja kosztorysowa nr 85).

**Odpowiedź:** Bariery stalowe o poziomie powstrzymywania N2, szerokości pracującej klasy W2 oraz poziomie intensywności zdarzeń B.

1. Prosimy o wyjaśnienie czy w kosztach robót należy uwzględnić koszty nadzoru archeologicznego, saperskiego, geologicznego, przyrodniczego.

**Odpowiedź:** W przypadku wycinki drzew poza okresem lęgowym ptaków Zamawiający będzie wymagał udziału eksperta. Nadzór geologiczny, saperski i archeologiczny nie jest wymagany.

W przypadku odkrycia w trakcie prowadzenia prac znalezisk przedmiotów, co do których istnieje podejrzenie, że mogą być zabytkami, Wykonawca zobowiązany będzie niezwłocznie zawiadomić o tym Kujawsko-Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków

1. Prosimy o wyjaśnienie czy rozbiórki barier stalowych wchodzą w zakres zadania. W przypadku pozytywnej odpowiedzi prosimy o dodanie pozycji przedmiarowej i wskazanie ilości.

**Odpowiedź**: Uzupełniono przedmiar tę pozycję.

1. Dotyczy zapisu SST D-06.03.01a punkt 2.2.3. Kruszywo: ”Do utwardzenia pobocza należy stosować kruszywo łamane o uziarnieniu 0÷25 mm, odpowiadające wymaganiom PN-EN 13242:2004 [4] lub PN-EN 13285:2004 [5]. Kruszywo powinno być jednorodne, bez zanieczyszczeń obcych i bez domieszek gliny. Zaleca się użycie kruszywa o jasnej barwie”. Prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający zaakceptuje materiał frakcji 0/31,5 mm oraz wykreślenie zapisu ograniczającego zastosowanie kruszywa o innej barwie niż jasna.

**Odpowiedź**: Tak, Zamawiający zaakceptuje materiał frakcji 0/31,5 mm o innej barwie niż jasna.

1. Dotyczy D.04.07.01a. W SST w pkt. 1.3 wskazano do zaprojektowania mieszankę mineralno-asfaltową na warstwę podbudowy z AC 22 P dla kategorii ruchu KR 3 przy użyciu asfaltu 50/70. Prosimy o wyrażenie zgody na zmianę i możliwość zastosowania do projektowanej mieszanki na warstwę podbudowy z AC 22 P dla kategorii ruchu KR 3 asfaltu drogowego  35/50. Proponowana zmiana pozwoli zwiększyć odporność mieszanki mineralno-asfaltowej na deformacje trwałe, a w konsekwencji wydłużyć okres eksploatacji nawierzchni.

**Odpowiedź:** Zamawiający wyraża zgodę na taką zmianę.

1. Dotyczy D.04.07.01a. W SST stwierdziliśmy niespójność dotyczącą kategorii ruchu dla jakiej należy zaprojektować mieszankę na warstwę podbudowy z AC 22 P. W pkt. 1.3 podano kategorię ruchu KR 3 natomiast w pkt. 5.2 podano uziarnienie mieszanki dla kategorii ruchu KR 2. Prosimy o wyjaśnienie i doprecyzowanie dla jakiej kategorii ruchu należy zaprojektować mieszankę na warstwę podbudowy z AC 22 P czy dla KR 1-2 czy KR 3-4?

**Odpowiedź**: Należy zaprojektować mieszankę jak dla KR 3.

1. Dotyczy D.05.03.05b. W SST wskazano do zaprojektowania mieszankę mineralno-asfaltową na warstwę wiążącą z AC 16 W dla kategorii ruchu KR 3 przy użyciu asfaltu 50/70. Prosimy o wyrażenie zgody na zmianę i możliwość zastosowania do projektowanej mieszanki na warstwę wiążącą z AC 16 W dla kategorii ruchu KR 3 asfaltu drogowego  35/50. Proponowana zmiana pozwoli zwiększyć odporność mieszanki mineralno-asfaltowej na deformacje trwałe, a w konsekwencji wydłużyć okres eksploatacji nawierzchni.

**Odpowiedź:** Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie mieszanki z AC 16 na warstwę wiążącą.

1. Dotyczy D.05.03.05b. W SST w pkt 2.2 dla projektowanej mieszanki na warstwę wiążącą z AC 16 W dla kategorii ruchu KR 3 nie przedstawiono wymagań dla kruszywa niełamanego drobnego. Zgodnie wymaganiami technicznymi WT-1 materiał ten można stosować do mm-a do warstwy wiążącej dla kategorii ruchu KR1-7. Zastosowanie materiału w postaci kruszywa drobnego niełamanego do projektowanej mieszanki z AC 16 W nie pogorszy właściwości mm-a jakie wymagane są dla końcowego wyrobu. Prosimy o potwierdzenie, że do projektowanej mieszanki na warstwę wiążącą można stosować materiały zgodne z aktualnymi wytycznymi WT-1 2014.

**Odpowiedź**: Do projektowanej mieszanki na warstwę wiążącą można stosować materiały zgodne z aktualnymi wytycznymi WT-1 2014.

1. Dotyczy D.04.07.01a, D.05.03.05b, D.05.03.05a. SST dla projektowanych mieszanek mineralno-asfaltowych na warstwę podbudowy, wiążącą i ścieralną na zadaniu oparto w oparciu o nieaktualne wymagania techniczne WT-1, WT-2 2010. Przywołane dokumenty techniczne zostały zaktualizowane i zastąpione wymaganiami WT-1, WT-2 2014. Prosimy o wyrażenie zgody na zmianę wymagań w odniesieniu do mm-a i możliwość zaprojektowania mieszanek mineralno-asfaltowych na przedmiotowym zadaniu w oparciu o obowiązujące dokumenty techniczne WT-1, WT-2 2014. Dokumenty zostały wdrożone zarządzeniami nr 46 i 54 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z 2014 roku.

**Odpowiedź:** Zamawiający wyraża zgodę na zmianę wymagań w odniesieniu do mm-a na obowiązujące dokumenty techniczne WT-1, WT-2 2014.

1. Dotyczy D.04.07.01a, D.05.03.05a, D.05.03.05b. W SST w pkt. 5.8 dla projektowanych na zadaniu mieszanek mineralno-asfaltowych podano niewłaściwe wartości wolnych przestrzeni w wykonanej warstwie. Wnosimy o potwierdzenie, że wolne przestrzenie w wykonanych warstwach dla projektowanych mieszanek na zadaniu mają być zgodne z tablicą 16 wymagań technicznych WT-2 2016, część II "Wykonanie warstw nawierzchni asfaltowych”.

**Odpowiedź**: Zamawiający potwierdza że wolne przestrzenie w wykonanych warstwach dla projektowanych mieszanek na zadaniu mają być zgodne z tablicą 16 wymagań technicznych WT-2 2016, część II "Wykonanie warstw nawierzchni asfaltowych”.

1. Opis techniczny opisuje: podbudowę pomocniczą warstwa dolna z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego 31,5/63 mm stabilizowanego mechanicznie grubość warstwy 15 cm. W związku z trudnościami w pozyskaniu kruszywa 31,5/63 mm prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający zaakceptuje mieszankę 0/31,5 mm.

**Odpowiedź:** Tak, Zamawiający zaakceptuje taką mieszankę.

1. Opis techniczny opisuje : kostkę betonową na peronach przystankowych i chodnikach grub. 8cm, natomiast przedmiar opisuje kostkę gr 6cm. W związku z rozbieżnościami prosimy o wskazanie właściwej grubości kostki.

**Odpowiedź:** Należy zastosować kostkę o grubości 6 cm.

1. Opis techniczny opisuje : warstwę kruszywa łamanego, twardego grubości 10cm na poboczach, natomiast przedmiar opisuje warstwę kruszywa łamanego grubości 15 cm. W związku z rozbieżnościami prosimy o wskazanie właściwej grubości warstwy kruszywa i usunięcie zapisu dotyczącego opisu kruszywa jako „twardego”.

**Odpowiedź**: Należy wykonać warstwę o grubości 10 cm. Poprawiono pozycję w przedmiarze.

1. Opis techniczny opisuje iż nadmiar ziemi z korytowania nawierzchni w uzgodnieniu z inwestorem należy wywieść transportem kołowym poza teren budowy na odległość do 5,0 km. Prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający wskaże miejsce składowania materiału z wykopów w odległości do 5 km czy ich zagospodarowanie leży w gestii Wykonawcy.

**Odpowiedź**: Nadmiar ziemi Wykonawca zagospodaruje we własnym zakresie.

1. Prosimy o wyjaśnienie czy w kosztach należy uwzględnić koszty brakarza.

**Odpowiedź:** Nie, szacunek brakarski został dołączony do dokumentów zamówienia.

1. Prosimy o uzupełnienie brakującej dokumentacji PW\_kd\_II.etap.

**Odpowiedź**: Dokumentacja w załączeniu.

1. Prosimy o wyszczególnienie wszystkich materiałów z rozbiórki, które będą własnością Zamawiającego oraz wskazanie miejsca ich składowania.

**Odpowiedź:** Jak w odpowiedź na pytanie nr 4.

1. Prosimy o potwierdzenie iż zakres branży telekomunikacyjnej i energetycznej obejmuje tylko  montaż rur osłonowych dwudzielnych zgodnie z przedmiarem robót.

**Odpowiedź:** Zgodnie z projektem i przedmiarem.

1. W związku ze zbyt krótkim okresem realizacji i przypadającym głównie w okresie zimowym wnioskujemy o wyłączenie z terminu realizacji okresu zimowego od 16.12. do 15.03.

**Odpowiedź**: Jak w odpowiedzi na pytanie nr 27.

1. Prosimy o potwierdzenie iż odhumusowanie zostało uwzględnione w robotach ziemnych.

**Odpowiedź:** Tak, zostało uwzględnione.

1. Prosimy o potwierdzenie iż zakres zamówienia nie obejmuje humusowania i obsiania trawą.

**Odpowiedź**: Zakres zamówienia nie obejmuje wykonania takich prac.

1. Prosimy o wyjaśnienie wg jakiego opisu należy wycenić latarnie uliczne hybrydowe. Przedmiar robót opisuje 1 oprawę LED 30W, 1 akumulator 200Ah, panele 2 szt\*190 W, turbinę wiatrową o mocy 250 W. Natomiast SST opisuje oprawy 60W – 2 moduły LED po 30W każdy i 2 akumulatory 2\*200Ah, panele 2\*180 W oraz turbinę wiatrową o mocy min 400 W. W związku z dużymi rozbieżnościami pomiędzy opisywanymi lampami hybrydowymi prosimy o wskazanie właściwej, którą należy przyjąć do wyceny.

**Odpowiedź**: Należy wycenić zgodnie z przedmiarem.

1. Dotyczy warunku udziału w postępowaniu w zakresie zdolności zawodowej: kierownik robót w  specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych. Ze względu na znikomy oraz nieskomplikowany zakres robót branży telekomunikacyjnej, wnosimy o rezygnację z konieczności dysponowania osobą posiadającą uprawnienia budowlane do kierowania robotami telekomunikacyjnymi.

**Odpowiedź**: Zamawiający wymaga dysponowania osobą posiadającą uprawnienia do kierowania robotami telekomunikacyjnymi.

1. Prosimy o wyjaśnienie czy do wykonania przepustu Zamawiający zatwierdzi również inne rury np. PEHD o średnicy 1000 zamiast rury  o przekroju dzwonkowym 1000/850mm z rur CFW-GPR z żywic poliestrowych zbrojony ciągłym i ciętym włóknem szklanym.

**Odpowiedź:** Zamawiający,dopuszczamy zastosowanie rur z blachy falistej i rur z PEHD , również dotyczy to rur o przekroju dzwonowym należy tylko sprawdzić, czy będzie odpowiednie przykrycie i czy będą zgodne z decyzją środowiskową

1. Prosimy o potwierdzenie iż do brukowania skarp i dna rowu przy przepuście można wykorzystać bruk z rozbiórki.

**Odpowiedź:** Tak, do brukowania skarp i dna rowu można wykorzystać materiał z rozbiórki.

1. Dotyczy zapisu SST D.00.00.00: pkt 7.4. Wagi i zasady ważenia: „Wykonawca dostarczy i zainstaluje urządzenia wagowe odpowiadające odnośnym wymaganiom ST. Będzie utrzymywać to wyposażenie zapewniając w sposób ciągły zachowanie dokładności wg norm zatwierdzonych przez Inspektora nadzoru.” W związku z dużymi kosztami dotyczącymi instalacji wagi na budowie prosimy o wykreślenie punktu.

**Odpowiedź**: zamawiający nie wymaga od wykonawców zainstalowania wagi na placu budowy.

1. Załączona geologia i miejsca wykonanych badań nie obejmują całości zakresu przewidzianego do realizacji. Prosimy o uzupełnienie dokumentacji.

Odpowiedź: Geologia jest wystarczająca do wykonania zadania.

1. Przekroje konstrukcyjne nie przewidują odsadzek na poszczególnych warstwach konstrukcyjnych drogi. Prosimy o uzupełnienie przedmiotowego szczegółu.

**Odpowiedź:** Uzupełniono przedmiar

Odsadzki wynoszą odpowiednio

- Warstwa wiążąca - 6cm

- Warstwa podbudowy MA - 13cm

- warstwa z kruszywa górna - 23cm

- warstwa z kruszywa dolna - 38cm

- wzmocnienie gruntu – 53cm

1. Z uwagi na dużą liczbę niejasności wnioskujemy o przełożenie terminu złożenia oferty przetargowej.

**Odpowiedź**: Termin składania ofert został przedłużony do dnia 24 listopada 2022 r. do godz. 10:00.

Rafał Zieliński

Kierownik PZD