

PRZEKRÓJ km 2+210,00

WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO AC11S
O UZIARNIENIU 0/11MM GRUB. 5CM

SKROPIENIE KATIONOWĄ EMULSJĄ ASFALTOWĄ
C60B4ZM W IŁOŚCI 0,8 KG/M²

PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO
TWARDEGO 0/31,5 GRUB. 15 CM

WARSTWA GRUNTU STABILIZOWANA
CEMENTEM O Rm=1,5MPa GRUB. 30CM

PODŁOŻE GRUNTOWE ZAGĘSZCZONE DO WSKAŹNIKA
ZAGĘSZCZENIA GRUNTU Is=0,95

WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO AC11S
O UZIARNIENIU 0/11MM GRUB. 5CM

SKROPIENIE KATIONOWĄ EMULSJĄ ASFALTOWĄ
C60B4ZM W IŁOŚCI 0,5 KG/M²

WARSTWA WIAŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO AC16W
O UZIARNIENIU 0/16MM GRUB. 6 CM

SKROPIENIE KATIONOWĄ EMULSJĄ ASFALTOWĄ
C60B4ZM W IŁOŚCI 0,5 KG/M²

GEOSIATKA O WYTRZYMAŁOŚCI 100/100kN/m

PODBUDOWA ZASADNICZA Z ASFALTOBETONU AC22P
O UZIARNIENIU 0/22MM GRUB. OK. 4 CM

SKROPIENIE KATIONOWĄ EMULSJĄ ASFALTOWĄ
C60B4ZM W IŁOŚCI 0,8 KG/M²

ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA Z ASFALTOBETONU OK. 5-9CM

ISTNIEJĄCA PODBUDOWA Z TŁUCZNIĄ WAPIENNEGO OK. 6-15CM

WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO AC11S
O UZIARNIENIU 0/11MM GRUB. 5CM

SKROPIENIE KATIONOWĄ EMULSJĄ ASFALTOWĄ
C60B4ZM W IŁOŚCI 0,5 KG/M²

WARSTWA WIAŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO AC16W
O UZIARNIENIU 0/16MM GRUB. 6 CM

SKROPIENIE KATIONOWĄ EMULSJĄ ASFALTOWĄ
C60B4ZM W IŁOŚCI 0,5 KG/M²

GEOSIATKA O WYTRZYMAŁOŚCI 100/100kN/m

PODBUDOWA ZASADNICZA Z ASFALTOBETONU AC22P
O UZIARNIENIU 0/22MM GRUB. 7 CM

SKROPIENIE KATIONOWĄ EMULSJĄ ASFALTOWĄ
C60B4ZM W IŁOŚCI 0,8 KG/M²

PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO
O UZIARNIENIU 0/31,5 GRUB. 22 CM

WARSTWA GRUNTU STABILIZOWANA
CEMENTEM O Rm=2,5MPa GRUB. 15CM

WARSTWA GRUNTU STABILIZOWANA
CEMENTEM O Rm=1,5MPa GRUB. 15CM

PODŁOŻE GRUNTOWE ZAGĘSZCZONE DO WSKAŹNIKA
ZAGĘSZCZENIA GRUNTU Is=0,95

KOSTKA BETONOWA
KOLORU SZAREGO GRUB.6 CM

PODSYPKA CEMENTOW-PIASKOWA GRUB. 5 CM

PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO
O UZIARNIENIU 0/31,5 GRUB. 15 CM

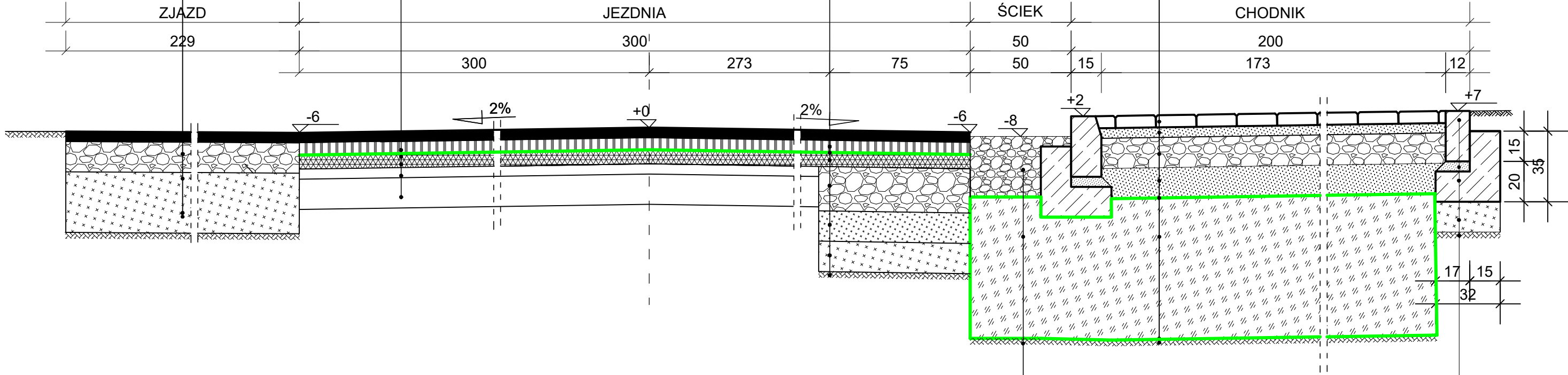
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU
ŚREDNIOZIARNISTEGO GR. 15 CM

GEOWŁÓKNINA NIETKANA, IGŁOWANA GRUB. 1,4-3,2MM

ŻWIR FILTRACYJNY 8/16 GRUB. 70CM

GEOWŁÓKNINA NIETKANA, IGŁOWANA GRUB. 1,4-3,2MM

PODŁOŻE GRUNTOWE ZAGĘSZCZONE DO WSKAŹNIKA
ZAGĘSZCZENIA GRUNTU Is=0,95



NAWIERZCHNIA Z KRUSZYWA KAMIENNEGO
ŁAMANEGO O UZIARNIENIU 0/31,5 GRUB. 30 CM

GEOWŁÓKNINA NIETKANA, IGŁOWANA GRUB. 1,4-3,2MM

ŻWIR FILTRACYJNY 8/16 GRUB. 70CM

GEOWŁÓKNINA NIETKANA, IGŁOWANA GRUB. 1,4-3,2MM

PODŁOŻE GRUNTOWE ZAGĘSZCZONE DO WSKAŹNIKA
ZAGĘSZCZENIA GRUNTU Is=0,95

KRAWĘŻNIK BETONOWY 12x25CM


PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA GRUB. 5CM

ŁAWA BETONOWA C12/15

WARSTWA GRUNTU STABILIZOWANA
CEMENTEM O Rm=1,5MPa GRUB. 15CM

PODŁOŻE GRUNTOWE ZAGĘSZCZONE DO WSKAŹNIKA
ZAGĘSZCZENIA GRUNTU Is=0,95

KONSTRUKCJE - ETAP II

 Biuro Projektów Drogowych s.c. ul. Bema 12/1, 87-100 Toruń		
OBIEKT:	PRZEBUDOWA Z ROZBUDOWĄ DROGI POWIATOWEJ NR 1383C DĄBRÓWKA KRÓLEWSKA - GRUTA	
INWESTOR:	Powiat Grudziądzki ul. Małomłyńska 1, 86-300 Grudziądz	
BRANŻA:	DROGI	PODPIS
PROJEKTANT:	inż. Aleksandra Jaczun upr. KUP/0040/PWOD/11 specjalność drogi	
DATA: 10. 2017 r.	SKALA: 1:20	RYS. NR 3.1