Grudziądz, dnia 8.04.2022 r.

Zamawiający:

Powiatowy Zarząd Dróg

86-300 Grudziądz

ul. Paderewskiego 233

(*nazwa i adres Zamawiającego*)

ZP.271.3.5.2022

(*nr ref. postępowania*)

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym bez negocjacji na**: Przebudowa z rozbudową drogi powiatowej nr 1383C Dąbrówka Królewska – Gruta w km 2+540 – 3+975**

**WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ II**

Działając na podstawieart. 284 ust. 2ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2021 r. poz. 1129 ze zm.; zwana dalej: PZP), Zamawiający przekazuje poniżej treść zapytań, które wpłynęły do Zamawiającego wraz z wyjaśnieniami:

1. W związku z rozbieżnościami w technologii wykonania robót związanych ze wzmocnieniem podłoża, gdzie na przekrojach występuje wykonanie warstwy geowłókniny, georusztu heksagonalnego oraz warstwy mieszanki niezwiązanej C50/30, a w przedmiarze założono wykonanie warstwy gruntu stabilizowanego cementem, zwracamy się z prośbą o podanie, który dokument należy brać pod uwagę podczas sporządzania kosztorysu ofertowego. Zwracamy również uwagę na różnicę między przekrojami a przedmiarem dotyczącą grubości poszczególnych warstw podbudowy i warstw konstrukcyjnych nawierzchni.

**Odpowiedź:** Należy wycenić zgodnie z przedmiarem. W załączeniu poprawione rysunki konstrukcyjne.

1. W przedmiarze brak jest warstw geowłókniny, georusztu dla poszerzenia jezdni, zatoki autobusowej, peronu, chodnika, zjazdów. Prosimy o uzupełnienie przedmiarów.

**Odpowiedź**: Załączono poprawione rysunki konstrukcyjne.

1. W przedmiarze brak jest warstwy mieszanki niezwiązanej C50/30 gr. 35 cm dla poszerzenia jezdni oraz zatoki autobusowej. Prosimy o uzupełnienie przedmiarów.

**Odpowiedź**: Należy wycenić zgodnie z przedmiarem. Poprawiono rysunki konstrukcyjne.

1. Dotyczy D.04.07.01a W SST w pkt. 1.3 wskazano do zaprojektowania mieszankę na warstwę podbudowy z AC 22 P dla kategorii ruchu KR 3-4 na asfalcie 50/70. Wnosimy o wyrażenie zgody na możliwość zastosowanie do warstwy podbudowy AC 22 P, KR 3-4 asfaltu 35/50. Proponowana zmiana jest zgodna z wymaganiami technicznymi przywołanymi w pkt. 10.3 SST WT-2 2014, pozwoli również zwiększyć odporność mm-a na deformacje trwałe, a w konsekwencji wydłużyć okres eksploatacji nawierzchni.

**Odpowiedź**: Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie asfaltu 35/50.

1. Dotyczy D05.03.05b. W SST pkt. 1.3  wskazano do zaprojektowania mieszankę na warstwę wiążącą/wyrównawczą z AC16 W dla kategorii ruchu KR3-4 na asfalcie 50/70. Wnosimy o wyrażenie zgody na możliwość zastosowania do warstwy wiążącej/wyrównawczej z AC 16 W asfaltu 35/50 dla kategorii ruchu KR 3-4. Proponowana zmiana jest zgodna z przywołanymi w pkt. 10.3 wymaganiami technicznymi WT-2 2014, pozwoli zwiększyć odporność mm-a na deformacje trwałe, a w konsekwencji wydłużyć okres eksploatacji nawierzchni.

**Odpowiedź**: Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie asfaltu 35/50.

1. Dotyczy D.05.03.05b W SST w pkt 2.4 dla projektowanej mieszanki na warstwę wiążącą/wyrównawczą z AC 16 W dla kategorii ruchu KR 3 nie przedstawiono wymagań dla kruszywa niełamanego drobnego co jest niezgodne z instrukcją techniczną WT-1 2014 przywołana w pkt. 10.3. Zgodnie z przywołanymi wymaganiami WT-1 2014 materiał ten można stosować do mm-a do warstwy wiążącej/wyrównawczej dla kategorii ruchu KR1-7. Zastosowanie materiału w postaci kruszywa drobnego niełamanego do projektowanej mieszanki z AC 16 W nie pogorszy właściwości mm-a jakie wymagane są dla końcowego wyrobu. Wnosimy o uzupełnienie treści SST, bądź potwierdzenie, że należy stosować materiały zgodne z aktualnymi wytycznymi WT-1 2014.

**Odpowiedź**: Zamawiający potwierdza, że należy zastosować materiały zgodnie z aktualnymi wytycznymi WT – 1 2014.

1. W terenie kanalizację deszczową zakończono na studni D9 , która jest w Km 2+532,83, a zakres przebudowy Zamawiający określił na Kilometraż od 2+544,00. Firma prosi o zwiększenie robót nawierzchniowych o ten zakres.

**Odpowiedź:** Zakres zamówienia obejmuje wykonanie kanalizacji deszczowej na odcinku od istniejącej studni D9 w km 2+532,83 do km 3+975. Odcinek od km 2+543,83 do km 2+540 należy wykonać metodą bezwykopową.

1. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość wykonania kanalizacji deszczowej z innych materiałów niż GRP?

**Odpowiedź:** Zamawiający dopuszcza zastosowanie rur dwuściennych SN10.

1. Istnieje rozbieżność w ilości oznakowania poziomego do wykonania pomiędzy przedmiarem a opisem technicznym projektu organizacji ruchu. Zwracamy się z prośbą o wyjaśnienie rozbieżności.

**Odpowiedź**: Należy przyjąć wielkości wynikające z przedmiaru.

**Rafał Zieliński**

**Kierownik PZD**

(*podpis kierownika Zamawiającego*)