Grudziądz, dnia 3.03.2022 r.

Zamawiający:

Powiatowy Zarząd Dróg

86-300 Grudziądz

ul. Paderewskiego 233

(*nazwa i adres Zamawiającego*)

ZP.271.3.3.2022

(*nr ref. postępowania*)

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym bez negocjacji na**: Przebudowę** **z rozbudową drogi powiatowej nr 1388C** **Łasin-Mędrzyce-Lisnowo**

**WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ**

Działając na podstawieart. 284 ust. 2ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2021 r. poz. 1129 ze zm.; zwana dalej: PZP), Zamawiający przekazuje poniżej treść zapytań, które wpłynęły do Zamawiającego wraz z wyjaśnieniami:

**Pyt. 1 C**zy podane ilości robót ziemnych są wystarczające do wykonania w.w. zadania?

**Odpowiedź:** Tak, podane ilości robót są wystarczające.

**Pyt. 2** Czy wymagany jest nadzór przyrodniczy przy wycince drzew?

**Odpowiedź:** Planowaną wycinkę drzew i krzewów należy wykonać przy udziale eksperta ornitologa zgodnie z decyzją środowiskową.

**Pyt. 3** Czyją własnością pozostaje wycięte drewno?

**Odpowiedź:** Drewno pochodzące z wycinki stanowi własność Zamawiającego. Wykonawca zobowiązany będzie drewno to wykupić za kwotę wynikającą z wyceny brakarskiej.

**Pyt. 4** Proszę o wskazanie sytuacyjnie umiejscowienia drenaży, które należy wykonać zgodnie z załączonym kosztorysem

**Odpowiedź:** Ciek filtracyjny należy wykonać w km 2+777 do 2+875 - strona lewa drogi.

**Pyt. 5** Proszę o szczegół konstrukcyjny wykonania drenażu.

**Odpowiedź:** Dołączono rysunek.

**Pyt. 6** W momencie wykonania drenażu korpus drogi trzeba poszerzyć (aby nie przeciekały skarpy) na długości projektowanych drenaży. Proszę o podanie ilości robót ziemnych niezbędnych do zabezpieczenia wykonanych robót.

**Odpowiedź:** Nie ma potrzeby poszerzania korpusu drogi.

**Pyt. 7** Przepust w KM 4+315, Projekt podaje następujące dane:

- rzędna wlotu 92,60

- rzędna wylotu 91,10

- niweleta 93,73

- spadek projektowany 0,5%

Z różnicy rzędnych pomiędzy wlotem a wylotem spadek projektowany jest 11,3%, czy taki ma być?

Biorąc wysokość rury czyli 74 cm i dodając do rzędnej wlotu to uzyskujemy rzędną na poziomie 93,34 gdzie pozostaje 39 cm przekrycia nad rurą, co powoduje możliwość wystąpienia spękań nawierzchni asfaltowych w miejscu przepustu. Pytanie : czy nie należy stosować warstwy stabilizacji i pozostałych warstw konstrukcyjnych?

Jeżeli tak, to proszę o pozycję odnośnie dodatkowych robót.

**Odpowiedź**: Przepust w km 4+315 należy wykonać zgodnie z projektem. Szczegóły wysokościowe przepustu przedstawiono na rysunku nr 5: "Profile przewodów przebudowywanych przepustów".

**Pyt. 8** Czy Zamawiający dopuszcza całkowite zamknięcie remontowanego odcinka drogi na czas prowadzenia prac?

**Odpowiedź:** Zamawiający nie przewiduje całkowitego zamknięcia drogi na czas prowadzenia prac. Dopuszcza się jednak czasowe zamknięcie na podczas układania warstw konstrukcyjnych jezdni i układania przepustów.

**Pyt. 9** W SWZ dział VII pkt4. dot. sytuacji ekonomicznej lub finansowej Zamawiający wymaga od wykonawcy potwierdzenia, że jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności gospodarczej związanej z przedmiotem zamówienia na sumę gwarancyjną nie mniejszą niż 4 700 000,00 zł. Wymagana kwota jest nieadekwatnie wysoka do wartości zamówienia i w związku z tym wnioskujemy o obniżenie jej do 3 500 000,00 zł.

**Odpowiedź:** Zamawiający zmienia zapis SWZ w dziale VII pkt 4, który otrzymuje brzmienie:

**„**Na potwierdzenie spełniania warunku wykonawca zobowiązany będzie wykazać, że jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności gospodarczej związanej z przedmiotem zamówienia na sumę gwarancyjną nie mniejszą niż **4 000.000,00 zł.”**

**Pyt. 10** Na przekroju normalnym oraz w przedmiarze brak stopniowania poszczególnych warstw konstrukcyjnych jezdni. Prosimy o zwiększenie warstw konstrukcyjnych o wartość stopniowania szerokości jezdni.

**Odpowiedź:** Uzupełniono przedmiar.

**Pyt. 11** Jaką grubość winna mieć podbudowa z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/63 na poszerzeniach jezdni? W OT wartość ta wynosi 22 cm na rys. nr 3.1 30 cm. Prosimy o weryfikacje.

**Odpowiedź:** Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego na poszerzeniach jezdni powinna mieć grubość 22 cm.

**Pyt. 12** Czy w przepuście nr 5 (4+315) Zamawiający przewiduje wykonanie półki dla płazów?

**Odpowiedź:** Tak. Zgodnie z decyzją środowiskową należy wykonać półki dla płazów.

**Pyt. 13** W dokumentacji oraz na przekrojach wykonania oporników i krawężników jest wykonanie mieszanki C50/30 na grubość 20 cm. Prosimy o wyjaśnienie czy ta warstwa została ujęta w kosztorysie, jeżeli tak to w jakich pozycjach. Jeżeli nie to prosimy o dopisanie brakujących pozycji.

**Odpowiedź:** Uzupełniono przedmiar**.**

**Pyt. 14** Czy Zamawiający potwierdza wykonanie oznakowania poziomego w technologii mas termoplastycznych?

**Odpowiedź:** Tak, Zamawiający potwierdza wykonanie oznakowania poziomego w technologii mas termoplastycznych.

**Pyt. 15** Prosimy o wskazanie hierarchii ważności dokumentów.

**Odpowiedź:** Hierarchia dokumentów przetargowych jest następująca: Projekt budowlany wraz z odpowiedziami i modyfikacjami dotyczącymi jego zakresu, Projekt wykonawczy wraz z odpowiedziami i modyfikacjami dotyczącymi jego zakresu, STWiORB wraz z odpowiedziami i modyfikacjami dotyczącymi jej zakresu.

**Pyt. 16** Prosimy o podanie wartości kosztorysu inwestorskiego.

**Odpowiedź**: Wartość kosztorysowa robót wynosi **4 760 700,25 zł** brutto.

**Pyt. 17** Prosimy o podanie środków jakie Zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.

**Odpowiedź:** Na sfinansowanie zamówienia Zamawiający zamierza przeznaczyć kwotę w wysokości 4 760 700,00 zł brutto.

**Pyt. 18** Dotyczy D.04.07.01 W SST w pkt.1.3 wskazano do zaprojektowania mieszankę na warstwę podbudowy z AC 22 P dla kategorii ruchu KR 3-4 na asfalcie 50/70. Wnosimy o wyrażenie zgody na możliwość zastosowanie do warstwy podbudowy AC 22 P, KR 3-4 asfaltu 35/50. Proponowana zmiana jest zgodna z wymaganiami technicznymi WT-2 2014 przywołanymi w pkt. 10.3 SST, pozwoli również zwiększyć odporność mm-a na deformacje trwałe, a w konsekwencji wydłużyć okres eksploatacji nawierzchni.

**Odpowiedź:** Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie asfaltu 35/50**.**

**Pyt. 19** Dotyczy D.05.03.05b W SST pkt. 1.3 wskazano do zaprojektowania mieszankę na warstwę wiążącą/wyrównawczą z AC16 W dla kategorii ruchu KR 3-4 na asfalcie 50/70. Wnosimy o wyrażenie zgody na możliwość zastosowania do warstwy wiążącej/wyrównawczej z AC 16 W asfaltu 35/50 dla kategorii ruchu KR 3-4. Proponowana zmiana jest zgodna z przywołanymi w pkt. 10.3 wymaganiami technicznymi WT-2 2014, pozwoli zwiększyć odporność mm-a na deformacje trwałe, a w konsekwencji wydłużyć okres eksploatacji nawierzchni.

**Odpowiedź**: Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie asfaltu 35/50.

**Pyt. 20** Dotyczy D.05.03.05b W SST w pkt. 2.4 dla projektowanej mieszanki na warstwę wiążącą/wyrównawczą z AC 16W dla kategorii ruchu KR 3 nie przedstawiono wymagań dla kruszywa niełamanego drobnego co jest niezgodne z instrukcją techniczną WT-1 2014 przywołana w pkt. 10.3. Zgodnie z przywołanymi wymaganiami WT-1 2014 materiał ten można stosować do mm-a do warstwy wiążącej/wyrównawczej dla kategorii ruchu KR1-7. Zastosowanie materiału w postaci kruszywa drobnego niełamanego do projektowanej mieszanki z AC 16 W, KR 3 nie pogorszy właściwości mm-a jakie wymagane są dla końcowego wyrobu. Wnosimy o uzupełnienie treści SST, bądź potwierdzenie, że należy stosować materiały zgodne z aktualnymi wytycznymi WT-1 2014.

**Odpowiedź:** Należy stosować materiały zgodne z aktualnymi wytycznymi WT-1 2014.

**Pyt. 21** W przekazanej dokumentacji znajduje się SST D-07.05.01 Bariery ochronne stalowe. W kosztorysach brak pozycji mówiącej o ustawieniu barier ochronnych stalowych. Prosimy o informację, czy w ramach zadania należy ustawić bariery ochronne stalowe? Jeżeli tak, to prosimy o podanie parametrów barier, długości barier do ustawienia, ilości odcinków.

**Odpowiedź**: Na tym odcinku przebudowywanej drogi nie występują bariery ochronne .

**Pyt. 22** W przekazanej dokumentacji znajduje się SST D-07.06.01b Przestawienie ogrodzenia przy posesjach. W kosztorysach brak pozycji mówiącej o przestawieniu ogrodzeń. Prosimy o informację, czy w ramach zadania należy przestawić ogrodzenia przy posesjach? Jeżeli tak, to prosimy o podanie długości ogrodzenia do przestawienia oraz rodzaju przestawianego ogrodzenia.

**Odpowiedź:** Przestawienie ogrodzeń w tym etapie przebudowy drogi nie wchodzi w zakres zamówienia.

**Pyt. 23** W przekazanej dokumentacji znajduje się SST D-05.02.00 oraz D-05.02.02 Nawierzchnie utwardzone, nawierzchnie brukowcowe. Opis techniczny również wskazuje na wykonanie poboczy z bruku. W kosztorysach brak pozycji mówiącej o wykonaniu nawierzchni z brukowca. Prosimy o informację, czy w ramach zadania należy wykonać konstrukcję o nawierzchni z brukowca? Jeżeli tak, to prosimy o podanie powierzchni nawierzchni z brukowca oraz wskazanie pełnej konstrukcji i lokalizacji wykonania nawierzchni z brukowca.

**Odpowiedź:** Nawierzchnia z brukowca występuje tylko na poboczach – zgodnie z rysunkiem sytuacyjnym. Ilość dołączono do przedmiaru.

**Pyt. 24** Prosimy o konkretne wskazanie materiałów z rozbiórki, które są własnością Zamawiającego oraz prosimy o wskazanie dokładnego miejsca odwozu (adres) ww. materiałów.

**Odpowiedź**: Materiały z rozbiórki stanowiące własność Zamawiającego (do ponownego wykorzystania) to: bariery ochronne, znaki drogowe wraz ze słupkami, frezowiny, bruk kamienny. Miejsce dostawy: Grudziądz, ul. Paderewskiego 233.

**Pyt. 25** Prosimy o określenie czy Zamawiający będzie wymagał paletowania materiałów rozbiórkowych. Jeżeli tak, to prosimy o wskazanie, które materiały należy paletować.

**Odpowiedź**: Zamawiający nie wymaga paletowania materiałów rozbiórkowych.

**Pyt. 26** Dot. wycinki drzew. Prosimy o informację do kogo należy materiał pozostały po wycince drzew, do Zamawiającego, czy Wykonawcy. Jeżeli do Zamawiającego, to prosimy o wskazanie dokładnego miejsca odwozu (adres) ww. materiałów.

**Odpowiedź**: Jak w pytaniu nr 3.

**Pyt. 27** Dot. ustawienia krawężnika betonowego 15x22 cm. Zgodnie z dokumentacją – rysunek 3.3 konstrukcje, pod ławą betonową należy wykonać warstwę z mieszanki niezwiązanej C50/30 0/31,5 mm o gr. 35 cm oraz ułożyć georuszt trójosiowy i geowłókninę. Kosztorys ofertowy nie zawiera pozycji dotyczącej wykonania warstwy z mieszanki niezwiązanej C50/30 0/31,5 mm o gr. 35 cm pod krawężnikiem 15x22 cm. Prosimy o dodanie odpowiedniej pozycji.

**Odpowiedź**: Ma być warstwa 20 cm. Uzupełniono przedmiar.

**Pyt. 28** Dot. ustawienia krawężnika betonowego 15x30 cm oraz opornika betonowego 12x25 cm. Zgodnie z dokumentacją – rysunek 3.3 konstrukcje, pod ławą betonową należy wykonać warstwę z mieszanki niezwiązanej C50/30 0/31,5 mm o gr. 20 cm oraz ułożyć georuszt trójosiowy i geowłókninę. Kosztorys ofertowy nie zawiera pozycji dotyczącej wykonania warstwy z mieszanki niezwiązanej C50/30 0/31,5 mm o gr. 20 cm pod krawężnikiem 15x30 cm oraz pod opornikiem 12x25 cm. Prosimy o dodanie odpowiednich pozycji.

**Odpowiedź**: Uzupełniono przedmiar.

**Pyt. 29** W przekazanych kosztorysach ofertowych w pozycjach dotyczących wykonania poszerzenia jedni nie uwzględniono odsadzek, które są niezbędne do prawidłowego wykonania poszerzenia. Prosimy o zweryfikowanie ilości w kosztorysach.

**Odpowiedź:** Uzupełniono przedmiar.

**Pyt. 30** Dot. kosztorysu ofertowego branży drogowej poz. 49 d.5 Podbudowa z mieszanek mineralno-bitumicznych o gr. 4 cm do wykonania na istniejącej jezdni bitumicznej. Wg Wykonawcy podana w kosztorysie ilość jest znacznie zaniżona. Z uwagi na ryczałtowy charakter zamówienia prosimy o weryfikację powierzchni podbudowy bitumicznej podanej w kosztorysie. Zgodnie z dokumentacją podbudowę o gr. 4 cm należy wykonać na całej powierzchni istniejącej jezdni. Podana ilość w kosztorysie to 8.581,5 m2, zaś powierzchnia warstwy wiążącej i ścieralnej przewidziana do ułożenia na istniejącej nawierzchni to 12.100,00 m2. Prosimy o zwiększenie obmiaru w poz. 49 d.5 z jednoczesnym uwzględnieniem odsadzek.

**Odpowiedź:** Na istniejącej nawierzchni podbudowa jest warstwą wyrównawczą i obliczono ilość w dołączonych tabelach.

**Pyt. 31** Dot. ułożenia geosiatki szklanej. Dokumentacja wskazuje, że należy na powierzchni istniejącej nawierzchni oraz poszerzenia ułożyć geosiatkę szklaną o wytrzymałości 100/100 kN/m. SST D-05.03.26 podaje jako wytrzymałość siatki 20/20 kN/m. Prosimy o weryfikację błędnych zapisów i wskazania poprawnych parametrów geosiatki szklanej.

**Odpowiedź**: Należy zastosować geosiatkę szklaną o wytrzymałości 100/100 kN/m.

**Pyt. 32** Prosimy o potwierdzenie zapisów SWZ dot. odcinka próbnego. Wykonawca wykona odcinek próbny o pow. 500 m2 (warstwa wiążąca 6 cm i ścieralna 5 cm) na drodze pow. nr 1392C Słup-Mędrzyce odległość około 2 km od placu budowy.

**Odpowiedź**: Zamawiający potwierdza, że odcinek próbny będzie wykonany na drodze Pow. nr 1392 Słup-Mędrzyce w odległości ok. 2 km od miejsca budowy.

**Pyt. 33** Wykonawca wnosi o wyjaśnienie czy w ramach inwestycji Zamawiający będzie wymagał realizacji odcinków próbnych dla pozostałych warstw konstrukcyjnych (oprócz warstwy wiążącej i ścieralnej przewidzianej do wykonania na DP 1392C)? W przypadku odpowiedzi twierdzącej wnosimy o określenie rodzaju, ilości oraz lokalizacji odcinków próbnych.

**Odpowiedź**: Zamawiający nie wymaga wykonania odcinków próbnych dla pozostałych warstw konstrukcyjnych.

**Pyt. 34** Wykonawca wnosi o wyjaśnienie czy odcinki próbne mogą być wykonane w ramach planowanej inwestycji oraz pozostawione jako docelowe elementy konstrukcji (oprócz warstwy wiążącej i ścieralnej przewidzianej do wykonania na DP 1392C)?

**Odpowiedź**: Patrz odpowiedź na pytanie nr 33.

**Pyt. 35** Dot. ustawienia ścieku trójkątnego. Kosztorys ofertowy w pozycji 132 d.15 podaje 260,0 m ścieku trójkątnego do ustawienia. W przekazanym przez Zamawiającego dokumencie Załącznik do opisu technicznego wskazana jest lokalizacja ustawienia ścieków trójkątnych: strona prawa od km 5+200 do km 5+320 – długość 120,0 mb; strona lewa od km 5+120 do km 5+480 – długość 360 mb – co daje łączną długość ścieków trójkątnych 480 mb. Z uwagi na ryczałtowy charakter zamówienia prosimy o weryfikację zapisów i wskazanie poprawnej długości ścieków trójkątnych do ustawienia.

**Odpowiedź**: Ze względu na duży spadek podłużny jezdni w 5+200 – 5+320 projektuje się po stronie prawej korytka ściekowe trójkątne o szerokości 50cm.

**Pyt. 36** Prosimy o wskazanie wymaganego okresu gwarancji na oznakowanie poziome.

**Odpowiedź:** Okres gwarancji na oznakowanie poziome wynosi 3 lata.

**Pyt. 37** Z uwagi na czas realizacji zadania, oraz konieczność przeprowadzenia wycinek w okresie lęgowym ptaków prosimy o informację czy na zadaniu wymagany jest nadzór przyrodniczy? Jeżeli tak, to prosimy o podanie wytycznych i zakresu nadzoru przyrodniczego i dodanie pozycji w kosztorysie ofertowym.

**Odpowiedź**: Patrz odpowiedź na pytanie nr 2.

**Pyt. 38** Dot. wykonania rowów. Prosimy o potwierdzenie, iż ilość robót ziemnych dotycząca wykonania rowów zwiera się w pozycjach na wykonanie wykopów/nasypów.

**Odpowiedź**: Tak.

**Pyt. 39** Zgodnie z decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach należy w miejsce drzew wyciętych wykonać nasadzenia kompensacyjne. Dokumentacja nie mówi o konieczności wykonania w ramach zadania nasadzeń. W związku z powyższym prosimy o informację czy w ramach zadania należy dokonać nasadzeń drzew. Jeżeli tak, to prosimy o przekazanie wytycznych, dokumentacji, ilości i rodzaju drzew przewidzianych do nasadzenia.

**Odpowiedź**: W zakres zamówienia nie wchodzą nasadzenia kompensacyjne.

**Pyt. 40** Dot. zapisów Umowy §10 pkt 6. Strony określają łączną maksymalną wysokość kar umownych, których dochodzić mogą strony nie większą niż 50 % wartości zamówienia. Prosimy o zmniejszenie maksymalnej wysokości kar umownych do 20% wartości zamówienia.

**Odpowiedź**: Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę łącznej maksymalnej wysokości kar umownych.

**Pyt. 41** Dot. umocnienia skarp - rozłożenia ziemi żyznej. Prosimy o podanie grubości rozłożenia ziemi żyznej na skarpach.

**Odpowiedź**: Grubość warstwy wynosi 13cm.

**Pyt. 42** Prosimy o uzupełnienie dokumentacji o brakujące SST dotyczące wykonania ścieków ulicznych trójkątnych, oraz ścieków skarpowych.

**Odpowiedź**: SST w załączeniu.

**Rafał Zieliński**

**Kierownik PZD**

(*podpis kierownika Zamawiającego*)