

ROIP. 6220.3.2020

Decyzja

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ust. 1, 2, art. 85 ust 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2020r. poz. 283 z póź. zm.), w związku z § 3 ust.1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t. j. Dz. U z 2019r. poz. 1839 z późn. zm.) tj. drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody oraz art. 104 i 106 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2020r. poz. 256 z póź. zm.) — po rozpatrzeniu wniosku Pana Tomasza Lipińskiego reprezentującego firmę LIPIŃSKI MOSTY Tomasz Lipiński, ul. Gorcycowa 2E/13; 81-591 Gdynia, działającego na podstawie pełnomocnictwa w imieniu Powiatu Grudziądzkiego, ul. Małomłyńska 1; 86-300 Grudziądz z dnia 31 marca 2020 roku (wpływ do Urzędu 03-04-2020r.)

Wójt Gminy Świecie nad Osą

dla przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie mostu przez rzekę Osa w miejscowości Świecie nad Osą w ciągu drogi powiatowej nr 1407C Rywałd – Świecie nad Osą - Lisnowo” na terenie objętym działkami nr: 36, 44, 124, 228/1 i 253/1 obręb ewidencyjny Świecie nad Osą, gmina Świecie nad Osą oraz działkami nr: 35/2, 36, 42/2 i 44, obręb ewidencyjny Szarnoś, gmina Świecie nad Osą orzeka co następuje:

1. Stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia mogącego znacząco oddziaływać na środowisko pod nazwą: „Przebudowa mostu przez rzekę Osa w miejscowości Świecie nad Osą w ciągu drogi powiatowej nr 1407C Rywałd – Świecie nad Osą - Lisnowo”, a tym samym brak obowiązku sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

2. Zgodnie z treścią art. 64 ust. 3a uouioś wskazuje:

1. Istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości

przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, w tym w szczególności:

- a) W celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, uciążliwe prace budowlane (przede wszystkim prace hałaśliwe oraz związane z wykorzystywaniem ciężkiego sprzętu/transportu) w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach 6⁰⁰ – 22⁰⁰, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej;
- b. Transportować materiały pyłące oraz masy bitumiczne samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w oponczę lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie transportowanego materiału oraz emisję oparów asfaltów;
- c. W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii;
- d. Plac budowy wyposażać w sorbenty do neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych;
- e. Zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zorganizować:
 - na terenie utwardzonym i posiadającym uszczelnioną nawierzchnię,
 - poza terenami chronionymi akustycznie,
 - poza zasięgiem rzutu koron drzew,
 - z dala od cieków i zbiorników wodnych;
- f. Drzewa i krzewy, które nie podlegają wycince a pozostają w zasięgu oddziaływania inwestycji, na etapie budowy zabezpieczyć przed:
 - możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew,
 - fizycznym uszkodzeniem krzewów poprzez wygradzenie obszaru występowania krzewów,
 - przesuszeniem systemu korzeniowego poprzez utrzymywanie maksymalnie przez dobę otwartych wykopów lub stosowanie mat osłaniających i ich nawilżanie w okresie obniżonej wilgotności gruntu i powietrza,
 - mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac. Powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym;
- g. W trakcie prowadzonych prac rozbiórkowych zabezpieczyć koryto rzeki przed zanieczyszczeniem np. poprzez montaż szczelnego rusztowania, siatek zabezpieczających, plandeki lub platformy nad lustrem wody;

- h. Fundamenty przyczółków mostu realizować w środowisku niezawodnionym z wykorzystaniem np. ścianek szczelnych, których krawędź górną wysunąć nad poziom lustra wody lub gruntu na wysokość minimum 50 cm;
- i. Każdorazowo przed podjęciem prac ziemnych lub budowlanych w obrębie wykopów zapewnić kontrole pod kątem obecności (uwięzionych) zwierząt, w tym płazów. W przypadku potwierdzenia występowania zwierząt, osobniki odłowić, a następnie przenieść poza obszar robót, do siedliska zapewniającego możliwość dalszej wędrówki;
- j. Zapewnić możliwość przemieszczania się zwierząt pod nowo wybudowanym mostem poprzez utworzenie pasów suchego terenu o szerokości minimalnej 100 cm wzdłuż obu przyczółków mostu. Połączenie pomiędzy terenem przemieszczania się zwierząt pod mostem, a terenem przyległym, powinno być łagodne (bez uskoku lub stromej skarpy w miejscu połączenia);
- k. W celu eliminacji efektu pułapki ekologicznej oraz możliwości zranienia migrujących małych zwierząt, teren skarp umocnionych materacami gabionowymi zabezpieczyć (wypełniony) drobną frakcją kamienną i materiałem spoistym, w sposób zabezpieczający zwierzęta przed wpadaniem w przestrzeń w materiale kamiennym oraz przed zranieniami;

3. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

Uzasadnienie

W dniu 03 kwietnia 2020 roku do Wójta Gminy Świecie nad Osą wpłynął wniosek z dnia 31 marca 2020r Pana Tomasza Lipińskiego reprezentującego firmę LIPIŃSKI MOSTY Tomasz Lipiński, ul. Gorzycowa 2E/13; 81-591 Gdynia działającego na podstawie pełnomocnictwa w imieniu Powiatu Grudziądzkiego, ul. Małomłyńska 1; 86-300 Grudziądz w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie mostu przez rzekę Osa w miejscowości Świecie nad Osą w ciągu drogi powiatowej nr 1407C Rywałd – Świecie nad Osą - Lisnowo” na terenie objętym działkami nr: 36, 44, 124, 228/1 i 253/1 obręb ewidencyjny Świecie nad Osą, gmina Świecie nad Osą oraz działkami nr: 35/2, 36, 42/2 i 44, obręb ewidencyjny Szarnoś, gmina Świecie nad Osą

O wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz o możliwości składania uwag i wniosków, strony postępowania zostały poinformowane zawiadomieniem nr ROIP.6220.3.1.2020 z dnia 07 kwietnia 2020r. w trybie art. 49 i art. 61 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2020r. poz. 256 z póź. zm.). W ustawowym terminie przewidzianym dla stron nie wpłynęły zażalenia.

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1 oraz ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2020r. poz. 283 z póź. zm.) w dniu 07 kwietnia 2020r. Wójt Gminy Świecie nad Osą wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy o

wydanie opinii dotyczącej przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 2 oraz ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2020r. poz. 283 z póź. zm.) w dniu 07 kwietnia 2020r. Wójt Gminy Świecie nad Osą wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Grudziądzu o wydanie opinii dotyczącej przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 4 oraz ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2020r. poz. 283 z póź. zm.) w dniu 07 kwietnia 2020r. Wójt Gminy Świecie nad Osą wystąpił do Państwowego Gospodarstwa Wodnego WODY POLSKIE w Gdańsku o wydanie opinii dotyczącej przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

W dniu 22 kwietnia 2020 roku wpłynęła od Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Grudziądzu opinia (znak N.NZ-423/7/20 z dnia 21-04-2020r.) stwierdzająca brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia, a tym samym brak konieczności sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko dla wyżej wymienionego przedsięwzięcia.

Po przedłożeniu uzupełnień do informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia przez Pełnomocnika Inwestora Wójt Gminy Świecie nad Osą w dniu 09 lipca 2020 roku otrzymał od Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy opinię (znak WOO.4220.335.2020.JM.2 z dnia 16-06-2020r.) wyrażającą opinię stwierdzającą brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a tym samym brak konieczności sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko dla wyżej wymienionego przedsięwzięcia.

Państwowe Gospodarstwo Wodne WODY POLSKIE w Gdańsku w ustawowym terminie nie zajęło stanowiska w przedmiotowej sprawie.

Zgodnie z art. 84 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2020r. poz. 283 z póź. zm.) w przypadku, gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania na środowisko, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W myśl art. 85 w/w ustawy w uzasadnieniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ winien zawrzeć informację o uwarunkowaniach, o których mowa w art. 63 ust.1 uwzględnionych przy stwierdzeniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z treścią art. 63 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2020r. poz. 283 z póź. zm.) o obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko lub zwolnieniu z tego obowiązku stwierdza organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, a więc w tym przypadku Wójt Gminy Świecie nad Osą, który po przeanalizowaniu opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Grudziądzu, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, karty informacyjnej przedsięwzięcia, niniejszym nie stwierdził obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Podejmując takie rozstrzygnięcie organ dokonał wnikliwej analizy zgromadzonych dokumentów, uwzględniając łącznie następujące kryteria:

Wnioskowane przedsięwzięcie jest inwestycją celu publicznego.

Odstąpiono od oceny zgodności przedmiotowego zamierzenia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, ponieważ analizowana inwestycja dotyczy przebudowy mostu przez rzekę w ciągu drogi publicznej, która w myśl art. 80 ust. 2 uouioś nie wymaga stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami ww. planu, jeżeli został on uchwalony.

W odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w art. 63 ust. 1 uouioś, Wójt Gminy Świecie nad Osą przeanalizował rodzaj i charakter planowanej inwestycji oraz jej usytuowanie zważywszy na możliwe zagrożenia dla środowiska, jak również rodzaj i skalę możliwego oddziaływania.

Projektowane zadanie położone jest w powiecie grudziądzkim w gminie Świecie nad Osą i zlokalizowane jest w miejscowości Świecie nad Osą.

Celem całej inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa użytkowników drogi, dostosowanie parametrów mostu do wymaganej klasy technicznej, polepszenie dostępności ekonomicznej i komunikacyjnej regionu, poprzez skrócenie czasu i zapewnienie właściwych warunków podróży.

Zadanie obejmuje wykonanie rozbiórki istniejącego mostu drogowego i wybudowaniu w jego miejscu nowego o konstrukcji zapewniającej odpowiednie parametry techniczne umożliwiające ruch pojazdom o masie całkowitej do 50 ton.

Planowana inwestycja nie będzie generować zwiększenia ruchu samochodowego. Przewiduje się budowę nowego przęsła mostu przy zachowaniu podstawowych parametrów technicznych. Celem przedsięwzięcia jest zwiększenie bezpieczeństwa poruszającego się po moście taboru samochodowego oraz zwiększenie jego nośności.

Istniejący most drogowy posiada przęsło o jezdni z nawierzchnią z kostki kamiennej. Na dojazdach do mostu nawierzchnia jezdni jest asfaltowa. W trakcie przejazdu pojazdów silnikowych przez most generowany jest hałas powstający wskutek zmiany rodzaju nawierzchni. Istniejący most posiada gzymsy o wysokości zlicowanej z niweletą nawierzchni, co umożliwia spływanie w przestrzeń

podmostową smarów, olejów oraz innych zanieczyszczeń powstałych w trakcie przejazdu pojazdów. Wykonanie nowego przęsła o jezdni szczelnej z krawężnikami, wyeliminuje możliwość przedostawania się odpadów z przejeżdżających pojazdów bezpośrednio do rzeki.

W ramach realizacji mostu przewidziano:

- a) wykonanie objazdu tymczasowego na czas wykonywania robót budowlanych polegającego na budowie mostu tymczasowego obok mostu stałego wraz z fragmentami drogi tymczasowej wykonanej z płyt drogowych na nasypie,
- b) rozbiórkę nawierzchni istniejącego mostu drogowego,
- c) rozbiórkę przęsła istniejącego mostu drogowego,
- d) rozbiórkę istniejących przyczółków betonowych i filarów żelbetowych istniejącego mostu drogowego,
- e) rozbiórkę istniejących umocnień betonowych koryta rzeki Osy,
- f) budowę nowego obiektu mostowego w miejscu istniejącego mostu drogowego,
- g) wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej na nowym moście oraz dojazdach,
- h) rozebranie przeprawy tymczasowej (mostu i drogi tymczasowych),
- i) doprowadzenie terenu do stanu sprzed rozpoczęcia budowy.

Zakłada się budowę drogi tymczasowej wraz z tymczasową przeprawą mostową na czas prowadzenia robót budowlanych.

Objazd wykonany zostanie jako nasyp ziemny o nawierzchni z płyt betonowych szerokości około 6,0 m. Nad rzeką Osą planuje się wykonanie tymczasowej przeprawy mostowej o konstrukcji składanej, która po wykonaniu robót zostanie zdemontowana. Drogę tymczasową oraz powstałe wraz z nią nasypy ziemne po wykonaniu mostu stałego zostaną rozebrane, a teren po którym przebiegała droga i most tymczasowy zostanie doprowadzony do stanu sprzed rozpoczęcia inwestycji. Wykonanie objazdu przewiduje się po stronie północnej istniejącego mostu drogowego.

Zastosowane materiały oraz sposób realizacji przedsięwzięcia, przy zachowaniu wszystkich obowiązujących przepisów i norm sprawia, że przedsięwzięcie nie należy do inwestycji mogącej pogorszyć stan środowiska.

Realizacja przedsięwzięcia wiąże się również ze zużyciem paliw, wykorzystywanych do zasilania maszyn i pojazdów na budowie oraz energii elektrycznej, wykorzystywanej m.in. do zasilania urządzeń, zaplecza budowy, oświetlenia terenu budowy. Na etapie realizacji inwestycji nie przewiduje się zapotrzebowania na energię cieplną.

Przy realizacji prac budowlanych wykorzystywane będą materiały budowlane, odpowiednie dla tego rodzaju inwestycji. Surowce i materiały będą pochodziły z możliwie najbliższych wytwórni i składów budowlanych. Wszystkie użyte do budowy surowce będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, ze szczególnym zwróceniem uwagi na odzysk materiałów i surowców w trakcie

gospodarki materiałowej, w tym gospodarki odpadami. Materiały szkodliwe dla środowiska w sposób trwały nie będą dopuszczone do użycia.

Budowa drogi nie należy do kategorii zakładu o zwiększonym, bądź dużym ryzyku pojawienia się awarii przemysłowej, w myśl rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (t. j. Dz. U. z 2016 r., poz. 138).

Zadanie będzie powiązane funkcjonalnie z istniejącą już siecią dróg przebiegającą jednak w obrębie innych pasów drogowych. Zgodnie z informacjami przedstawionymi w Kip, w najbliższym czasie nie są planowane budowy lub przebudowy odcinków dróg, z którymi krzyżuje się przedmiotowa droga w ramach tego przedsięwzięcia. Zatem na etapie realizacji nie powinno zachodzić zjawisko kumulowania się oddziaływań istniejącej sieci drogowej z planowaną do przebudowy drogą.

Projektowane przedsięwzięcie zarówno w fazie realizacji, jak i eksploatacji nie niesie za sobą ryzyka wystąpienia poważnej katastrofy naturalnej z uwagi na lokalizację, używane do przebudowy materiały i technologię robót.

Na podstawie informacji zawartych w przedłożonej przez Inwestora dokumentacji, tut. Organ przeanalizował wpływ przedsięwzięcia w kontekście adaptacji do skutków zmian klimatu (efekt cieplarniany). Podczas realizacji jego wystąpi emisja gazów cieplarnianych, głównie dwutlenku węgla, w związku z pracą ciężkiego sprzętu i środków transportu materiałów wykorzystywanych do dokonania przebudowy. Emisja ta będzie krótkotrwała i o niewielkim lokalnym zasięgu, czyli będzie mało znacząca. Natomiast na etapie eksploatacji, dzięki nowej nawierzchni nastąpi poprawa płynności ruchu, co przełoży się na zmniejszenie ilości spalanego paliwa, tym samym emisji gazów odpowiedzialnych za powstawanie efektu cieplarnianego (przede wszystkim dwutlenku węgla). Z uwagi na lokalny charakter drogi oraz niewielkie natężenie ruchu nie przewiduje się wpływu zamierzenia na klimat.

Przy przebudowie mostu będą stosowane technologie i materiały, dostosowane do warunków klimatycznych występujących w Polsce. Ponadto, zamierzenie jest położone poza terenami osuwisk oraz zagrożonymi podtopieniami i wystąpieniem powodzi.

Realizacja inwestycji wiąże się z wytwarzaniem m.in. odpadów z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych z grupy 17 według katalogu odpadów, zawartego w rozporządzeniu Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (t. j. Dz. U. z 2020 r., poz. 10). Powstawać mogą także odpady komunalne, związane ze sferą bytową pracowników (grupa 20) oraz odpady opakowaniowe (grupa 15).

Gospodarka odpadami prowadzona będzie zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami i zasadą minimalizacji ich ilości. Wszystkie odpady, powstające podczas prac budowlanych gromadzone będą w sposób selektywny w wyznaczonych i przystosowanych do tego celu miejscach, a następnie z odpowiednią częstotliwością przekazywane do odzysku lub unieszkodliwiania podmiotom posiadającym stosowne pozwolenia.

Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów nie będą miały znaczącego negatywnego wpływu na środowisko przy zachowaniu podstawowych zasad gospodarowania odpadami, tj. hierarchii sposobów postępowania z odpadami zawartej w art. 17 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2020r., poz. 797 ze zm.).

Na terenie projektowanego zadania nie występują obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek, obszary wybrzeży i środowisko morskie, górskie lub leśne, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i zbiorników wód śródlądowych, obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody, obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, a także obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, o znacznej gęstości zaludnienia, przylegające do jezior, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

W ramach przedsięwzięcia przewiduje się prowadzenie wykopów o głębokości do 60 cm poniżej istniejącego dna rzeki Osa. Wszystkie wykopy będą zabezpieczone ściankami szczelnymi z każdej strony, które po wykonaniu żelbetowych fundamentów nie będą wyciągane i pozostaną w gruncie. W razie zajścia takiej potrzeby, wykopy będą tymczasowo odwadniane przy pomocy igłofiltrów, a woda zostanie odprowadzona do Osy, w związku z czym nie przewiduje się trwałego naruszenia warunków wodno-gruntowych.

Podczas rozbiórki obecnego mostu, nad powierzchnią rzeki rozciągnięta zostanie siatka stalowa o oczkach nie większych niż 5 x 5cm, co zapobiegnie przedostawaniu się odpadów z rozbiórki do środowiska wodnego.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Wisły, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (t. j. Dz. U. z 2016r., poz. 1911).

Zamierzenie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonym europejskim kodem PLGW200039, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, stan ilościowy i chemiczny tej JCWPd oceniono jako dobry. Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych.

Przedsięwzięcie znajduje się w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonym europejskim kodem PLRW20001929699 – „Osa od wpływu jez. Płowęż do ujścia”, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, ta JCWP posiada status silnie zmienionej części wód, której potencjał oceniono jako zły. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co

najmniej dobrego potencjału ekologicznego oraz możliwości migracji organizmów wodnych na odcinku ciekłu istotnego – Osa od ujścia do wypływu z Jeziora Płowęż i co najmniej dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych.

Zamierzenie będzie realizowane poza granicami głównych zbiorników wód podziemnych oraz poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią, a także poza strefami ochronnymi ujęć wód na potrzeby zaopatrzenia ludności.

Podczas prowadzonych robót, woda będzie dowożona beczkowitzem lub pobierana z sieci wodociągowej.

Na etapie budowy głównymi przyczynami zanieczyszczenia wód i gleby mogą być spływy deszczowe oraz roztopowe z terenu budowy, a także wypłukiwane zanieczyszczenia z materiałów używanych do budowy.

Tymczasowe zaplecze zostanie zlokalizowane na terenie utwardzonym i posiadającym uszczelnioną powierzchnię, co zapewni ochronę środowiska gruntowo-wodnego. Przewiduje się lokalizowanie zaplecza w bezpośredniej bliskości istniejącego mostu, a tym samym rzeki Osa, w związku z czym należy zapewnić jego właściwą organizację, celem zapobiegania zanieczyszczeniu wód ciekłu.

Ponadto, na etapie realizacji przedsięwzięcia zapewniona zostanie dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent należy zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.

Nowy obiekt mostowy będzie odwodniony przez spadki podłużne i poprzeczne drogi, odprowadzające wodę do ścieków skarpowych, a następnie na przylegający do mostu teren. Odwodnienie nawierzchni na dojazdach zostanie utrzymane zgodnie ze stanem istniejącym.

Na etapie realizacji zostaną wykorzystane przenośne toalety z bezodpływowym zbiornikiem na ścieki. Opróżnianiem bezodpływowych zbiorników zajmować się będzie specjalistyczna firma, posiadająca stosowne zezwolenie.

Projektowana inwestycja nie przyczyni się do zanieczyszczenia wód podziemnych i powierzchniowych, a więc nie ograniczy możliwości osiągnięcia celów środowiskowych zawartych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Ponadto nie przewiduje się ograniczenia możliwości migracji organizmów wodnych, ujętej w celach środowiskowych dla jednolitej części wód powierzchniowych.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, prace budowlane, w szczególności praca ciężkiego sprzętu, wykonywanie prac ziemnych oraz transport materiałów budowlanych, spowodują okresowe uciążliwości takie jak: podwyższony poziom hałasu oraz emisję zanieczyszczeń do powietrza. Dla zminimalizowania ww. oddziaływań wszystkie prace będą wykonywane wyłącznie w porze dziennej. Natomiast materiały pyłące oraz masy bitumiczne będą transportowane samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w oponę lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie materiału oraz emisję oparów asfaltu. Wszelkie uciążliwości związane z etapem realizacji mają charakter okresowy i ustąpią z

chwila zakończenia budowy. Biorąc pod uwagę odcinkowy charakter zadania inwestycyjnego, lokalizacja źródeł dźwięku i zanieczyszczeń powietrza będzie zmienna w czasie oraz ograniczona przestrzennie.

W fazie eksploatacji przedmiotowej inwestycji źródłem hałasu na otaczającym obszarze będą pojazdy samochodowe poruszające się po przedmiotowym odcinku drogi. Poziom hałasu zależy od natężenia i struktury ruchu oraz prędkości pojazdów, a także od parametrów eksploatacyjnych projektowanej drogi. Biorąc pod uwagę powyżej wskazany zakres projektowanych prac, należy spodziewać się zmniejszenia emisji hałasu w stosunku do stanu istniejącego.

Najbliższa zabudowa zagrodowa zlokalizowana jest ok. 150 m na północ od terenu planowanej inwestycji, w związku z czym przedsięwzięcie nie powinno stanowić uciążliwości akustycznej dla mieszkańców zabudowań chronionych akustycznie.

Przedsięwzięcie zlokalizowano w granicach obszaru specjalnego obszaru ochrony siedlisk Dolina Osy PLH040033 oraz Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Osy i Gardęgi. Względem ww. obszarów chronionych obowiązują uwarunkowania określone odpowiednio:

- zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy z dnia 20 lipca 2017 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Dolina Osy PLH040033 (Dz. Urz. Woj. Kuj-Pom., poz. 3039),
- uchwałą nr X/240/15 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 24 sierpnia 2015 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Osy i Gardęgi (Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom. poz. 2561, z późn. zm.), przy czym zgodnie z art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 r. poz. 55), zakazy obowiązujące na terenie obszaru chronionego krajobrazu nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego.

Realizacja zamierzenia, przy przyjętej lokalizacji (realizacja w obrębie istniejącego przebiegu drogi oraz w pasie terenu przyległego), nie wymaga naruszania cennych siedlisk przyrodniczych i ich przekształcania, usunięcia drzew i krzewów, lub zajęcia siedlisk wrażliwych.

Na podstawie przedłożonej dokumentacji przedsięwzięcia ustalono, że prace budowlane wykonywane w ramach inwestycji nie stanowią zagrożenia dla znajdujących się w okolicy drzew i krzewów. Kierując się zasadą przezorności wskazano jednak na konieczność lokalizacji zaplecza budowy poza zasięgiem rzutu koron drzew znajdujących się w okolicy oraz zabezpieczenia drzew i krzewów, które ewentualnie znajdują się w obszarze oddziaływania realizowanych prac budowlanych.

W celu wyeliminowania zagrożenia śmiertelności małych zwierząt wskutek tworzenia pułapek ekologicznych, wskazano na konieczność prowadzenia prac w wykopach niezawodnionych (wykorzystanie ścianki szczelnej przy budowie przyczółków mostu) oraz kontrolowania terenu prac budowlanych, w tym wykopów, każdorazowo przed podjęciem prac w ich obrębie. W sąsiedztwie terenu inwestycji występują potencjalne siedliska płazów, gadów i małych ssaków (lasy, rzeka i tereny nadrzeczne). W związku z tym uwzględniono możliwość przemieszczania się w rejonie inwestycji małych zwierząt, w tym: gryzoni, ryjówek, płazów i gadów, dla których wykopy prowadzone na etapie realizacji stanowiłyby realne zagrożenie.

W celu zapobiegania zagruzowania cieku w trakcie prac rozbiórkowych, w projekcie realizacji inwestycji uwzględniono zastosowanie siatki metalowej o oczku do 5x5 cm oraz szczelnej plandeki w celu ochrony koryta kanału przed wpadaniem gruzu i elementów wyposażenia rozbieranego mostu.

W celu zapewnienia możliwości przemieszczania się zwierząt pod nowo wybudowanym mostem, w projekcie obiektu uwzględniono utworzenie pasów suchego gruntu o szerokości około 150 cm po obu stronach kanału. W niniejszej opinii wskazano również na konieczność wypełnienia szczelin zastosowanych materacy gabionowych drobną frakcją kamienną i materiałem spoistym w celu eliminacji efektu pułapki ekologicznej oraz zranień migrujących zwierząt.

Na podstawie przeprowadzonej analizy przedłożonej dokumentacji, w tym KIP ustalono, że realizacja i eksploatacja inwestycji nie będzie skutkować niekorzystnym wpływem na środowisko przyrodnicze i krajobraz.

Zamierzenie nie wiąże się ze zniszczeniem lub naruszeniem terenów leśnych, podmokłych, bagiennych i torfowiskowych. Jednocześnie na podstawie analizy przedłożonej dokumentacji nie stwierdza się negatywnego wpływu w zakresie zachowania różnorodności biologicznej.

W związku z powyższym nie stwierdza się znacząco negatywnego oddziaływania na korytarze migracji i obszary chronione, w tym obszary Natura 2000, a ocena oddziaływania na środowisko w zakresie ochrony przyrody i obszarów Natura 2000 nie jest wymagana.

W przypadku jeśli skutkiem robót budowlanych bądź innych prac związanych z realizacją zamierzenia będzie podjęcie czynności objętych zakazami względem gatunków chronionych zwierząt, wynikającymi z art. 52 ww. ustawy o ochronie przyrody, np. niszczenie ich siedlisk lub ostoi, będących obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania, jak również niszczenie, usuwanie lub uszkodzenie gniazd, Inwestor lub Wykonawca są zobowiązani do uzyskania zgody na wykonania czynności podlegających zakazom na zasadach określonych w art. 56 ww. ustawy o ochronie przyrody.

Przedsięwzięcie, ze względu na swój lokalny zasięg, nie wiąże się z oddziaływaniem transgranicznym.

Reasumując uznano, iż zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej KIP rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji oraz eksploatacji przedsięwzięcia.

Uznano, iż zastosowanie prawidłowych rozwiązań projektowych, technicznych i technologicznych, zachowanie podstawowych zasad sztuki budowlanej, właściwa organizacja prac budowlanych oraz wprowadzenie wyżej wskazanych zaleceń zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji i eksploatacji inwestycji.

Mając na uwadze powyższe postanowiono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Toruniu za pośrednictwem Wójta Gminy Świecie nad Osą w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Załącznik:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia



Z k.p. WÓJTA
mgr inż. Grzegorz Samiód
Kierownik Referatu
Rolnictwa, Ochrony Środowiska, Inwestycji i Promocji

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Lipiński LIPIŃSKI MOSTY, ul. Gorzycowa 2E/13; 81-591 Gdynia (Pełnomocnik)
2. Powiat Grudziądzki, ul. Małomłyńska 1; 86-300 Grudziądz;
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne WODY POLSKIE Zarząd Zlewni w Tczewie, ul. 30 Stycznia 50; 83-110 Tczew;
4. Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Jamy, Jamy 5; 86-318 Rogóżno;
5. Pan Piotr Maleszewski, Szarność; 86-342 Łasin;
6. A/a

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Grudziądzu ul. Kosynierów Gdyńskich 31; 86-300 Grudziądz;
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, ul. Dworcowa 81; 85-009 Bydgoszcz;
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne WODY POLSKIE Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku, ul. ks. Franciszka Rogaczewskiego 9/19; 80-804 Gdańsk;
4. Powiatowy Zarząd Dróg w Grudziądzu, ul. Paderewskiego 233; 86-300 Grudziądz.

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa mostu przez rzekę Osa w miejscowości Świecie nad Osą w ciągu drogi powiatowej nr 1407C Rywałd – Świecie nad Osą - Lisnowo”

1. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia.

Planowane przedsięwzięcie zaklasyfikowane jest zgodnie z § 3 ust.1 pkt.62 rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t. j. Dz. U. 2019 poz. 1939 z późn. zm.) do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Projektowane przedsięwzięcie obejmuje przebudowę mostu na rzece Osa w miejscowości Świecie nad Osą w ciągu drogi powiatowej nr 1407C Rywałd - Świecie nad Osą - Lisnowo

Skala przedsięwzięcia odejmuje wykonanie rozbiórki istniejącego mostu drogowego i wybudowaniu w jego miejscu nowego o konstrukcji zapewniającej odpowiednie parametry techniczne umożliwiające ruch pojazdom o masie całkowitej do 50 ton. Istniejący most nie spełnia wymagań klasy C wg normy PN-85/S-10030 co w konsekwencji uniemożliwia przejazd po moście pojazdom cięższym niż 30 ton.

Teren inwestycji ograniczać będzie się do bezpośredniego sąsiedztwa istniejącego mostu drogowego oraz wyznaczonego pasa o szerokości około 15 metrów obok przebudowywanego mostu w celu wykonania tymczasowego objazdu drogowego wraz z tymczasową przeprawą mostową.

Przedsięwzięcie zawierać będzie następujące czynności:

- wykonanie objazdu tymczasowego na czas wykonywania robót budowlanych polegającego na budowie mostu tymczasowego obok mostu stałego wraz z fragmentami drogi tymczasowej wykonanej z płyt drogowych na nasypie,
- rozbiórkę nawierzchni istniejącego mostu drogowego,
- rozbiórkę przęsła istniejącego mostu drogowego,
- rozbiórkę istniejących przyczółków betonowych i filarów żelbetowych istniejącego mostu drogowego,
- rozbiórkę istniejących umocnień betonowych koryta rzeki Osy,
- budowę nowego obiektu mostowego w miejscu istniejącego mostu drogowego,
- wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej na nowym moście oraz dojazdach,
- rozebranie przeprawy tymczasowej (mostu i drogi tymczasowych),
- doprowadzenie terenu do stanu przed rozpoczęciem budowy.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie Obszaru Chronionego Natura 2000 „Dolina Osy”.

W ramach planowanej inwestycji nie przewiduje się zmiany istniejących granic pasa drogowego.

2. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektów budowlanych oraz dotychczasowy sposób jego wykorzystania i pokrycie nieruchomości szata roślinną.

Most drogowy trzyprzęsłowy. Elementem nośnym mostu jest płyta żelbetowa usytuowana na przyczółkach żelbetowych znajdujących się po obu stronach mostu oraz na filarach palowych żelbetowych. Nawierzchnia na moście wykonana jest z kostki kamiennej ułożonej na warstwie cementowej. Obiekt wyposażono w balustrady stalowe szczelinkowe o wysokości 1,10 m. Koryto rzeki pod mostem jest umocnione warstwą betonu na podsypce piaskowej.

Parametry geometryczne mostu

- długość całkowita mostu w osi $L_c=21,30\text{m}$
- rozpiętości teoretyczne mostu $L_t=4,5+12,0+4,5\text{m}$
- światło poziome mostu $L_s=4,20+11,70+4,20\text{m}$
- światło pionowe mostu $H_s=\text{około } 3,50\text{m}$
- szerokość całkowita $B_c=7,50\text{m}$
- kąt skosu konstrukcji do przeszkody 90°
- powierzchnia rzutu obiektu wynosi $160,00\text{ m}^2$

Szata roślinna

Most usytuowany jest na terenie niezabudowanym w ciągu drogi powiatowej o nawierzchni utwardzonej. Rzeźba terenu jest mocno zróżnicowana. Dolina Osy ma charakter głębokiej do 40 – 50 m doliny erozyjnej o szerokości 300 – 500 metrów. W bezpośrednim otoczeniu inwestycji znajdują się obszary wysoczyzn morenowych zbudowane z glin i piasków gliniastych. Są one w większości zarośnięte.

Na północ od planowanej inwestycji znajdują się lasy grądowe usytuowane na zboczach koryta rzeki Osy. Po stronie południowej występują lasy grądowe oraz użytki rolne. Drzewostan łąkowy buduje dąb szypułkowy, lipa drobnolistna oraz grab zwyczajny, niekiedy klon pospolity, rzadziej klon jawor, domieszkę stanowi także buk zwyczajny oraz wiąz górski, w niektórych płatach nielicznie pojawia się jarząb brekinia. Drzewostan na znacznej powierzchni ma wielopiętrową strukturę, z niezbyt dużym udziałem starodrzewu. Warstwa krzewów jest mało typowo wykształcona, zdominowana zwykle przez podrost drzew, często graba i lipy. Rzeka w obrębie mostu silnie meandruje. W korycie rzeki zalegają pnie i konary drzew.

W bezpośrednim zasięgu oddziaływania przedmiotowej inwestycji szata roślinna ukształtowana jest głównie przez rośliny łąkowe, drobne zakrzewienia oraz drzewa znajdujące się wzdłuż cieku wodnego oraz drogi. Dużą powierzchnię na opisywanym obszarze zajmują drzewa szpilkowe tj. sosna zwyczajna, świerk pospolity i modrzew europejski oraz brzozy. W obrębie cieku wodnego dominuje trzcina pospolita,

występują również kielisznik zaroślowy, pokrzywa zwyczajna, przytulia czepna, bluszczyk kurdybanek, psianka słodkogórz.

Gatunki mogące występować na terenie Obszaru Natura 2000:

- minóg strumieniowy zasiedla głównie dolny odcinek Osy w rejonie ujścia rzeki Gardęgi. Występowanie gatunku potwierdzono na trzech stanowiskach, na których był on stosunkowo licznie reprezentowany. Gatunku nie odnotowano natomiast na stanowiskach położonych w górnym i środkowym biegu Osy.

- koza - gatunek najliczniej występuje w rejonie stopni wodnych, zwłaszcza w Mędrzycach i Słupskim Młynie. Rzeka Osa w dolnym i środkowym biegu nie stanowi dla gatunku odpowiedniego siedliska, na co wpływają głównie czynniki naturalne – charakter hydrologiczny rzeki. Są to głównie szybki prąd wody, charakter dna (kamienisto-żwirowe, w przeciwieństwie do preferowanego przez gatunek dna piaszczysto-mulistego w którym może się on zakopywać).

- głowacz białopletwy – w obszarze Natura 2000 Dolina Osy występuje silna i stabilna liczebnie populacja głowacza białopletwego. Z wyjątkiem stanowiska powyżej elektrowni w Mędrzycach gatunek był notowany w połowach na wszystkich pozostałych stanowiskach badawczych.

- różanka - gatunek w obszarze tworzy stabilną populację rozrodczą. Najliczniej występuje w górnej części ostoi, w rejonie elektrowni w Mędrzycach. W dolnym biegu Osy populacja gatunku jest mniej liczna, co wiąże się głównie z charakterem rzeki - szybki przepływ oraz brak łączności ze starorzeczami, które mogłyby stanowić siedliska gatunku.

Występowanie różanki w dolnym biegu Osy należy ocenić jako dosyć przypadkowe.

Prawdopodobnie istotny wpływ na liczebność gatunku w górnym biegu rzeki wywierają położone tu jeziora, których charakter (płytkie eutroficzne zbiorniki) powoduje, że gatunek znajduje tam dogodne siedlisk rozrodcze. Jednocześnie sprawnie działająca przepławka w Mędrzycach umożliwia migrację ryb w dół cieku.

3. Rodzaj technologii.

3.1. Przygotowanie terenu pod realizację inwestycji

Dla potrzeb realizacji inwestycji nie będzie konieczna budowa drogi tymczasowej dla sprzętu budowlanego. Istniejące dojazdy do mostu od strony miejscowości Świecie nad Osą oraz miejscowości Lisnowo są wystarczające dla zapewnienia pracy sprzętu oraz dostępu do placu budowy. Istniejącą drogę powiatową po zakończeniu prac budowlanych należy przywrócić do stanu sprzed jej budowy. Przygotowanie terenu będzie polegało również na wykonaniu rozbiórki istniejącego mostu oraz fragmentów nawierzchni przed i za obiektem na długości około 10 m w każdą ze stron. Rozbiórka nawierzchni bitumicznej przed i za mostem wykonana zostanie mechanicznie. Rozbiórka kamiennej nawierzchni mostu polegać będzie na jej usunięciu za pomocą rozbiórki mechanicznej. Demontaż konstrukcji żelbetowej mostu polegać będzie na jej rozbiciu oraz przetransportowaniu koparkę na samochód samowyładowczy oraz wywiezienie uzyskanego gruzu betonowego do miejsca recyklingu wskazanego przez Zamawiającego lub Wykonawcę. Wywiezienie gruzu betonowego pochodzącego z

rozbiórki przyczółków i filarów odbywać się będzie samochodami samowładowczymi i w miejsce wskazane przez Zamawiającego lub Wykonawcę robót. Gruz betonowy zostanie poddany wtórnemu przetworzeniu.

3.2. Organizacja placu budowy

Zaplecze budowy będzie usytuowane w bezpośrednim sąsiedztwie miejsca realizacji robót. Przewiduje się wykonanie zaplecza na terenie drogi dojazdowej do mostu od strony miejscowości Świecie nad Osą lub miejscowości Lisnowo w zależności od potrzeb Wykonawcy.

Usytuowanie zaplecza budowy może mieć wpływ jedynie na usprawnienie realizacji robót budowlanych, nie będzie natomiast wywierać różnych wpływów na otaczające środowisko. Z uwagi na stosunkowo niewielki zakres planowanego przedsięwzięcia, nie przewiduje się sytuowania bazy transportowej oraz składu materiałów na budowie.

Beton i pozostałe materiały w tym bitumiczne, potrzebne do budowy konstrukcji mostu dostarczane będą z wytwórni (od producenta) bezpośrednio przed ich wbudowaniem.

Woda na cele socjalne i technologiczne będzie dostarczana z beczkowsów lub z tymczasowego przyłącza wodociągowego. Ścieki bytowo-socjalne będą gromadzone w szczelnych pojemnikach i wywożone przez pojazdy sanitarne (cysterny asenizacyjne). Przewiduje się instalację kabin sanitarnych typu „Toi-Toi”.

3.3. Zakres i kolejność przewidywanych prac

Projektowana inwestycja obejmuje następujące roboty budowlane:

- wykonanie objazdu tymczasowego na czas wykonywania robót budowlanych polegającego na budowie mostu tymczasowego obok mostu stałego wraz z fragmentami drogi tymczasowej wykonanej z płyt drogowych na nasypie,
- rozbiórkę nawierzchni istniejącego mostu drogowego,
- rozbiórkę przęsła istniejącego mostu drogowego,
- rozbiórkę istniejących przyczółków betonowych i filarów żelbetowych istniejącego mostu drogowego,
- rozbiórkę istniejących umocnień betonowych koryta rzeki Osy,
- budowę nowego obiektu mostowego w miejscu istniejącego mostu drogowego,
- wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej na nowym moście oraz dojazdach,
- rozebranie przeprawy tymczasowej (mostu i drogi tymczasowych),
- doprowadzenie terenu do stanu sprzed rozpoczęcia budowy.

4. Ewentualne warianty przedsięwzięcia

Na wstępnym etapie przygotowania inwestycji rozważane były następujące warianty mające na celu dostosowanie istniejącego mostu do obowiązujących przepisów:

1. Wariant „0” – pozostawienie mostu w bieżącym stanie.
2. Wariant „1” – remont istniejącego mostu obejmujący wymianę nawierzchni.

3. Wariant „2” – rozbiórka istniejącego i budowa nowego mostu.

Uzasadnienie wyboru wariantu

Do realizacji przyjęto wariant „2” jako najbardziej optymalny z punktu widzenia interesu społecznego.

Warianty „0” oraz „1” nie zostały przyjęte do realizacji z uwagi na to, że obiekt mostowy jest w złym stanie technicznym oraz nie jest w stanie przenosić obciążeń od pojazdów, które mogą poruszać się drogą powiatową, w ciągu której jest usytuowany. Rozważano również możliwość wzmocnienia mostu, jednak koszty i związane z nimi rezultaty byłyby krótkotrwałe i niekorzystne z punktu widzenia interesu społecznego.

Wariant „2” umożliwi uzyskanie w efekcie mostu o całkowicie nowych parametrach technicznych i użytkowych, którego nośność będzie spełniać wymagania normowe.

5. Przewidywana ilość wykorzystanej wody, surowców, materiałów paliw oraz energii.

Przebudowa obiektu będzie powodować takie zużycie wody, materiałów, paliw, energii i surowców, aby właściwie były zabezpieczone przewidywane procesy technologiczne - np. przygotowanie i wiązanie mieszanki betonowej, zasilanie niezbędnych maszyn i urządzeń, dowóz materiałów na budowę itp.

Dokładna ilość wykorzystywanych podczas prac budowlanych: wody, materiałów, paliw, energii i surowców, będzie określana na etapie wykonawstwa, zgodnie z przyjętą technologią prowadzenia robót oraz organizacją placu budowy.

Szacunkowe zapotrzebowanie na poszczególne pozycje na etapie wykonawstwa przedstawiają się następująco:

- woda – 200 m³
- beton – 100 m³
- stal – 30 ton
- energia elektryczna – 1000 kWh

Na etapie funkcjonowania nowego mostu nie będzie występować zapotrzebowanie na w/w pozycje z uwagi na jego charakter - obiekt związany trwale z układem drogowym.

6. Rozwiązania chroniące środowisko.

6.1. W trakcie trwania prac budowlanych:

- Wzdłuż bezpośredniego dojazdu do mostu nie występują drzewa mogące być w kolizji z prowadzoną inwestycją. W ciągu proponowanego objazdu tymczasowego znajduje się brzoza brodawkowata o średnicy około 15 cm (obwód około 47 cm). Brzoza jest w kolizji z planowanym przebiegiem drogi tymczasowej na czas trwania robót budowlanych. W przypadku braku możliwości ominięcia brzozy brodawkowatej będzie konieczna jej wycinka. Pozostałe drzewa rosnące w bezpośrednim sąsiedztwie projektowanej inwestycji zostaną zabezpieczone na czas trwania prac budowlanych poprzez odeskowanie pnia, owinięcie matami słomianymi lub trzciniowymi.

W pozostałych miejscach, szczególnie brzegach przy przyczółkach mostu i na skarpach koryta mamy do czynienia tylko z roślinnością trawiastą.

- Zaplecze budowy będzie usytuowane w bezpośrednim sąsiedztwie miejsca realizacji robót, prawdopodobnie na terenie fragmentu drogi powiatowej wyłączonej z ruchu drogowego.
- Nie przewiduje się organizowania bazy transportowej i składu materiałów na budowie, z uwagi na stosunkowo nieduży zakres planowanego przedsięwzięcia. Mieszanka betonowa i pozostałe materiały do budowy mostu oraz nawierzchni będą dostarczane z wytwórni (od producenta) bezpośrednio przed ich wbudowaniem.
- Woda na cele socjalne i technologiczne (np. do pielęgnacji betonu) będzie dostarczana z beczkowozów lub poprzez tymczasowe przyłącze.
- Ścieki bytowo-socjalne będą gromadzone w szczelnych pojemnikach i wywożone przez pojazdy sanitarne (cysterny asenizacyjne). Przewiduje się instalację kabin sanitarnych typu „Toi-Toi”.

6.2. Wytworzone odpady i sposób ich zagospodarowania na etapie realizacji planowanej inwestycji są następujące:

Powstałe odpady:

17 01 01 Odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów - gruz betonowy i żelbetowy pochodzący z rozbiórki elementów podpór mostu: proces odzysku R5 (recykling lub odzysk innych materiałów nieorganicznych - gruntu i materiałów budowlanych),

Gruz betonowy zostanie poddany kruszeniu i wykorzystany ponownie do utwardzania dróg, poboczy i placów.

17 02 04 Odpady drewna, szkła i tworzyw sztucznych zawierające lub zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (nawierzchnia mostu). Wszystkie szkodliwe odpady muszą zostać przekazane do uprawnionej jednostki utylizującej.

17 04 05 Odpady i złomy metaliczne oraz stopów metali - elementy stalowe, zbrojenie: proces odzysku R4 (recykling lub odzysk metali i związków metali – elementy stalowe),

17 05 04 Gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03 - urobek z wykopów: proces odzysku R5 (recykling lub odzysk innych materiałów nieorganicznych - gruntu i materiałów budowlanych). Grunt z wykopów zostanie wywieziony z miejsca prowadzenia prac bezpośrednio po jego wydobyciu w miejsce recyklingu/utylizacji wskazane przez Zamawiającego zgodnie z art. 27 pkt. 2 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 o Odpadach (Dz. U. 2019 poz. 701). Nie przewiduje się składowania urobku w miejscu prowadzenia prac oraz w jego otoczeniu.

20 03 01 Odpady socjalno-bytowe, zmieszane:

- Odbierane przez wyspecjalizowane firmy posiadające wymagane przepisami pozwolenia.
- Ścieki ze zbiorników bezodpływowych służących do gromadzenia nieczystości będą poddawane procesowi unieszkodliwiania D8 (obróbka biologiczna – oczyszczalnia ścieków).

- W celu zapewnienia jak najmniej uciążliwej technologii realizacji projektowanych prac budowlanych przewiduje się, że ciężki sprzęt budowlany będzie pracował w godzinach 8-15.
 - Wykonawca prac budowlanych powinien zapewnić jak najmniej uciążliwą dla powietrza technologię prac rozbiórkowych i budowlanych.
 - Przewiduje się zastosowanie maszyn i urządzeń powodujących minimalne zapylenie powietrza oraz natężenie hałasu.
 - Przewiduje się zastosowanie materiałów nie powodujących szkodliwych emisji do środowiska.
 - Przewożone materiały budowlane oraz grunt (urobek z wykopów) będą zabezpieczone przed pyleniem np. poprzez zapewnienie optymalnej wilgotności oraz użycie wywrotek ze specjalnymi zabezpieczeniami.
- Na etapie prowadzenia robót budowlanych nie przewiduje się powstawania odpadów niebezpiecznych - olejów odpadowych, płynów eksploatacyjnych, sorbentów, opakowań niebezpiecznych itp.
- Odpady opakowaniowe będą odbierane i zagospodarowane (odzysk lub unieszkodliwianie) przez dostawców (użytkowników) produktów w opakowaniach, zgodnie z obowiązującymi przepisami.

6.3. W czasie eksploatacji mostu po wybudowaniu:

- Planowana inwestycja nie będzie generować zwiększenia ruchu samochodowego – przewiduje się budowę nowego przęsła mostu przy zachowaniu podstawowych parametrów technicznych.
- Celem planowanego przedsięwzięcia jest zwiększenie bezpieczeństwa poruszającego się po moście taboru samochodowego oraz zwiększenie jego nośności.
- Istniejący most znajduje się w stanie dostatecznym.
 - Istniejący most drogowy posiada przęsło o jezdni z nawierzchnią z kostki kamiennej. Na dojazdach do mostu nawierzchnia jezdni jest asfaltowa. W trakcie przejazdu pojazdów silnikowych przez most generowany jest hałas powstający wskutek zmiany rodzaju nawierzchni.
- Dodatkowo nawierzchnia z kostki kamiennej jest „głośniejsza” niż projektowana nawierzchnia bitumiczna. Istniejący most posiada gzymsy o wysokości zlicowanej z niweletą nawierzchni, co umożliwia spływanie w przestrzeń podmostową smarów, olejów oraz innych zanieczyszczeń powstałych w trakcie przejazdu pojazdów. Wykonanie nowego przęsła o jezdni „szczelnej” – z krawężnikami, wyeliminuje możliwość przedostawania się odpadów z przejeżdżających pojazdów w przestrzeń podmostową tj. bezpośrednio do rzeki.
- Zniszczona roślinność trawiasta w obrębie mostu oraz na przyległym do drogi dojazdowej terenie zostanie odtworzona poprzez posiew.

6.4. Wpływ inwestycji na gatunki zwierząt

Większość z zagrożeń jakie może powodować przedsięwzięcie jest krótkotrwała i po zakończeniu realizacji inwestycji sytuacja unormuje się. W przypadku ptaków i ssaków przebywających na terenach wokół inwestycji najistotniejszy wydaje się być czynnik płoszący związany z obecnością ludzi oraz hałasem i wibracjami powstającymi w trakcie prowadzenia robót.

Inwestycja nie będzie miała wpływu na stan ilościowy i jakościowy ichtiofauny. Nie przewiduje się wykonywania prac związanych z ingerencją w koryto rzeki. Dodatkowo zakłada się zwiększenie światła poziomego mostu co umożliwi wygospodarowanie miejsca na poziome fragmenty przestrzeni podmostowej umożliwiające poruszanie się pod nim zwierzyny. W obecnym stanie most posiada obetonowane skarpy w przestrzeni podmostowej, które zakończone są bezpośrednio przy korycie rzeki. Brakuje w ten sposób miejsca na przejście pod nim nie wchodząc na betonowe skarpy.

Należy pamiętać, że inwestycja realizowana będzie w miejscu istniejącego mostu drogowego, na terenie niezabudowanym i nieznacznie zmienionym. Wobec tego oddziaływanie przedsięwzięcia na zwierzęta w fazie realizacji inwestycji oraz późniejszej eksploatacji obiektu będzie bardzo zbliżone do oddziaływania stanu obecnego.

W trakcie prowadzenia prac związanych z wykonaniem korpusów przyczółków oraz izolacji nie będzie konieczna ingerencja w koryto ciek. Przyczółki zostaną zlokalizowane w oddaleniu od koryta rzeki. Nie przewiduje się również prac związanych z ingerencją w koryto rzeki Osy.

7. Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko.

Poniżej przedstawiono przewidywane wielkości emisji w zakresie następujących komponentów środowiska:

Środowisko gruntowo-wodne

Przewiduje się, że w trakcie trwania robót związanych z przebudową istniejącego mostu nie będzie emisji do środowiska gruntowo-wodnego 2 głównych wskaźników zanieczyszczeń (zawiesina i związki ropopochodne). Prognozowane stężenia zawiesin (SZO) głównego wskaźnika zanieczyszczeń drogowych oszacowano w oparciu o „Analiza zanieczyszczeń w wodach opadowych i roztopowych z dróg krajowych” i stwierdzono, że dla takiego rodzaju obiektu wynosi ono poniżej 100 mg/l. Tym samym nie przewiduje się przekroczenia warunków normatywnych określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. 2006 Nr 137,poz. 984).

Stan aerosanitarny

Podczas prac budowlanych emitowane będą zanieczyszczenia gazowe i pyłowe. Źródłem tych zanieczyszczeń będzie głównie ruch poruszających się pojazdów, praca silników maszyn budowlanych oraz transport i przeładunek materiałów sypkich. Jednakże powstające ilości zanieczyszczeń i pyłu powinny ograniczyć się swoim oddziaływaniem do terenu budowy i nie zmienią istniejącego stanu aerosanitarnego przyległego terenu.

Przewiduje się, że po przebudowie obiektu wymagane standardy jakości środowiska na przyległym terenie w zakresie ochrony powietrza atmosferycznego będą zachowane.

Klimat akustyczny

W trakcie prac budowlanych wystąpią bezpośrednie, okresowe i krótkotrwałe oddziaływania akustyczne spowodowane pracą ciężkiego sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały. Zgodnie ze specyfiką przebudowy tego typu obiektów, teren intensywnych prac będzie przesuwiał się wraz z postępem robót budowlanych. Od większego natężenia hałasu do mniejszego.

Prognozowane zasięgi oddziaływania hałasu drogowego są niewielkie i nie stanowią zagrożenia dla otaczającego środowiska naturalnego.

Wskutek realizacji inwestycji przewiduje się zmniejszenie natężenia hałasu w obrębie istniejącego mostu drogowego.

Pozostałe oddziaływania

Planowana działalność nie będzie powodować emisji substancji niebezpiecznych lub szkodliwych. Nie przewiduje się emisji energii cieplnej i promieniowania elektromagnetycznego.

Z uwagi na specyfikę inwestycji nie przewiduje się, aby realizacja robót czy też późniejsza eksploatacja urządzenia przyczyniły się do wystąpienia znaczących awarii mogących oddziaływać na zdrowie ludzi lub środowisko naturalne.

Nie przewiduje się znacznego wzrostu oddziaływania na środowisko na skutek ewentualnego kumulowania się oddziaływań planowanego przedsięwzięcia z innymi inwestycjami w sąsiedztwie.

8. Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

Transgraniczne oddziaływanie na środowisko nie dotyczy przedsięwzięcia.

Miejsce inwestycji usytuowane jest na terenie gminy Świecie nad Osą, powiat grudziądzki, województwo kujawsko-pomorskie. W związku z rodzajem i lokalizacją przedsięwzięcia, która jest w znacznej odległości od granic Polski, wykluczona jest możliwość oddziaływania na obszary położone poza granicami, zarówno na etapie realizacji robót budowlanych jak i późniejszej eksploatacji.

9. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody znajdujących się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia.

Przebudowywany most usytuowany jest w ciągu drogi powiatowej, w województwie kujawsko-pomorskim, powiat grudziądzki, gmina Świecie nad Osą – położony jest na Obszarze Chronionego Krajobrazu. Most usytuowany jest również na granicy z terenem Obszar Natura 2000 – obszary siedliskowe pn. Dolina Osy.

10. Ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej,

Awaria planowanej inwestycji w zakresie projektowanej infrastruktury drogowej nie spowoduje emisji do środowiska niebezpiecznych substancji, gdyż planowany obiekt takich substancji nie używa i nie wytwarza.

