

IZIW4-505-57/2016

Bydgoszcz, 10.10.2016

Biuro Projektów Drogowych S.c.
ul. Gen. Józefa Bema 16/8
87-100 Toruń

Odpowiadając na pismo z dnia 06.06.2016 r. oraz w nawiązaniu do korespondencji z dokumentacją projektową uzupełnioną zgodnie ze wskazówkami przedstawionymi w piśmie nr IZIW4-505-57/2016 z dnia 21.06.2016 r. (data wpływu dokumentacji: 13.10.2016), PKP Polskie Linie Kolejowe Zakład Linii Kolejowych w Bydgoszczy uzgadnia dokumentację projektową pn. „Przebudowa z rozbudową drogi powiatowej nr 1378C. Kategoria obiektu budowlanego – XXV obręb Wielkie Łniska – dz. nr: 18/1. Projekt budowlany”, w zakresie przebudowy drogi powiatowej nr 1378C Grudziądz – Gać pod wiaduktem kolejowym w km 105,685 linii kolejowej nr 208 Działdowo – Chojnice, na kolejowej nieruchomości gruntowej nr 18/1 obręb Wielkie Łniska. Jednocześnie uzgadniamy wykonywanie robót ziemnych w odległości od 4 do 20 m od granicy obszaru kolejowego działki nr 18/1 obręb Wielkie Łniska.

Informujemy, że przystąpienie do realizacji przedmiotowego zamierzenia budowlanego wymaga spełnienia następujących warunków:

1. zawarcia przez inwestora/wykonawcę umowy z Zakładem Linii Kolejowych w Bydgoszczy, regulującej zasady i warunki realizacji robót na obszarze kolejowym. (Wystąpienia o zawarciu umowy należy dokonać z wyprzedzeniem min. 30 przed planowanym terminem przystąpienia do prac);
2. protokolarnego udostępnienia terenu kolejowego na czas prowadzenia robót.

Ponadto zaznaczamy:

- W przypadku rozpoczęcia robót na terenie PKP S.A. bez uprzedniego zgłoszenia powiadomiony zostanie właściwy organ nadzoru budowlanego.
- Inwestor/wykonawca odpowiada za ewentualne wypadki i szkody związane z prowadzeniem robót na terenie kolejowym.
- W przypadku stwierdzenia konieczności usunięcia, względnie przebudowy niezainwentaryzowanych urządzeń podziemnych inwestor zobowiązany jest usunąć je lub przebudować – po uzgodnieniu z tutejszym Zakładem, we własnym zakresie i na własny koszt.
- Po zakończeniu robót teren należy uporządkować.
- Inwestor zobowiązany jest do wykonania inwentaryzacji powykonawczej i naniesienia jej na mapy geodezyjne z zasobów: PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku – Wydział Geodezji i Regulowania Stanów Prawnych Nieruchomości, ul. Dyrekcyjna 2-4, 80-958 Gdańsk (tel. 782 997 856). Jeden egzemplarz inwentaryzacji powykonawczej przekazać należy do Zakładu Linii Kolejowych w Bydgoszczy.

Ważność uzgodnienia wygasa z upływem trzech lat od chwili jego wydania. Od niniejszego uzgodnienia przysługuje prawo wniesienia odwołania w terminie 14 dni od daty doręczenia do Zakładu Linii Kolejowych w Bydgoszczy, ul. Zygmunta Augusta 1, 85-082 Bydgoszcz.

Nadmieniamy, że uzgodnienie dokumentacji projektowej uwzględniać powinno również stanowisko następujących spółek: 1) PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku, ul. Dyrekcyjna 2/4, 80-958 Gdańsk (w kompetencjach Oddziału Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku leży również wydawanie zgody na dysponowanie nieruchomościami kolejowymi na cele budowlane); 2) PKP Energetyka S.A., ul. Hoża 63/67, 00-681 Warszawa; 3) TK Telekom Sp. z o.o., ul. Kijowska 10/12A, 03-743 Warszawa; 4) PKP Utrzymanie Sp. z o.o., ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa.

Ponadto informujemy, że dla części zamierzenia budowlanego realizowanej w bezpośrednim sąsiedztwie obszaru kolejowego wymagane jest uzyskanie zgody na odstępstwo od warunków określonych w art. 53 Ustawy o transporcie kolejowym z dn. 28 marca 2003 r. (Dz.U. z 2015 r. poz. 1297 ze zm.) oraz w § 4 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 07 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (Dz.U. z 2015 r. poz. 1744), udzielanej przez właściwy organ administracji architektoniczno-budowlanej na wniosek zainteresowanego. Do wydania zgody na odstępstwo wymagane jest uzyskanie pozytywnej opinii w przedmiotowym zakresie zarządcy infrastruktury kolejowej. Opinia wydawana jest na wniosek właściwego organu, o którym mowa wyżej, po przedstawieniu Zakładowi Linii Kolejowych w Bydgoszczy stanowiska (kserokopii uzgodnień) wyżej wymienionych spółek.

Za wydane uzgodnienie wystawiona zostanie faktura VAT.


ZASTĘPCA DYREKTORA
ZASTĘPCA DYREKTORA
Piotr Kwabiszewski

Inwestor:

- Starostwo Powiatowe w Grudziądzu
ul. Małomłyńska 1, 86-300 Grudziądz.

Do wiadomości:

- PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku
ul. Dyrekcyjna 2-4, 80-958 Gdańsk.

MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCI
do celów projektowych
skala 1:500

woj.kujawsko-pomorskie
pow.grudziądzki
Jednostka ewidencyjna: M.Grudziądz
Obręb ewidencyjny: Grudziądz dz.3,4,5,6
Wielkie Lniska dz.54

linia kolejowa 208 Działdowo-Chojnice
szlak Melno-Grudziądz km 105,65-106

KERG nr KNGd2.6310.455/16
Data opracowania mapy 29.07.2016
Zakres -----
Wykonawca:

GEODETA UPRAWNIONY

Ireneusz Obarowski
nr upraw. zawod. 16735

Usługi Geodezyjne
SEWERYN L

83-021 Rokitnica, ul.
NIP 5832794711 REG
tel. 607 574 769, 607 574 770
e-mail: geomaprokritni

Poziomy układ odniesienia: "2000" pas 6
Pionowy układ odniesienia: Amsterdam

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych w Bydgoszczy
55-082 Bydgoszcz, ul. Armii Augusta 1

UZGADNIAM

zgodnie z treścią pisma nr 121W4-SGS-54/2016

28 10.10.2016

ZASTĘPCA DYREKTORA

Piotr Kwabiszewski

PKP S.A.
Oddział Gospodowania Nieruchomościami
Kolejowy Ośrodek Dokumentacji i Kartograficznej w Gdańsku
W oznaczonym obszarze
..... Linia kolejowa
dokonano aktualizacji treści
sytuacyjno-wysokościowej. Dokument
przyjęto do zasobu w dniu 03.10.2016
i zaewidencjonowano pod nr PL 311
Niniejsza mapa może służyć do celów
projektowych
Projektowane obiekty
wymagające pozwolenia
podlegają wytyczeniu i
powykonawczej po zgłoszeniu
jednostki uprawnionej do
prac geodezyjnych w terenie
Gdańsk, dn. 03.10.2016

NAC
Wydziału Geodezji
Stanów

Mapa do celów projektowych wolno reproduktować po naniesieniu projektu.

Mapa niniejsza może służyć do celów projektowych. Mapa wykonana na podstawie pomiaru bezpośredniego. Wynikami pomiaru uzupełniono mapę w skali 1:1000 z zasobu KODGiK. Granice działek wnieśli na pod. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które do inwentaryzacji geodezyjnej na terenie zamkniętym PKP.

Wszelkie trwałe obiekty budowlane podlegają wytyczeniu przez jednostki wykonawstwa geodezyjnego (Ustawa z dn. 17 V 1989 – Prawo Geodezyjne i Kartograficzne z późn. zmianami Art. 27 ust. 2 pkt. Dz. U. Nr 240 i art. 43 pkt. 1 ustawy z dn. 7 VII 1994 Prawo Budowlane Dz. U. Nr 89/94) Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone ustaleniami dotyczącymi ewentualnych służebności gruntowych obciążających grunty położone w granicach projektowanej inwestycji budowlanej.