Zał. nr 1 do zapytania ofertowego

**Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia**

1. Przedmiotem zamówienia jest **wykonanie dokumentacji na remont odcinków dróg powiatowych metodą nakładki asfaltowej.**
2. Zamówienie obejmuje wykonanie dokumentacji projektowej na odcinki dróg powiatowych:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nr drogi** | **Nazwa drogi** | **Miejscowość** | **Długość nakładki [m]** | **Kilometraż** |
| 1622C | Chełmno-Sztynwag | Gogolin | 1000 | 15+190 do 16+190 |
| 1366C | Szembruk- Szembruk stacja kolejowa | Szembruk | 1696 | 0+000 do 1+696 |
| 1371C | Szynwałd - Stare Błonowo | Stare Błonowo | 510 | 6+650 do 7+160 |
| 1372C | Szynwałd - Łasin (PSZOK) | Łasin | 490 | 3+650 do 4+140 |
| 1414C | Boguszewo - Kitnowo | Boguszewo | 650 | 0+000 do 0+0650 |
| 1402C | Mełno- Boguszewo-Linowo | Boguszewo | 570 | 4+000 do 4+350 4+390 do 4+610 |
| 1407C | Rywałd - Świecie n. Osą - Lisnowo | Świecie nad Osą | 700 | 9+250 do 9+950 |
| 1399C | Marusza - Skarszewy - Turznice | Marusza | 1510 | 0+000 do 0+730 0+950 do 1+730 |
| 1350C | Gr. Woj. Wielki Wełcz- Białochowo | Mokre | 1400 | 13+220 do14+620 |
| Razem | | | 8526 | X |

Założenia projektowe :

1. Droga powiatowa nr 1622C Chełmno – Sztynwag :

1. szerokość jezdni istniejąca
2. szerokość pobocza (utwardzone kruszywem) – 2 x 0,75 m
3. nawierzchnia bitumiczna zgodnie z WT
4. kategoria ruchu KR 2
5. wymiana istniejącego oznakowania
6. nawierzchnia na zjazdach na drogi gminne i dojazdowe (gruntowe) – bitumiczna
7. nawierzchnia na zjazdach do posesji (gruntowe) – bitumiczna, istniejące z kostki do przełożenia.

2. Droga powiatowa nr 1366C Szembruk – Szembruk PKP :

1. szerokość jezdni istniejąca
2. szerokość pobocza (utwardzone kruszywem) – 2 x 1,00 m
3. nawierzchnia bitumiczna zgodnie z WT
4. kategoria ruchu KR 2
5. wymiana istniejącego oznakowania
6. nawierzchnia na zjazdach na drogi gminne i dojazdowe (gruntowe) – bitumiczna
7. nawierzchnia na zjazdach do posesji (gruntowe) – bitumiczna, istniejące z kostki do przełożenia.

3. Droga powiatowa nr 1371C Szynwałd – Stare Błonowo :

1. szerokość jezdni istniejąca
2. szerokość pobocza (utwardzone kruszywem) – 2 x 0,75 m
3. nawierzchnia bitumiczna zgodnie z WT
4. kategoria ruchu KR 2
5. wymiana istniejącego oznakowania
6. remont chodnika (przełożyć w przypadku konieczności zmiany wysokości krawężnika – materiał nowy)
7. nawierzchnia na zjazdach na drogi gminne i dojazdowe (gruntowe) – bitumiczna
8. nawierzchnia na zjazdach do posesji (gruntowe) – bitumiczna, istniejące z kostki do przełożenia.

4. Droga powiatowa nr 1372C Szynwałd- Łasin :

1. szerokość jezdni istniejąca
2. szerokość pobocza (utwardzone kruszywem) – 2 x 0,75 m
3. nawierzchnia bitumiczna zgodnie z WT
4. kategoria ruchu KR 2
5. wymiana istniejącego oznakowania
6. nawierzchnia na zjazdach na drogi gminne i dojazdowe (gruntowe) – bitumiczna
7. nawierzchnia na zjazdach do posesji (gruntowe) – bitumiczna, istniejące z kostki do przełożenia.

5. Droga powiatowa nr 1414C Boguszewo – Kitnowo :

1. szerokość jezdni istniejąca
2. szerokość pobocza (utwardzone kruszywem) – 2 x 0,75 m
3. nawierzchnia bitumiczna zgodnie z WT
4. kategoria ruchu KR 2
5. wymiana istniejącego oznakowania
6. nawierzchnia na zjazdach na drogi gminne i dojazdowe (gruntowe) – bitumiczna
7. nawierzchnia na zjazdach do posesji (gruntowe) – bitumiczna, istniejące z kostki do przełożenia

6. Droga powiatowa nr 1402C Mełno – Boguszewo – Linowo :

1. szerokość jezdni istniejąca
2. szerokość pobocza (utwardzone kruszywem) – 2 x 0,75 m
3. nawierzchnia bitumiczna zgodnie z WT
4. kategoria ruchu KR 2
5. wymiana istniejącego oznakowania
6. remont istniejące zatoki autobusowej
7. nawierzchnia na zjazdach na drogi gminne i dojazdowe (gruntowe) – bitumiczna
8. nawierzchnia na zjazdach do posesji (gruntowe) – bitumiczna, istniejące z kostki do przełożenia

7. Droga powiatowa nr 1407C Rywałd – Świecie nad Osą – Lisnowo :

1. szerokość jezdni istniejąca
2. szerokość pobocza (utwardzone kruszywem) – 2 x 0,75 m
3. nawierzchnia bitumiczna zgodnie z WT
4. kategoria ruchu KR 2
5. wymiana istniejącego oznakowania
6. remont istniejącego chodnika
7. remont istniejące zatoki autobusowej
8. nawierzchnia na zjazdach na drogi gminne i dojazdowe (gruntowe) – bitumiczna
9. nawierzchnia na zjazdach do posesji (gruntowe) – bitumiczna, istniejące z kostki do przełożenia

8. Droga powiatowa nr 1399C Marusza – Skarszewy – Turznice :

1. szerokość jezdni istniejąca
2. szerokość pobocza (utwardzone kruszywem) – 2 x 0,75 m
3. nawierzchnia bitumiczna zgodnie z WT
4. kategoria ruchu KR 2
5. remont istniejącego chodnika
6. remont istniejące zatoki autobusowej
7. nawierzchnia na zjazdach na drogi gminne i dojazdowe (gruntowe) – bitumiczna
8. nawierzchnia na zjazdach do posesji (gruntowe) – bitumiczna, istniejące z kostki do przełożenia

9. Droga powiatowa nr 1350C Gr. woj. – Wielki Wełcz – Turznice :

1. szerokość jezdni istniejąca
2. szerokość pobocza (utwardzone kruszywem) – 2 x 0,75 m
3. nawierzchnia bitumiczna zgodnie z WT
4. kategoria ruchu KR 2
5. remont istniejące zatoki autobusowej
6. nawierzchnia na zjazdach na drogi gminne i dojazdowe (gruntowe) – bitumiczna
7. nawierzchnia na zjazdach do posesji (gruntowe) – bitumiczna, istniejące z kostki do przełożenia
8. Na wszystkich odcinkach drogowych zaplanować prawidłowe połączenie z istniejącą nawierzchnią, eliminując zaniżenie na połączeniu
9. **Szczegółowy zakres opracowania projektowo – kosztorysowego obejmuje:**
   1. uzyskanie map do celów projektowych,
   2. wykonanie rozpoznania terenowo - prawnego gruntów do celów projektowych (uzyskanie wypisów i wyrysów z rejestru gruntów),
   3. wykonanie projektu budowlano-wykonawczego,
   4. wykonanie projektów branżowych w przypadku wystąpienia kolizji z istniejącym uzbrojeniem technicznym
   5. uzyskanie wymaganych prawem dokumentów (opinii, uzgodnień, decyzji) koniecznych do zgłoszenia rozpoczęcia robót budowlanych,
   6. opracowanie danych i uzyskanie pozwolenia wodno - prawnego (jeżeli będzie wymagane),
   7. wykonanie kosztorysu inwestorskiego ,
   8. wykonanie kosztorysu ofertowego,
   9. wykonanie przedmiaru robót,
   10. opracowanie specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych
10. W przypadku zaprojektowania robót związanych z remontem drogi na działkach nie będących własnością Powiatu Grudziądzkiego Wykonawca zobowiązany jest uzyskać zgody właścicieli na dysponowanie nieruchomością na cele budowlane oraz uzyskać decyzję o pozwoleniu na budowę.
11. Podana długości odcinków dróg są długościami orientacyjnymi i mogą ulec nieznacznej zmianie.

Dokumentacja projektowa powinna być wewnętrznie spójna, powiązana ze wszystkimi branżami, powinna zawierać optymalne rozwiązania funkcjonalne, użytkowe, konstrukcyjne, materiałowe i kosztowe.

Wykonawca zobowiązany jest uzyskać własnym staraniem i na własny koszt wszystkie wymagane przepisami opinie i uzgodnienia, niezbędne zgody właścicieli działek objętych inwestycją na wejście z robotami budowlanymi oraz zezwolenie na realizację inwestycji drogowej.

1. Wymaga się aby:

1) wszystkie materiały tekstowe oraz obliczenia, zestawienia, itp. były zapisane:

- w wersji edytowalnej docx,

- w wersji nieedytowalnej w formacie pdf,

2) pliki graficzne:

- w wersji edytowalnej w formacie dwg,

- w wersji nieedytowalnej w formacie pdf.

3) pliki przedmiarów robót i kosztorysów inwestorskich:

- w wersji edytowalnej w formacie xml,

- w wersji nieedytowalnej w formacie pdf.

1. **S**zkic sytuacyjny przedstawiony na mapie powiatu stanowi zał. nr 4 do zapytania ofertowego.
2. Przed uzyskaniem niezbędnych uzgodnień Wykonawca przedłoży Zamawiającemu koncepcje rozwiązań projektowych celem zapoznania się z nią pod kątem zgodności z zamówieniem i akceptacji wybranego wariantu rozwiązania projektowego. Po uzyskaniu pisemnej akceptacji wybranej koncepcji Wykonawca przystąpi do wykonywania dalszych prac projektowych.
3. Wszelkie spotkania w sprawie dokumentacji, w tym spotkania robocze, prezentacje koncepcji itp. odbywać się będą w siedzibie Zamawiającego.
4. Strony zobowiązane są do współdziałania w realizacji przedmiotu zamówienia oraz wzajemnego i niezwłocznego powiadamiania się o zaistniałych przeszkodach w wypełnianiu zobowiązań w trakcie wykonywania przedmiotu zamówienia.
5. Wykonawca prac projektowych zobowiązany jest do nieodpłatnego pełnienia nadzoru autorskiego w czasie realizacji przedsięwzięcia budowlanego w zakresie:

**-** wprowadzenia rozwiązań naprawczych lub zamiennych do błędów w dokumentacji projektowej ujawnionych i zgłoszonych przez kierownika budowy lub inspektora nadzoru inwestorskiego z naniesieniem ich na projekcie i uzyskaniem nowych uzgodnień, zezwoleń i zmian pozwolenia na budowę (jeżeli zmiany będą tego wymagać),

**-**  opracowanie szczegółowych rozwiązań projektowych i uzupełniania szczegółów dokumentacji projektowej,

- udziału (w przypadku zaistnienia konieczności) w naradach roboczych organizowanych przez Zamawiającego w czasie trwania robót budowlanych,

**-** udzielania za pośrednictwem Zamawiającego odpowiedzi na pytania oferentów składane w przetargu na wyłonienie wykonawcy robót budowlanych

**-**  wyjaśniania wątpliwości powstałych w toku realizacji robót budowlanych

1. Wykonawca zobowiązuje się na każde żądanie Zamawiającego do aktualizacji kosztorysu inwestorskiego.