**Opis przedmiotu zamówienia dla zadania „Dokumentacja projektowa budowy ścieżki pieszo- rowerowej wzdłuż drogi powiatowej nr 1621C Chełmno Mniszek”**

1. Przedmiotem zamówienia pod nazwą „Dokumentacja projektowa budowy ścieżki pieszo- rowerowej wzdłuż drogi powiatowej nr 1621C Chełmno Mniszek” jest wykonanie wariantowej koncepcji programowo-przestrzennej (wraz z analizą kosztów realizacji danego wariantu koncepcji), wzdłuż drogi powiatowej nr 1621C Chełmno Mniszek na odcinku od ok. 12+587 km ( od istniejącej ścieżki na terenie Powiatu Chełmińskiego do ok. 19+900 km z wyłączeniem odcinka wiaduktu nad autostradą A1.

Lokalizacja:

Przedmiotowa inwestycja położona jest w gminie Grudziądz, Powiat Grudziądzki i dotyczy budowy ciągu pieszo-rowerowego, wzdłuż drogi powiatowej nr 1621C Chełmno-Mniszek na odcinku o łącznej długości ok. 7200 m ( bez uwzględnienia wiaduktu autostradowego A1). Inwestycja dotyczy miejscowości Pieńki Królewskie, Szynych, Sosnówka, Brankówka. Zamawiający oczekuje zaproponowania optymalnego wariantu przebiegu lokalizacji ciągu pieszo –rowerowego. Wykonawca wskaże trasę zgodnie z najlepszą wiedzą techniczną, posiadanym doświadczeniem inżynierskim oraz w oparciu o koszty realizacji. Lokalizacja ciągu powinna przebiegać po jednej ze stron jezdni w miarę możliwości odsunięta od krawędzi jezdni. Wykonawca proponując lokalizację przebiegu ciągu pieszo rowerowego powinien optymalnie określić przejścia w poprzek cieków wodnych oraz uwzględnić ewentualną konieczność wzmocnienia podłoża gruntowego w zakresie dostosowanym do warunków gruntowo-wodnych. Zaproponowana koncepcja przewiduje wyznaczenie linii podziałów działek pod przyszły pas drogowy.

Koncepcja programowo przestrzenna powinna zawierać część opisową i część graficzną

**Część opisowa powinna zawierać:**

**- ogólny opis założeń koncepcyjnych określający przebieg ścieżki w terenie,**

**- możliwości rozwiązań konstrukcyjnych projektowanej ścieżki pieszo-rowerowej,**

**- sposób odwodnienia,**

**- informacje dotyczące kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu i ciekami wodnymi oraz założenia wskazujące na sposób likwidacji tych kolizji z uwzględnieniem ich szacunkowych kosztów w stosunku do całości inwestycji,**

**- informacje dotyczące konieczności przejęcia działek przyległych pod poszerzenie obecnego pasa drogowego ze wskazaniem ilości działek koniecznych do przejęcia i ich powierzchni**

**- określenia szacunkowych kosztów realizacji inwestycji**

**Część graficzna powinna zawierać :**

**- plan orientacyjny, wykonany dla potrzeb orientacji lokalizacji planowanej inwestycji,** należy w maksymalnym stopniu lokalizować przebieg ścieżki na terenach stanowiących własność Powiatu Grudziądzkiego oraz Skarbu Państwa z wyłączeniem użytkowników wieczystych

**- plan zagospodarowania terenu przedstawiający przebieg ścieżki w terenie sporządzony na aktualnej mapie do celów projektowych. Mapa zawiera w szczególności: obraz projektowanego zadania inwestycyjnego i jego ważniejszych powiązań z istniejącą siecią drogową, ważniejsze elementy istniejącego i projektowanego zagospodarowania terenu w tym rozwiązania dla obsługi terenów sąsiednich, urządzenia infrastruktury, inwestycje towarzyszące, linie rozgraniczające zadanie inwestycyjne,**

**- proponowany przekrój typowy konstrukcyjny oraz projektowanych obiektów i urządzeń ze schematycznym zaznaczeniem rozwiązań docelowych**

**- zmian jakie należy wprowadzić w istniejącym oznakowaniu pionowym i poziomym na odcinku drogi powiatowej nr 1621C na którym planowana jest realizacja ścieżki pieszo-rowerowej.**

**Wykonawca na etapie realizacji koncepcji będzie zobowiązany uzyskać stosowne warunki dysponentów sieci występujących w przedmiotowym terenie i na ich podstawie dokonać stosowne założenia w realizowanych opracowaniach koncepcyjnych. Założenia koncepcyjne należy dokonać z uwzględnieniem obowiązujących przepisów i norm technicznych**

1. **Zakres przedmiotu zamówienia, obejmuje:**
2. **Sporządzenie mapy do celów projektowych,**
3. **Uzyskanie niezbędnych warunków technicznych od dysponentów sieci obcych zlokalizowanych na założonej trasie ścieżki pieszo-rowerowej.**

**3. Materiały wskazane w pkt. 2 lit. b zostaną przekazane Zamawiającemu w formie papierowej, natomiast materiały wskazane w pkt 2 lit. a będą przekazane Zamawiającemu w wersji elektronicznej oraz w wersji papierowej w 2 egzemplarzach Dodatkowo Zamawiający wymaga aby mapa do celów projektowych sporządzona na okoliczność przygotowania niniejszej koncepcji projektowej została przekazana w wersji elektronicznej w formacie „dwg” lub „dxf”.**

**4. Wymagane jest określenie wszystkich obiektów budowlanych (głównie ich typu, rodzaju i konstrukcji). Ponadto opis powinien zawierać następujące składniki:**

**a) inwentaryzację stanu istniejącego pasa drogowego**

**b) określenie zakresu rzeczowego i finansowego realizacji obiektów**

**c) określenie warunków geologiczno-inżynierskich dla ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia ciągu pieszo-rowerowego, w stopniu umożliwiającym m.in.:**

**- charakterystykę wydzielonych warstw geologiczno-inżynierskich,**

**- określenie wartości cech fizyko-mechanicznych gruntów podłoża, potrzebnych do obliczeń statycznych. Badania powinny być wykonane dla określenia cech ciągu pieszo rowerowego na głębokość minimum 3m.**

**d) opis obiektów, dotyczący ważniejszych projektowanych obiektów i grup podobnych obiektów. Powinien zawierać w szczególności: nazwę, lokalizację, charakterystyczne parametry techniczne – geometryczne i architektoniczne obiektu budowlanego; układ konstrukcyjny oraz rozwiązania konstrukcyjno materiałowe, rozwiązania techniczno-budowlane i instalacyjne występujące na trasie drogi i miejscach charakterystycznych lub istotnych ze względów o znaczeniu funkcjonalnym oraz ze względów bezpieczeństwa.**

**Wyposażenie obiektu w odwodnienie i oświetlenie – rozwiązania i sposób funkcjonowania.**

**e) kosztorysy**

**f) rysunki- część graficzną**