

# **PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY**

NAZWA:

**Remont drogi powiatowej nr 1401C  
OKONIN - DĘBIENIEC  
od Km 4+305,00 do Km 4+945,00**

LOKALIZACJA:

**Lokalizacja –w gminie Gruta na działkach nr:  
17 obręb WIKTOROWO  
32 obręb PLEMIĘTA  
powiat grudziądzki.**

INWESTOR:

**POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W GRUDZIĄDZ  
ul. PADEREWSKIEGO 233  
86-300 GRUDZIĄDZ**

BRANŻA:

**DROGOWA**

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA:

***Infrastruktura Projektowanie i Nadzór Marek Bukowski  
Michale 123F  
86-134 Dragacz  
NIP 876-219-07-30***

Opracował:	Branża	Uprawnienia	Podpis
mgr inż. Marek Bukowski	drogowa	budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej KUP/0123/POOD/06	

**Data opracowania: LIPIEC 2021 r.**

**Remont drogi powiatowej nr 1401C**  
**OKONIN - DĘBIENIEC**  
**od Km 4+305,00 do Km 4+945,00**

STRONA TYTUŁOWA .....	1
SPIS ZAWARTOŚCI .....	2
CZĘŚĆ OPISOWA .....	3
INFORMACJA BIOZ .....	6
UPRAWNIENIA PROJEKTOWE .....	8
PRZYNALEŻNOŚĆ DO IZBY INŻYNIERÓW .....	10

**SPIS RYSUNKÓW:**

1. PLAN ORIENTACYJNY.....	RYS NR D0	11
2. PLAN ZAGOSPODAROWANIA 1:500 ARKUSZ 1.....	RYS NR D1	12
3. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE1:25.....	RYS NR D2	13

**Remont drogi powiatowej nr 1401C  
OKONIN - DĘBIENIEC  
od Km 4+305,00 do Km 4+945,00**

***PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY*  
OPIS TECHNICZNY**

**Remont drogi powiatowej nr 1401C  
OKONIN - DĘBIENIEC  
od Km 4+305,00 do Km 4+945,00**

**I. Podstawa opracowania**

- Zlecenie na prace projektowe;
- geodezyjna mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500;
- pomiary uzupełniające w terenie;
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.Poz 124)
- Ustawa o drogach publicznych (Dz.U. 2000 Nr 71 poz. 838 z późn. zm.)
- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. zm. 27 marca 2003 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2003 nr 207 poz. 2016 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z dnia 23 grudnia 2003r.);
- Załącznik do Dziennika Ustaw Nr 220 z dnia 31 grudnia 2003 r., poz. 2181 (Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U.Nr 177,poz.1729).

**II. Dane opisowe**

**II.1. Stan istniejący**

Projektowany remont drogi powiatowej przebiega przez miejscowość Plemięta i miejscowości Wiktorowo, w gminie Gruta, w powiecie Grudziądzkim, woj. kujawsko-pomorskie.

W chwili obecnej nawierzchnia drogi powiatowej jest bitumiczna jednowarstwowa średniej grubości masy 5cm. Pobocza występują gruntowe szerokości od 0,5m do 1,2m.

Początek zakresu remontu jest na końcu remontowanego wcześniej odcinka Km 4+305,00 koniec natomiast na zakręcie drogi powiatowej 1401C. Przed samym zakrętem na końcu odcinka szerokość zwiększa się z 3,60m do 5,0m.

**Remont drogi powiatowej nr 1401C  
OKONIN - DĘBIENIEC  
od Km 4+305,00 do Km 4+945,00**

Brak wydzielonych ciągów pieszych i rowerowych.

W pasie drogowym występują drzewa, które nie kolidują z projektowaną szerokością drogi i jej skrajni. Jezdnia szerokości 3,5m pozwala zachować skrajnię 0,5m od drzew. Remont nie przewiduje wycinki drzew.  
Szerokość istniejącej jezdni bitumicznej wynosi od 3,5-5,10m.  
Droga nie jest oświetlona.

## **II.2. Stan projektowany.**

**Klasa drogi L**

**Kategoria ruchu KR-1**

**Prędkość projektowa przebudowywanych dróg 30 Km/h**

Na projektowanym odcinku pod koniec zakresu zwiększono przed łukiem szerokość jezdni z 3,5m do 5,0m, co pozwoli na mijanie się pojazdów. Ze względu na szerokość jezdni pobocza zaprojektowano szerokości 1,0m.

Ze względu na lokalne przewężenie projektuje się wzmocnienie krawędzi jezdni zgodnie z lokalizacją na PZT.

Łączna długość remontowanej drogi powiatowej to 640,00mb.

Powierzchnia jezdni bitumicznej krawędzi: 2529m<sup>2</sup>

Frezowane fragmenty wymagające dowiązania to 19m<sup>2</sup>

## **II.3. Konstrukcja**

Zakłada się dowiązania nowo wykonywanych nakładek bitumicznych do istniejącej nawierzchni poprzez frezowanie na odcinku 2m.

Zaprojektowano wykonanie nawierzchni jezdni jednowarstwowo z SMA Jena 16 o gr. nowej warstwy 6cm.

***Nie dopuszcza się układania warstwy cieńszej niż 5cm. Należy tak wyprofilować drogę w przekroju aby grubość warstwy nie była cieńsza niż 5cm. Maksymalna grubość warstwy to 10cm.***

Pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5mm –grub. 10 cm na utwardzonym nasypie drogi szerokości 100cm.

Projektuje się usunięcie przerośniętej i niepielęgnowanej darniny znajdującej się w granicach pasa drogowego poprzez ścinanie poboczy.

## **II.4. Oświetlenie**

Nie przewiduje się budowy oświetlenia.

## **II.5. Organizacja ruchu**

Bez zmian.

Nie przewiduje się wykonywania oznakowania poziomego ani pionowego.

**Remont drogi powiatowej nr 1401C**  
**OKONIN - DĘBIENIEC**  
**od Km 4+305,00 do Km 4+945,00**

**II.6. Uzbrojenie terenu**

Brak interwencji w gruncie. Prace wykonywane będą wyłącznie na istn. konstrukcji w miejscach zbliżenia do sieci energetycznej podziemnej.

**II.7. Ochrona środowiska**

Materiały projektowane do budowy nie wykazują cech negatywnego oddziaływania na otoczenie. Wszystkie użyte materiały powinny posiadać odpowiednie atesty i deklaracje zgodności.

Wykonawca w trakcie robót budowlanych musi stosować przepisy i normy dotyczące ochrony środowiska naturalnego zarówno na terenie budowy jak i w jej najbliższym otoczeniu.

Zadarniony humus projektowany do usunięcia, jako materiał nie nadający się do ponownego użycia powinien zostać potraktowany jako odpad i wywieziony w miejsce do tego przystosowane – wskazane pisemnie przez Inwestora.

Nadmiar ziemi z wykopów powinien zostać odwieziony na odkład w miejsce wskazane pisemnie przez Inwestora. Jeśli odkład zostanie wykonany w nie uzgodnionym miejscu lub niezgodnie z wymaganiami, to zostanie on usunięty przez Wykonawcę na jego koszt, według wskazań Inżyniera.

Konsekwencje finansowe i prawne, wynikające z ewentualnych uszkodzeń środowiska naturalnego wskutek prowadzenia prac w nie uzgodnionym do tego miejscu obciążają Wykonawcę.

**II.8. Organizacja ruchu na czas prowadzonych robót**

Wykonawca zobowiązany jest do wykonania i zatwierdzenia projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzonych robót.

**II.9. Zakres oddziaływania inwestycji**

Prowadzone prace nie wykraczają poza pas drogowy drogi powiatowej. Zakres oddziaływania zgodny ze wskazanymi działkami drogowymi.

Opracowanie:  
mgr inż. M. Bukowski

**Remont drogi powiatowej nr 1401C  
OKONIN - DĘBIENIEC  
od Km 4+305,00 do Km 4+945,00**

**INFORMACJA DOTYCZĄCA  
BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY  
ZDROWIA**

**BRANŻA DROGOWA**

**Inwestycja :**

**Remont drogi powiatowej nr 1401C  
OKONIN - DĘBIENIEC  
od Km 4+305,00 do Km 4+945,00**

**1. Zakres robót i kolejność realizacji:**

- ustawienie oznakowania tymczasowego,
- roboty pomiarowe,
- roboty rozbiórkowe-frezowanie,
- usunięcie zadarnionego humusu,
- ścinanie poboczy,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych jezdni,
- wykonanie poboczy,
- roboty porządkowe,
- zdjęcie oznakowania tymczasowego.

**2. Istniejące obiekty budowlane na terenie działki:**

Teren działek jest uzbrojony.

Na terenie działek występuje sieć podziemna oraz napowietrzna.

W obszarze wykonywanych robót drogowych nie ma budynków są poza pasem drogowym .

**3.0. Występowanie elementów zagospodarowania działki stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:**

Uzbrojenie terenu – sieć podziemna i napowietrzna.

**4.0. Zagrożenia podczas realizacji robót.**

- praca pod ruchem,
- ruch pojazdów transportowych i maszyn związanych z budową,

**Remont drogi powiatowej nr 1401C  
OKONIN - DĘBIENIEC  
od Km 4+305,00 do Km 4+945,00**

- korzystanie z maszyn i urządzeń budowlanych,
- praca w pobliżu sieci energetycznej,

Szczególną uwagę należy zwrócić przy :

- pracach rozbiórkowych,
- robotach ziemnych,
- wykonywaniu warstw konstrukcyjnych jezdni
- pracach w pobliżu czynnych sieci energetycznych.

**5.0.Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwu.**

Oznakowanie miejsca prowadzonych robót zgodnie z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu.

Wszelkie roboty w obrębie występującego uzbrojenia terenu należy wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności.

Przed przystąpieniem do pracy , każdy z pracowników powinien przejść przeszkolenie z obowiązujących przepisów BHP odnośnie stanowiska pracy jaką będzie wykonywał oraz przeszkolenie ogólne z przepisów BHP dotyczące wszystkich prac prowadzonych w trakcie realizacji inwestycji .

Ponadto każdy pracownik powinien posiadać aktualne badania lekarskie stosowne do pracy jaką będzie wykonywał.

Operatorzy sprzętu budowlanego powinni posiadać odpowiednie uprawnienia.

Każdy pracownik powinien posiadać odpowiednią odzież ochronną, kamizelki ostrzegawcze koloru pomarańczowego lub żółtego oraz kask koloru żółtego.

Maszyny i pojazdy pracujące na budowie powinny być wyposażone w błyskowe oświetlenie ostrzegawcze, oraz odpowiednio oznakowane.

Podczas całości prac budowlanych należy stosować środki bezpieczeństwa wymagane dla poszczególnych rodzajów robót zgodnie z przepisami BHP ,tak dla osób biorących bezpośredni udział w procesie inwestycyjnym jak i osób trzecich.

Planowane prace wykonywane będą w terenie otwartym - nie zachodzi niebezpieczeństwo, które uniemożliwiłoby sprawną ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych niebezpieczeństw.

**Sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia należy do obowiązków Kierownika Budowy.**