

PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY

NAZWA:

**Remont drogi powiatowej nr 1415C
ZAKRZEWO – SZUMIŁOWO -FIJEWO
od Km 0+760,00 do Km 1+685,00**

LOKALIZACJA:

**Lokalizacja – Kitnowo i Szumiłowo w gminie Radzyń Chełmiński – GMINA na działkach nr:
17/2, obręb KITNOWO
13, 74/1 obręb SZUMIŁOWO
powiat grudziądzki.**

INWESTOR:

**POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W GRUDZIĄDZ
ul. PADEREWSKIEGO 233
86-300 GRUDZIĄDZ**

BRANŻA:

DROGOWA

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA:

***Infrastruktura Projektowanie i Nadzór Marek Bukowski
Michale 123F
86-134 Dragacz
NIP 876-219-07-30***

Opracował:	Branża	Uprawnienia	Podpis
mgr inż. Marek Bukowski	drogowa	budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej KUP/0123/POOD/06	

Data opracowania: LIPIEC 2021 r.

Remont drogi powiatowej nr 1415C
ZAKRZEWO – SZUMIŁOWO -FIJEWO
od Km 0+760,00 do Km 1+685,00

STRONA TYTUŁOWA	1
SPIS ZAWARTOŚCI	2
CZĘŚĆ OPISOWA	3
INFORMACJA BIOZ	6
UPRAWNIENIA PROJEKTOWE	8
PRZYNALEŻNOŚĆ DO IZBY INŻYNIERÓW	10

SPIS RYSUNKÓW:

1. PLAN ORIENTACYJNY.....	RYS NR D0	11
2. PLAN ZAGOSPODAROWANIA 1:500 ARKUSZ 1.....	RYS NR D1	12
3. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE1:25.....	RYS NR D2	13

**Remont drogi powiatowej nr 1415C
ZAKRZEWO – SZUMIŁOWO -FIJEWO
od Km 0+760,00 do Km 1+685,00**

***PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY*
OPIS TECHNICZNY**

**Remont drogi powiatowej nr 1415C
ZAKRZEWO – SZUMIŁOWO -FIJEWO
od Km 0+760,00 do Km 1+685,00**

I. Podstawa opracowania

- Zlecenie na prace projektowe;
- geodezyjna mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500;
- pomiary uzupełniające w terenie;
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.Poz 124)
- Ustawa o drogach publicznych (Dz.U. 2000 Nr 71 poz. 838 z późn. zm.)
- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. zm. 27 marca 2003 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2003 nr 207 poz. 2016 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z dnia 23 grudnia 2003r.);
- Załącznik do Dziennika Ustaw Nr 220 z dnia 31 grudnia 2003 r., poz. 2181 (Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U.Nr 177,poz.1729).

II. Dane opisowe

II.1. Stan istniejący

Projektowany remont drogi powiatowej przebiega przez miejscowość Kitnowo i Szumiłowo, w gminie Radzyń Chełmiński, w powiecie Grudziądzkim, woj. kujawsko-pomorskie.

W chwili obecnej nawierzchnia drogi powiatowej jest bitumiczna jednowarstwowa średniej grubości masy 5cm. Pobocza występują jednostronnie zwiększając szerokość pasa ruchu (łącznie z poboczami do 3,5m). Dodatkowo lokalnie pobocza występują na łukach na skrzyżowaniach.

Remont drogi powiatowej nr 1415C
ZAKRZEWO – SZUMIŁOWO -FIJEWO
od Km 0+760,00 do Km 1+685,00

Początek zakresu remontu jest na skrzyżowaniu z DP-1414C droga przebiega przez skrzyżowanie z DG-41605C a kończy się odcinek remontowany na skrzyżowaniu z DG-41634C.

Na odcinku końcowym wybudowany jest ciąg pieszy z kostki betonowej po stronie prawej. Na pozostałym odcinku nie występują chodniki.

W pasie drogowym występują drzewa. Jezdnia szerokości 3,5m pozwala zachować skrajnię 0,5m od drzew. Remont nie przewiduje wycinki drzew. Szerokość istniejącej jezdni bitumicznej wynosi od 2,5-3,5m. Droga nie jest oświetlona.

II.2. Stan projektowany.

Klasa drogi L

Kategoria ruchu KR-1

Prędkość projektowa przebudowywanych dróg 30 Km/h

Początek remontu zaczyna się za skrzyżowaniem z DP-1414C w km 0+760,00. W km 1+335,50 po lewej stronie zaprojektowano zjazd publiczny na drogę gminną 041605C. Zakres remontu kończy się za skrzyżowaniem DP z DG-040634C w km 1+685,17.

Na końcowym odcinku od km 1+604,00 do końca zakresu po prawej stronie istniejący chodnik do pozostawienia.

Szerokość na całym odcinku zaprojektowano 3,5m. Wzdłuż chodnika po prawej stronie pozostawiono opaskę z kruszywa szerokości 0,5m między krawędzią masy a krawężnikiem.

Nie występują na analizowanym odcinku korekty wzmocnienia konstrukcji.

Łączna długość remontowanej drogi powiatowej to 925,00mb.

Powierzchnia jezdni bitumicznej krawędzi: 3538m²

Frezowane fragmenty wymagające dowiązania to 30m²

II.3. Konstrukcja

Zakłada się dowiązania nowo wykonywanych nakładek bitumicznych do istniejącej nawierzchni poprzez frezowanie na odcinku 2m.

Zaprojektowano wykonanie nawierzchni jezdni jednowarstwowo z SMA Jena 16 o gr. nowej warstwy 6cm.

Nie dopuszcza się układania warstwy cieńszej niż 5cm. Należy tak wyprofilować drogę w przekroju aby grubość warstwy nie była cieńsza niż 5cm. Maksymalna grubość warstwy to 10cm.

Pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5mm –grub. 10 cm na utwardzonym nasypie drogi szerokości 75cm.

Projektuje się usunięcie przerośniętej i niepielęgowanej darniny znajdującej się w granicach pasa drogowego poprzez ścinanie poboczy.

Remont drogi powiatowej nr 1415C
ZAKRZEWO – SZUMIŁOWO -FIJEWO
od Km 0+760,00 do Km 1+685,00

Przed układaniem warstwy ścieralnej na odcinku km 1+040 do km 1+100 należy wykonać warstwę profilową gr. min. 3cm max 7cm z AC11W celem prawidłowego wykonania warstwy ścieralnej.

II.4. Oświetlenie

Nie przewiduje się budowy oświetlenia.

II.5. Organizacja ruchu

Bez zmian.

Nie przewiduje się wykonywania oznakowania poziomego ani pionowego.

II.6. Uzbrojenie terenu

Brak interwencji w gruncie. Prace wykonywane będą wyłącznie na istn. konstrukcji w miejscach zbliżenia do sieci energetycznej podziemnej.

II.7. Ochrona środowiska

Materiały projektowane do budowy nie wykazują cech negatywnego oddziaływania na otoczenie. Wszystkie użyte materiały powinny posiadać odpowiednie atesty i deklaracje zgodności.

Wykonawca w trakcie robót budowlanych musi stosować przepisy i normy dotyczące ochrony środowiska naturalnego zarówno na terenie budowy jak i w jej najbliższym otoczeniu.

Zadarniony humus projektowany do usunięcia , jako materiał nie nadający się do ponownego użycia powinien zostać potraktowany jako odpad i wywieziony w miejsce do tego przystosowane – wskazane pisemnie przez Inwestora.

Nadmiar ziemi z wykopów powinien zostać odwieziony na odkład w miejsce wskazane pisemnie przez Inwestora. Jeśli odkład zostanie wykonany w nie uzgodnionym miejscu lub niezgodnie z wymaganiami, to zostanie on usunięty przez Wykonawcę na jego koszt, według wskazań Inżyniera.

Konsekwencje finansowe i prawne, wynikające z ewentualnych uszkodzeń środowiska naturalnego wskutek prowadzenia prac w nie uzgodnionym do tego miejscu obciążają Wykonawcę.

II.8. Organizacja ruchu na czas prowadzonych robót

Wykonawca zobowiązany jest do wykonania i zatwierdzenia projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzonych robót.

II.9. Zakres oddziaływania inwestycji

Prowadzone prace nie wykraczają poza pas drogowy drogi powiatowej. Zakres oddziaływania zgodny ze wskazanymi działkami drogowymi.

Opracowanie:

**Remont drogi powiatowej nr 1415C
ZAKRZEWO – SZUMIŁOWO -FIJEWO
od Km 0+760,00 do Km 1+685,00**

mgr inż. M. Bukowski

**INFORMACJA DOTYCZĄCA
BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY
ZDROWIA**

BRANŻA DROGOWA

Inwestycja :

**Remont drogi powiatowej nr 1415C
ZAKRZEWO – SZUMIŁOWO -FIJEWO
od Km 0+760,00 do Km 1+685,00**

1. Zakres robót i kolejność realizacji:

- ustawienie oznakowania tymczasowego,
- roboty pomiarowe,
- roboty rozbiórkowe-frezowanie,
- usunięcie zadarnionego humusu,
- ścinanie poboczy,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych jezdni,
- wykonanie poboczy,
- roboty porządkowe,
- zdjęcie oznakowania tymczasowego.

2. Istniejące obiekty budowlane na terenie działki:

Teren działek jest uzbrojony.

Na terenie działek występuje sieć podziemna oraz napowietrzna.

W obszarze wykonywanych robót drogowych nie ma budynków są poza pasem drogowym .

3.0. Występowanie elementów zagospodarowania działki stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Uzbrojenie terenu – sieć podziemna i napowietrzna.

4.0. Zagrożenia podczas realizacji robót.

- praca pod ruchem,
- ruch pojazdów transportowych i maszyn związanych z budową,

**Remont drogi powiatowej nr 1415C
ZAKRZEWO – SZUMIŁOWO -FIJEWO
od Km 0+760,00 do Km 1+685,00**

- korzystanie z maszyn i urządzeń budowlanych,
- praca w pobliżu sieci energetycznej,

Szczególną uwagę należy zwrócić przy :

- pracach rozbiórkowych,
- robotach ziemnych,
- wykonywaniu warstw konstrukcyjnych jezdni
- pracach w pobliżu czynnych sieci energetycznych.

5.0.Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwu.

Oznakowanie miejsca prowadzonych robót zgodnie z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu.

Wszelkie roboty w obrębie występującego uzbrojenia terenu należy wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności.

Przed przystąpieniem do pracy , każdy z pracowników powinien przejść przeszkolenie z obowiązujących przepisów BHP odnośnie stanowiska pracy jaką będzie wykonywał oraz przeszkolenie ogólne z przepisów BHP dotyczące wszystkich prac prowadzonych w trakcie realizacji inwestycji .

Ponadto każdy pracownik powinien posiadać aktualne badania lekarskie stosowne do pracy jaką będzie wykonywał.

Operatorzy sprzętu budowlanego powinni posiadać odpowiednie uprawnienia.

Każdy pracownik powinien posiadać odpowiednią odzież ochronną, kamizelki ostrzegawcze koloru pomarańczowego lub żółtego oraz kask koloru żółtego.

Maszyny i pojazdy pracujące na budowie powinny być wyposażone w błyskowe oświetlenie ostrzegawcze, oraz odpowiednio oznakowane.

Podczas całości prac budowlanych należy stosować środki bezpieczeństwa wymagane dla poszczególnych rodzajów robót zgodnie z przepisami BHP ,tak dla osób biorących bezpośredni udział w procesie inwestycyjnym jak i osób trzecich.

Planowane prace wykonywane będą w terenie otwartym - nie zachodzi niebezpieczeństwo, które uniemożliwiłoby sprawną ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych niebezpieczeństw.

Sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia należy do obowiązków Kierownika Budowy.