

**KARTA INFORMACYJNA PRZEDSIĘWZIĘCIA
uzupełnienie**

**PRZEBUDOWA MOSTU NA RZECE OSA W MIEJSCOWOŚCI
ŚWIECIE NAD OSĄ W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1407C
RYWAŁD-ŚWIECIE NAD OSĄ-LISNOWO**

ADRES OBIEKTU:	województwo kujawsko-pomorskie, powiat grudziądzki, gmina Świecie nad Osą obręb ewidencyjny nr 0010, Szarność działki nr 36 obręb ewidencyjny nr 0011, Świecie nad Osą działki nr 44, 124
KATEGORIA OBIEKTU:	XXVIII
BRANŻA:	Mostowa
INWESTOR:	Zarząd Dróg Powiatowych w Grudziądzu ul. Paderewskiego 233 86-300 Grudziądz

Funkcja	Imię i nazwisko Uprawnienia budowlane	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Tomasz Lipiński upr. bud. nr POM/0088/POOM/13	05.2020 r.	

EGZ. NR _

Gdynia, maj 2020

Spis treści

1. Wstęp.....	4
2. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia.....	4
2.1. Rodzaj przedsięwzięcia	4
2.2. Skala i usytuowanie przedsięwzięcia	4
3. Powierzchnia obiektu, dotychczasowy sposób wykorzystania i szata roślinna	7
3.1. Parametry geometryczne mostu	7
3.2. Opis szaty roślinnej i różnorodności biologicznej, siedlisk i korytarzy migracji gatunków zwierząt w zasięgu oddziaływania inwestycji	9
3.2.1. Opis szaty roślinnej i różnorodności biologicznej.....	9
3.2.2. Siedliska w obszarze oddziaływania inwestycji	11
3.2.3. Wskazanie korytarzy ekologicznych w zasięgu oddziaływania inwestycji.	16
3.3. Wykorzystywanie zasobów naturalnych	17
3.4. Emisja i występowanie innych uciążliwości	17
3.5. Ryzyko związane ze zmianą klimatu	17
3.5.1. Określenie potencjalnej ilości gazów cieplarnianych	17
3.5.2. Analiza map zagrożenia powodziowego	17
3.5.3. Określenie wpływu na różnorodność biologiczną.....	17
3.6. Zagrożenie dla zdrowia ludzi	18
3.7. Usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska	18
3.7.1. Obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek.....	18
3.7.2. Obszary wybrzeży i środowisko morskie	18
3.7.3. Obszary górskie i leśne	18
3.7.4. Obszary objęte ochroną, tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych	18
3.7.5. Obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary sieci NATURA 2000	18
3.7.6. Obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia	18
3.7.7. Obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe oraz archeologiczne.....	18
3.7.8. Gęstość zaludnienia	19
3.7.9. Obszary przylegające do jezior	19
3.7.10. Uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.....	19
3.7.11. Wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe	19
3.8. Metody prowadzenia prac terenowych.....	19
4. Rodzaj zastosowanej technologii	20

4.1. Przygotowanie terenu pod realizację inwestycji	20
4.2. Organizacja placu budowy	20
4.3. Organizacja ruchu drogowego w trakcie prowadzenia prac.....	20
4.4. Zakres i kolejność przewidywanych prac.....	21
4.5. Informacja o głębokości realizowanych wykopów oraz warunkach hydrogeologicznych	22
5. Warianty planowanego przedsięwzięcia	22
6. Szacunkowe zapotrzebowanie na wodę, surowce, materiały, paliwa, energię itp.....	23
7. Rozwiązania chroniące środowisko	23
7.1. W trakcie trwania prac budowlanych:.....	23
7.2. Wytworzone odpady i sposób ich zagospodarowania na etapie realizacji planowanej inwestycji są następujące:	24
7.3. W czasie eksploatacji mostu po wybudowaniu:.....	24
7.4. Wpływ inwestycji na gatunki zwierząt.....	25
7.5. Wpływ inwestycji na wodę i glebę.....	25
7.6. Zabezpieczenia przed emisją odpadów do środowiska	26
8. Rodzaj i przewidywana ilość wprowadzonych do środowiska substancji lub energii	27
9. Transgraniczne oddziaływanie na środowisko	28
10. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dn. 16.04.2004 r. o ochronie przyrody oraz korytarzach ekologicznych, znajdujących się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia.....	28
11. Wpływ planowanej drogi na bezpieczeństwo ruchu drogowego w przypadku drogi w transeuropejskiej sieci drogowej.....	31
12. Informacja o przedsięwzięciach realizowanych i zrealizowanych, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem	31
13. Ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej.....	31
14. Przewidywane ilości i rodzaj wytwarzanych odpadów oraz ich wpływ na środowisko	31
15. Prace rozbiórkowe dotyczące przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko	32
16. Ustalenia wynikające z planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza i warunków korzystania z wód regionu wodnego.	32
16.1. Identyfikacja jednolitych wód powierzchniowych (JCWP) i podziemnych (JCWPd), na obszarze których zlokalizowana jest przedmiotowa inwestycja.	32
16.2. Opis przedsięwzięcia w aspekcie wpływu na cele środowiskowe wynikające z „Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły”.....	32
17. Wnioski	33
18. Materiały źródłowe:	34

1. Wstęp

Przedmiotem opracowania jest przedsięwzięcie polegające na przebudowie mostu przez rzekę Osę w miejscowości Świecie nad Osą w ciągu drogi powiatowej nr 1407C Rywałd-Świecie nad Osą-Lisnowo.

Niniejsza karta informacyjna przedsięwzięcia została sporządzona zgodnie z obowiązującą ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r. poz. 283).

Inwestorem przedsięwzięcia jest:
Powiatowy Zarząd Dróg Powiatowych w Grudziądzu
ul. Paderewskiego 233
86-300 Grudziądz

Wykonawcą dokumentacji projektowej jest:
Lipiński Mosty Tomasz Lipiński
ul. Gorczykowa 2E/13
81-591 Gdynia

2. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia

Przedmiotowa karta informacyjna została sporządzona dla potrzeb uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia p.n.: Przebudowa mostu przez rzekę Osę w miejscowości Świecie nad Osą w ciągu drogi powiatowej nr 1407C Rywałd-Świecie nad Osą-Lisnowo.

2.1. Rodzaj przedsięwzięcia

Projektowane przedsięwzięcie obejmuje przebudowę mostu na rzece Osa w miejscowości Świecie nad Osą w ciągu drogi powiatowej nr 1407C Rywałd-Świecie nad Osą-Lisnowo.

Celem całej inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa użytkowników drogi, dostosowanie parametrów mostu do wymaganej klasy technicznej, polepszenie dostępności ekonomicznej i komunikacyjnej regionu, poprzez skrócenie czasu i zapewnienie właściwych warunków podróży, przy jednoczesnym uwzględnieniu wymogów ochrony środowiska i zrównoważonego rozwoju.

Planowane przedsięwzięcie jest zaliczane do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z § 3 ust.1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 poz. 1839 z późn. zm.) oraz art. 6 pkt. 1 ust. 5 Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. O Ochronie Przyrody (Dz.U. 2020 poz. 55).

Most zlokalizowany jest na terenie Obszaru Chronionego Natura 2000 „Dolina Osy”.

2.2. Skala i usytuowanie przedsięwzięcia

Skala przedsięwzięcia obejmuje wykonanie rozbiórki istniejącego mostu drogowego i wybudowanie w jego miejscu nowego o konstrukcji zapewniającej odpowiednie parametry techniczne umożliwiające ruch pojazdom o masie całkowitej do 50 ton. Istniejący most nie spełnia wymagań klasy C wg normy PN-85/S-10030 co w konsekwencji uniemożliwia przejazd po moście pojazdom cięższym niż 30 ton.

Teren inwestycji ograniczać będzie się do bezpośredniego sąsiedztwa istniejącego mostu drogowego oraz wyznaczonego pasa o szerokości około 15 metrów obok przebudowywanego mostu w celu wykonania tymczasowego objazdu drogowego wraz z tymczasową przeprawą mostową (ilustracja nr 4.). Objazd nie wpłynie w żadnym stopniu na najbliższe otoczenie przyrodnicze – drzewo (brzoza brodawkowata o obwodzie 183 cm), które stoi najbliżej planowanej tymczasowej przeprawy przez rzekę zostanie należycie zabezpieczone przed ewentualnymi uszkodzeniami mechanicznymi przez wykonawcę. Drzewa oraz krzewy, które znajdowały się w obrębie inwestycji zostały już wycięte, zatem inwestycja nie naruszy istniejącego drzewostanu ani siedlisk.



Przedsięwzięcie zawierać będzie następujące czynności:

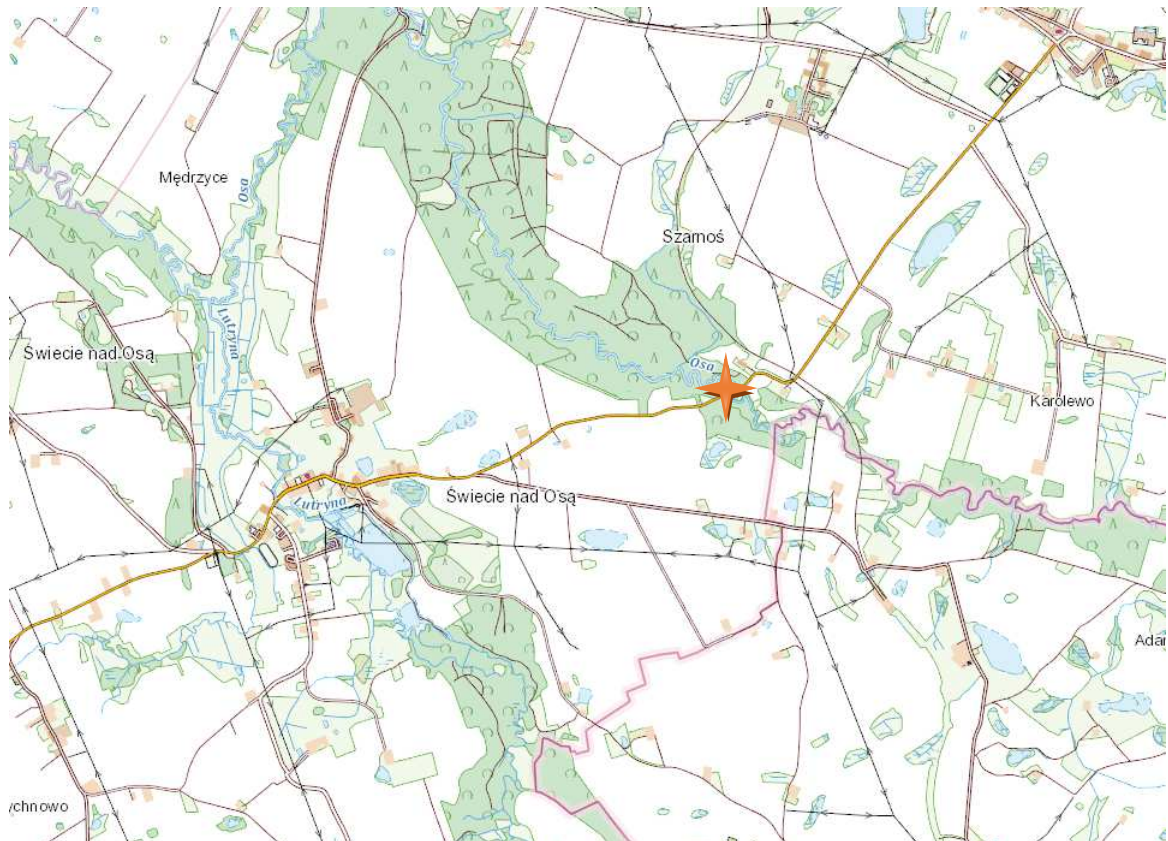
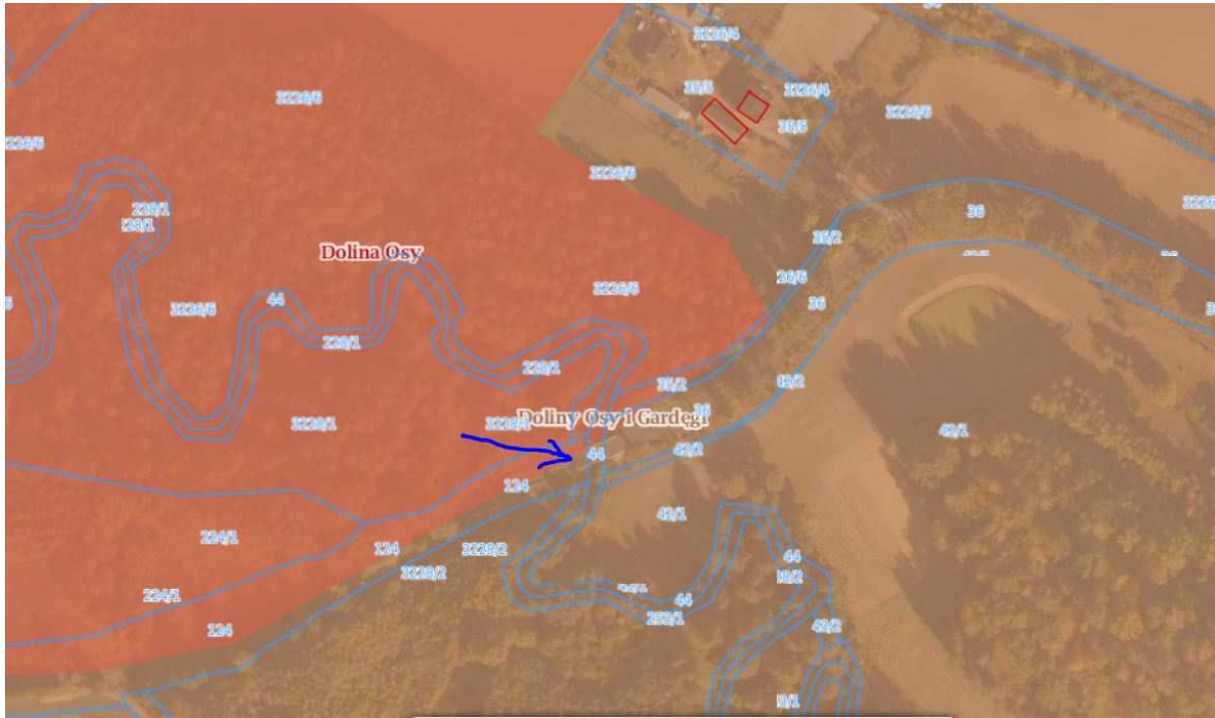
- wykonanie objazdu tymczasowego na czas wykonywania robót budowlanych polegającego na budowie mostu tymczasowego obok mostu stałego wraz z fragmentami drogi tymczasowej wykonanej z płyt drogowych na nasypie,
- rozbiórkę nawierzchni istniejącego mostu drogowego,
- rozbiórkę przęsła istniejącego mostu drogowego,
- rozbiórkę istniejących przyczółków betonowych i filarów żelbetowych istniejącego mostu drogowego,
- rozbiórkę istniejących umocnień betonowych koryta rzeki Osy,
- budowę nowego obiektu mostowego w miejscu istniejącego mostu drogowego,
- wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej na nowym moście oraz dojazdach,
- rozebranie przeprawy tymczasowej (mostu i drogi tymczasowych),
- doprowadzenie terenu do stanu sprzed rozpoczęcia budowy.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie Obszaru Chronionego Natura 2000 „Dolina Osy” – kod PLH040033 oraz sąsiaduje od strony północnej z obszarem siedliskowym Obszaru Chronionego Natura 2000. Znajduje się również na Obszarze Chronionego Krajobrazu Doliny Osy i Gardęgi. (źródło: geoserwis Generalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska).

Lokalizacja inwestycji: województwo kujawsko-pomorskie, powiat grudziądzki, gmina Świecie Nad Osą, obręb Szarnoś działka nr 36 oraz obręb Świecie nad Osą działki nr 44, 124.

Poniżej przedstawiono lokalizację planowanej inwestycji.

KARTA INFORMACYJNA PRZESIĘWZIĘCIA
Przebudowa mostu na rzece Osa w miejscowości Świecie nad Osą
w ciągu drogi powiatowej nr 1407C Rywałd-Świecie nad Osą-Lisnowo



3. Powierzchnia obiektu, dotychczasowy sposób wykorzystania i szata roślinna

Most drogowy trzyprzęsłowy. Elementem nośnym mostu jest płyta żelbetowa usytuowana na przyczółkach żelbetowych znajdujących się po obu stronach mostu oraz na filarach palowych żelbetowych. Nawierzchnia na moście wykonana jest z kostki kamiennej ułożonej na warstwie cementowej. Obiekt wyposażono w balustrady stalowe szczeblinkowe o wysokości 1,10 m. Koryto rzeki pod mostem jest umocnione warstwą betonu na podsypce piaskowej.

3.1. Parametry geometryczne mostu

- długość całkowita mostu w osi $L_c=21,30\text{m}$
- rozpiętości teoretyczne mostu $L_t=4,5+12,0+4,5\text{m}$
- światło poziome mostu $L_s=4,20+11,70+4,20\text{m}$
- światło pionowe mostu $H_s=\text{około } 3,50\text{m}$
- szerokość całkowita $B_c=7,50\text{m}$
- kąt skosu konstrukcji do przeszkody 90°
- powierzchnia rzutu obiektu wynosi $160,00 \text{ m}^2$



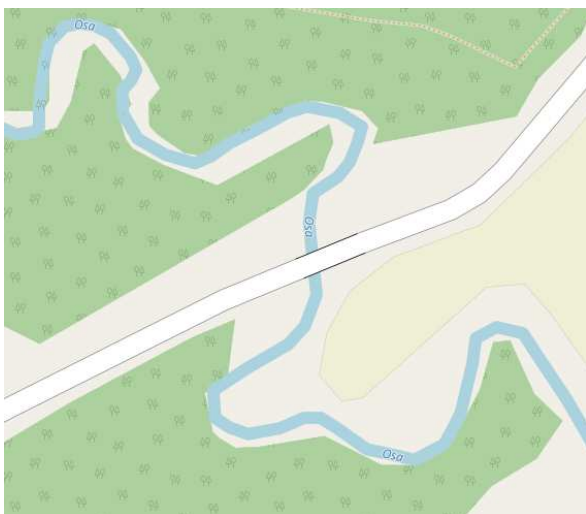
Fot. 1 Widok mostu od strony wody dolnej rzeki (od północy)



Fot. 2 Widok od strony wody górnej (od południa)

3.2. Opis szaty roślinnej i różnorodności biologicznej, siedlisk i korytarzy migracji gatunków zwierząt w zasięgu oddziaływania inwestycji

3.2.1. Opis szaty roślinnej i różnorodności biologicznej



Most usytuowany jest na terenie niezabudowanym w ciągu drogi powiatowej o nawierzchni utwardzonej.

Rzeźba terenu jest mocno zróżnicowana. Dolina Osy ma charakter głębokiej do 40 – 50 m doliny erozyjnej o szerokości 300 – 500 metrów. W bezpośrednim otoczeniu inwestycji znajdują się obszary wysoczyzn morenowych zbudowane z glin i piasków gliniastych. Są one w większości zarośnięte. Na północ od planowanej inwestycji znajdują się lasy łąkowe usytuowane na zboczach koryta rzeki Osy a w sąsiedztwie koryta rzeki - łągi o roślinności mieszanej z przewagą łągu jesionowo olszowego. Po stronie południowej

występują lasy łąkowe oraz użytki rolne. Drzewostan łąkowy buduje dąb szypułkowy, lipa drobnolistna oraz grab zwyczajny, niekiedy klon pospolity, rzadziej klon jawor, domieszkę stanowi także buk zwyczajny oraz wiąz górski. Drzewostan na znacznej powierzchni ma wielopiętrową strukturę, z niezbyt dużym udziałem starodrzewu. Warstwa krzewów jest mało typowo wykształcona, zdominowana zwykle przez podrost drzew, często graba, olchy i leszczyny. Rzeka w obrębie mostu silnie meandruje. W korycie rzeki zalegają pnie i konary drzew.



W bezpośrednim zasięgu oddziaływania przedmiotowej inwestycji szata roślinna ukształtowana jest głównie przez rośliny łąkowe, drobne zakrzewienia oraz drzewa znajdujące się wzdłuż cieków wodnych oraz drogi – najbliższej, bo w odległości 9 m znajduje się brzoza brodawkowata o obwodzie 183 cm (do bezwzględnego zachowania).



Dalsze sąsiedztwo to leszczyny pospolite, olsza czarna, brzozy, klon polny, wierzby białe, wiąz pospolity, jesion wyniosły, młode dęby szypułkowe, kruszyna pospolita. Pozostałe drzewa o małych obwodach i krzewy sąsiadujące bezpośrednio z obiektem, które zostały już wycięte, co widać na fotografiach. W najbliższym sąsiedztwie inwestycji nie stwierdzono występowania drzew iglastych.



Wśród roślinności niskiej łąkowej porastającej brzegi rzeki w dalszej odległości od mostu wyróżnić można: czosnaczek pospolity, podagrycznik pospolity, babka lancetowata, mniszek lekarski, pokrzywa zwyczajna, jasnota purpurowa, przytulia czepna, mięta wodna.



3.2.2. Siedliska w obszarze oddziaływania inwestycji

Gatunki mogące występować na terenie Obszaru Natura 2000:

- minóg strumieniowy (*Lampetra planeri*) zasiedla głównie dolny odcinek Osy w rejonie ujścia rzeki Gardęgi. Występowanie gatunku potwierdzono na trzech stanowiskach, na których był on stosunkowo licznie reprezentowany. Gatunku nie odnotowano natomiast na stanowiskach położonych w górnym i środkowym biegu Osy.

- koza *Cobitis taenia* - gatunek najliczniej występuje w rejonie stopni wodnych, zwłaszcza w Mędrzycach i Słupskim Młynie. Rzeka Osa w dolnym i środkowym biegu nie stanowi dla gatunku odpowiedniego siedliska, na co wpływają głównie czynniki naturalne - charakter hydrologiczny rzeki. Są to głównie szybki prąd wody, charakter dna (kamenisto-żwirowe, w przeciwieństwie do preferowanego przez gatunek dna piaszczysto-mulistego w którym może się on zakopywać).

- głowacz białopłetwy *Cottus gobio* – w obszarze Natura 2000 Dolina Osy występuje silna i stabilna liczebnie populacja głowacza białopłetwego. Z wyjątkiem stanowiska powyżej elektrowni w Mędrzycach gatunek był notowany w połowach na wszystkich pozostałych stanowiskach badawczych.

- różanka *Rhodeus amarus* - gatunek w obszarze tworzy stabilną populację rozrodczą. Najliczniej występuje w górnej części ostoi, w rejonie elektrowni w Mędrzycach. W dolnym biegu Osy populacja gatunku jest mniej liczna, co wiąże się głównie z charakterem rzeki - szybki przepływ oraz brak łączności ze starorzeczami, które mogłyby stanowić siedliska gatunku.

Występowanie różanki w dolnym biegu Osy należy ocenić jako dosyć przypadkowe. Prawdopodobnie istotny wpływ na liczebność gatunku w górnym biegu rzeki wywierają położone tu jeziora, których charakter (płytkie eutroficzne zbiorniki) powoduje, że gatunek znajduje tam dogodne siedliska rozrodcze. Jednocześnie sprawnie działająca przepławka w Mędrzycach umożliwia migrację ryb w dół cieku.

- gatunek 1099 minóg rzeczny *Lampetra fluviatilis* - informacja o obecności minoga rzecznej w obszarze Natura 2000 Dolina Osy PLH040033 przypuszczalnie była oparta na błędnym oznaczeniu (tzw. „pierwotny błąd naukowy”) – w 2019 Komisja Europejska zaakceptowała usunięcie ich z listy przedmiotów ochrony w obszarze.

Ponadto na obszarze objętym inwestycją nie można wykluczyć występowania chronionych gatunków:

- płazów tj.: Bombina bombina (kumat nizinny), Triturus cristatus (traszka grzebieniasta), \
- ssaków tj.: Castor fiber (bóbr), Lutra lutra (wydra), nietoperzy (możliwość występowania takich gatunków jak : Nocek Natterera, Gacek brunatny)

Inwestycja nie wymaga naruszenia lub zniszczenia siedlisk gatunków chronionych lub szlaków migracji, gdyż nie będzie ingerowała w otaczające ją tereny siedliskowe i chronione. W bezpośrednim sąsiedztwie planowanej inwestycji przeprowadzono obserwację polegającą na ustaleniu siedlisk przyrodniczych znajdujących się w obszarze jej oddziaływania. W pośrednim sąsiedztwie inwestycji tj. obszarze oddziaływania inwestycji w fazie jej eksploatacji zidentyfikowano siedliska oraz gatunki zwierząt chronionych takich jak bóbr (Castor Fiber) oraz okresowe bytowanie lisa lub innego drapieżnika, świadczą o tym pozostałości piór ptasich.



W zwalonych, spróchniałych kłodach po stronie północnej, w dalszym oddaleniu od inwestycji zauważono nory oraz dziuple mogące świadczyć o gniazdowaniu ptactwa - dziuplaków, nietoperzy i pomieszkiwaniu małych gryzoni, czy też wiewiórek. Miejsca występowania zwalonych kłód i martwych pni drzew, które mogą być domem dla ptaków i drobnych ssaków, gryzoni oraz nietoperzy zlokalizowane są poza terenem bezpośredniego oddziaływania inwestycji.





Pozostałości po wyjedzonych orzechach laskowych.



Mech - rokietnik pospolity porastający spróchniały pień.

Z uwagi na brak siedlisk oraz gatunków zwierząt chronionych zamieszkujących bezpośredni obszar oddziaływania inwestycji tj. obszar związany z prowadzeniem prac budowlanych, roboty należy prowadzić w okresie od kwietnia do listopada w możliwie suchej porze, która będzie gwarantowała niski poziom wody w rzece Osie. Prace budowlane będą prowadzone za dnia, co nie będzie kolidowało z trybem życia nietoperzy, gdyż są one aktywne w nocy i wieczorem.

W pośrednim sąsiedztwie inwestycji tj. w obszarze oddziaływania w trakcie eksploatacji mostu znajduje się siedlisko 9170 grąd środkowoeuropejski i subkontynentalny.

Jednak z uwagi na charakter inwestycji nie przewiduje się ingerencji w obszar siedliskowy.

Maksymalne oddalenie drogi objazdowej z mostem tymczasowym od krawędzi istniejącego mostu wynosi 8,0m.

Poniżej pokazano przebieg drogi tymczasowej na czas rozbiórki istniejącego i budowy nowego mostu.

Do karty informacyjnej przedsięwzięcia dołączono rysunek obrazujący obszar na jakim wykonany zostanie objazd tymczasowy.



Fot. 4 Przebieg drogi objazdowej na czas wykonania nowego mostu – brak potrzeby wykonywania wycinki drzew

W obszarze oddziaływania bezpośredniego i pośredniego inwestycji mogą występować następujące gatunki zwierząt:

KARTA INFORMACYJNA PRZESIĘWZIĘCIA
Przebudowa mostu na rzece Osa w miejscowości Świecie nad Osą
w ciągu drogi powiatowej nr 1407C Rywałd-Świecie nad Osą-Lisnowo

Gatunki				Populacja na obszarze						Ocena obszaru				
Grupa	Kod	Nazwa naukowa	S	NP	Typ		Wielkość	Jednostka	Kategoria	Jakość danych	A B C D			A B C
					Min	Maks					C R V P			Populacja
M	1308	Barbastella barbastellus			p				V	M	D			
M	1337	Castor fiber			p	30	50	adults	C	M	D			
F	1149	Cobitis taenia			p				R	M	C	C	C	C
F	1163	Cottus gobio			p			localities	C	G	C	C	C	C
F	1096	Lampetra planeri			p			localities	R	G	C	C	C	C
M	1355	Lutra lutra			p	10	20	adults	C	P	D			
M	1324	Myotis myotis			c				P	DD	D			
F	5339	Rhodeus amarus			p			localities	V	G	D			

- Grupa: A = płazy, B = ptaki, F = ryby, I = bezkręgowce, M = ssaki, P = rośliny, R = gady.
- S: jeśli dane o gatunku są szczególnie chronione i nie mogą być udostępnione publicznie, należy wpisać „tak”.
- NP: jeśli dany gatunek nie występuje już na danym terenie, należy wpisać „x” (opcjonalnie).
- Typ: p = osiadłe, r = wydające potomstwo, c = przelotne, w = zimujące (w przypadku roślin i gatunków niemigrujących należy użyć terminu „osiadłe”).
- Jednostka: i = osobniki pojedyncze, p = pary lub inne jednostki według standardowego wykazu jednostek i kodów zgodnego ze sprawozdawczością na podstawie art. 12 i 17 (zob. [portal referencyjny](#)).
- Kategorie liczebności (kategoria): C = powszechne, R = rzadkie, V = bardzo rzadkie, P = obecne - wypełnić, jeżeli brak jest danych (DD), lub jako uzupełnienie informacji o wielkości populacji.
- Jakość danych: G = „wysoka” (np. na podstawie badań); M = „przeciętna” (np. na podstawie częściowych danych i ekstrapolacji); P = „niska” (np. zgrubne dane szacunkowe); DD = brak danych (kategorię tę należy stosować wyłącznie, jeśli nie da się dokonać nawet zgrubnej oceny wielkości populacji - w takiej sytuacji można pozostawić puste pole dotyczące wielkości populacji, jednak pole „Kategorie liczebności” musi być wypełnione).

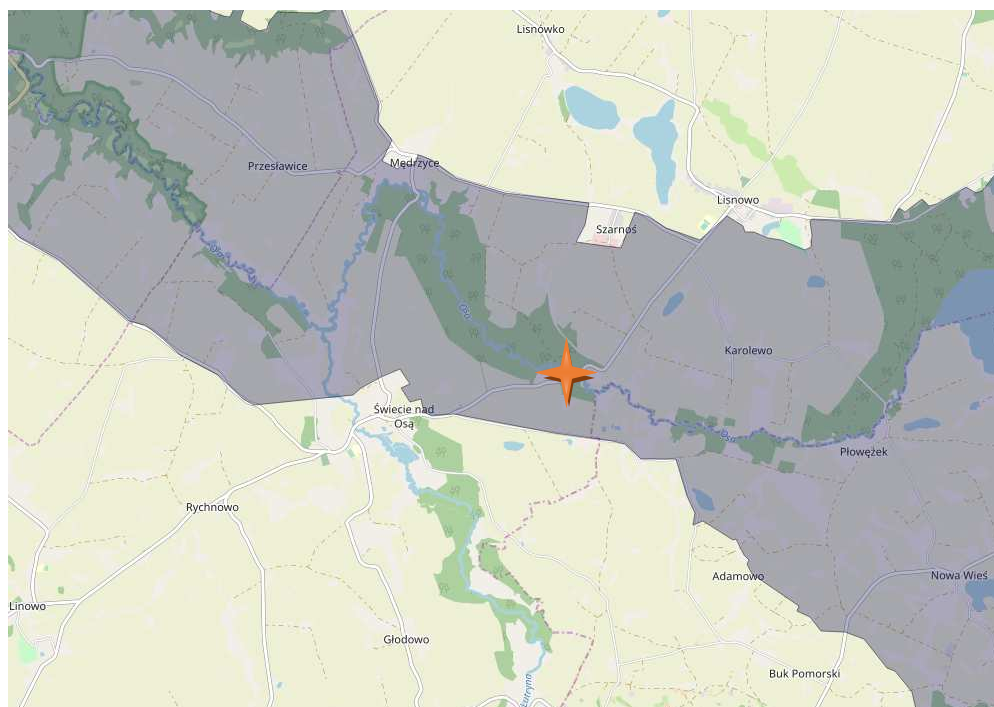
Z powyższych gatunków chronionych podczas obserwacji przeprowadzonej dnia 12.05.2020 r. w rejonie oddziaływania pośredniego inwestycji stwierdzono z pewnością występowanie okresowe bobra (*Castor fiber*) - ślady podgryzień małych drzew (leszczyny), natomiast nie natrafiono na żeremie. Nie natrafiono natomiast na ślady występowania nietoperzy w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji oraz na samym obiekcie, jednakże występowanie zmurzałych, martwych konarów w pewnym oddaleniu może sugerować obecność tychże. Prace budowane prowadzone będą w porze dziennej, co nie powinno kolidować z nocnym trybem życia nietoperzy. Nie zauważono również śladów mogących świadczyć o obecności oraz samych osobników wydry.



Fot. 5 Uszkodzenia pnia spowodowane ingerencją bobra.

3.2.3. Wskazanie korytarzy ekologicznych w zasięgu oddziaływania inwestycji.

Poniżej przedstawiono załączniki mapowe obrazujące położenie inwestycji względem korytarzy migracji zwierząt. Planowana inwestycja znajduje się w ciągu korytarza migracji zwierząt jaki stanowią Lasy Brodnickie – Dolina rzeki Wisły (KPn-14B).



Mapa 1 Usytuowanie inwestycji względem korytarza migracji (<http://mapa.korytarze.pl/>)



Miejsce inwestycji

Planowane przedsięwzięcie w trakcie jego realizacji może wywierać negatywny wpływ na korytarze migracji zwierząt. W ramach prac istniejący most zostanie rozebrany przez co utrudnione będzie przekraczanie rzeki przez zwierzęta (wykonany zostanie most tymczasowy, po którym możliwe będzie przejście). Również w fazie prowadzenia robót generowany będzie hałas mogący odstraszać zwierzynę. Należy jednak zauważyć, że stan ten będzie tymczasowy. W fazie eksploatacji most nie będzie wywierał negatywnego wpływu na istniejące korytarze migracji zwierząt.

Pod istniejącym mostem skarpy pokryte są betonem i doprowadzone do koryta rzeki przez co utrudnione jest poruszanie się małej zwierzyny. Po przebudowie mostu zostanie zwiększone światło poziome mostu przez co uzyskane zostaną miejsca płaskiego terenu pod nim, które umożliwią swobodne przejście zwierzyny. Szerokość płaskiego terenu pod mostem projektuje się nie mniejszą niż 150 cm po każdej ze stron cieku wodnego.

Należy zauważyć, że miejsce planowanej inwestycji stanowi punkt na całej szerokości korytarza migracji zwierząt, który rozciąga się w tym miejscu na szerokość kilku kilometrów. Tym samym wpływ na przemieszczanie się zwierząt będzie nieznaczący.

Korytarz Północny (KPn) łączy Puszcę Augustowską, Knyszyńską i Białowieską z doliną Biebrzy, Puszcą Piską, lasami Napiwodzko-Ramuckimi i Pojezierzem Iławskim. Przebiega przez dolinę Wisły do Borów Tucholskich, Pojezierza Kaszubskiego, Puszczy Koszalińskiej, Goleniowskiej i Wkrzańskiej. Przechodząc przez Lasy Krajeńskie i Wałeckie, łączy się także z Lasami Drawskimi, a następnie dochodzi przez Puszcę Gorzowską do Cedyńskiego Parku Krajobrazowego.

3.3. Wykorzystywanie zasobów naturalnych

Nie przewiduje się wykorzystania zasobów naturalnych podczas eksploatacji obiektu po przebudowie. W trakcie trwania prac budowlanych wykorzystywane będą materiały takie jak piasek i woda, które dostarczane będą spoza miejsca ich wbudowania tj. miejsca wydobywania, żwirowni. Woda do celów pitnych i sanitarnych dostarczana beczkownikami.

3.4. Emisja i występowanie innych uciążliwości

Z uwagi na charakter przedsięwzięcia nie przewiduje się emisji ścieków, odpadów, zanieczyszczenia gleby, substancji do powietrza, a także pola elektromagnetycznego. Przewiduje się w trakcie prowadzenia prac budowlanych emisję hałasu porównywalną z tą od przejazdu pojazdów po istniejącym moście. Po przebudowie emisja hałasu zostanie zredukowana przez zastosowanie cichszej (asfaltowej) nawierzchni na moście (obecnie jest nawierzchnia z kostki kamiennej).

3.5. Ryzyko związane ze zmianą klimatu

3.5.1. Określenie potencjalnej ilości gazów cieplarnianych

Występowanie emisji gazów cieplarnianych jest nie związane z przedmiotowym przedsięwzięciem. W trakcie prowadzenia prac, a także po ich zakończeniu oraz w fazie eksploatacji mostu nie będą emitowane gazy cieplarniane.

3.5.2. Analiza map zagrożenia powodziowego

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest poza obszarem zagrożenia powodziowego. Ryzyko powodzi nie występuje.

3.5.3. Określenie wpływu na różnorodność biologiczną

Określenie wpływu inwestycji na różnorodność biologiczną w kontekście zmian klimatu jest znikoma. Inwestycja nie wpłynie na zmniejszenie różnorodności biologicznej lub jej utratę wskutek zmian klimatycznych. Inwestycja nie wpłynie na degradację ekosystemów i ich potencjału do dostarczania usług ekosystemów, utratę siedlisk, fragmentację (w tym zasięgu lub

jakości siedlisk, obszarów chronionych, w tym obszarów sieci Natura 2000, fragmentację lub izolację siedlisk, oddziaływanie na procesy tworzenia lub utrzymywania się ekosystemów), utratę różnorodności gatunków (w tym gatunków będących pod ochroną na mocy przepisów dyrektywy siedliskowej i dyrektywy ptasiej), utratę różnorodności genetycznej.

3.6. Zagrożenie dla zdrowia ludzi

Zagrożenie dla zdrowia ludzi będzie występować tylko w momencie prowadzenia prac budowlanych. Odcinek jedni, na której jest zlokalizowany most zostanie wyłączony z eksploatacji na czas prowadzenia prac związanych z jego przebudową. Zagrożenia związane z zdrowiem ludzi będzie dotyczyło pracowników pracujących przy realizacji inwestycji. Po zakończeniu robót budowlanych inwestycja oraz jej trwałe skutki nie będą oddziaływały na zdrowie ludzi znajdujących się w obszarze jej oddziaływania.

3.7. Usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska

Usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

3.7.1. Obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek.

Nie przewiduje się zagrożenia dla powyższych czynników w kontekście planowanej inwestycji.

3.7.2. Obszary wybrzeży i środowisko morskie

Nie dotyczy.

3.7.3. Obszary górskie i leśne

Nie dotyczy.

3.7.4. Obszary objęte ochroną, tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych

Nie dotyczy.

3.7.5. Obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary sieci NATURA 2000

Wpływ hałasu oddziaływający na przyległy do inwestycji teren. Czynnikiem płoszącym. Inwestycja ma na celu ograniczenie hałasu od przejeżdżających pojazdów po moście. Istniejący most wykonany jest w starej technologii i przy przejeździe po nim taboru samochodowego generowany jest znaczny hałas. Po wykonaniu przebudowy mostu hałas emitowany przy przejeździe pojazdów będzie mniejszy z uwagi na zmianę typu nawierzchni na moście.

3.7.6. Obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia

Nie dotyczy.

3.7.7. Obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe oraz archeologiczne

Nie dotyczy.

3.7.8. Gęstość zaludnienia

Nie dotyczy.

3.7.9. Obszary przylegające do jezior

Nie dotyczy.

3.7.10. Uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowskiej

Nie dotyczy.

3.7.11. Wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe

Opis w pkt. 15.

3.8. Metody prowadzenia prac terenowych.

Inwentaryzacja ornitologiczna ma służyć sporządzeniu listy występujących gatunków (liczba wszystkich zaobserwowanych osobników danego gatunku) z określeniem gatunków lęgowych (liczba par lęgowych/liczba samców danego gatunku).

Inwentaryzacja ornitologiczna powinna obejmować 2 liczenia w terenie, w tym:

- 1 liczenie poranne, tj.: 1 liczenie późne (w terminie 16.V – 30.VI)
- 1 liczenie wieczorno-nocne tj.: 1 liczenie późne (w terminie 16.VI – 30.VI)

Liczenia nie należy prowadzić w czasie deszczu, we mgle lub przy silnym wietrze. Liczenia poranne powinny odbywać się najlepiej od pół godziny po świcie do 9:00. Liczenia nocne powinny rozpoczynać się po zachodzie słońca i trwać przez kilka godzin.

Inwentaryzacja batrachofauny prowadzona powinna być na stanowisku monitoringowym, kontrola wykonywana jest w celu wykrycia obecności wszystkich współwystępujących w nim gatunków płazów. W trakcie kontroli rejestrowane powinny być wszystkie obserwowane formy rozwojowe danego gatunku płaza; wyniki tych obserwacji powinny być ujęte, w miarę możliwości, ilościowo.

Celem obserwacji jest stwierdzenie samej obecności gatunku na stanowisku monitoringowym oraz stwierdzenie, czy się tam z sukcesem rozmnaża (obecność jaj i/lub larw). Ustalanie obecności gatunku na danym stanowisku powinno odbywać się w oparciu o obserwacje bezpośrednie.

Termin prowadzenia prac terenowych:

- zalecana jest kontrola późnowiosenna obszaru oddziaływania przedsięwzięcia: w okresie od połowy maja do końca czerwca, która ma na celu wykrycie poszczególnych gatunków żab zielonych, traszek, rzekotki drzewnej, ropuchy paskówki, itp.,
- oceny siedliska jeżeli występuje należy dokonać w trakcie wizyty terenowej przeprowadzonej w terminie od początku maja do końca czerwca.

Inwentaryzacja botaniczna. W celu poznania roślinności na terenie realizowanego przedsięwzięcia należy dokonać na początku ogólnego opisu roślinności badanego obszaru – charakter użytkowania, zbiorowiska dominujące, stan zachowania roślinności itd.

Szczegółowe informacje dotyczące występującej roślinności należy uzyskać wykonując serię zdjęć fitosocjologicznych, których liczbę należy uzależnić od zróżnicowania siedliskowego w obrębie oddziaływania inwestycji, przyjmując założenia jak niżej.

Na łąkach należy wydzielić najbardziej charakterystyczne płaty roślinności wykonując na każdym płacie jedno zdjęcie fitosocjologiczne. Miejsce wykonania każdego zdjęcia musi być opisane za pomocą współrzędnych (EPSG 2180) oraz zaznaczone na mapie topograficznej, z

zaznaczonym transektem. Każdorazowo zdjęcia fitosocjologiczne należy wykonywać w tych samych lokalizacjach.

Termin realizacji prac terenowych: początek maja – koniec czerwca.

4. Rodzaj zastosowanej technologii

Szczegółowe rozwiązania technologiczne opisano dla poszczególnych faz robót budowlanych związanych z przebudową mostu drogowego w ciągu drogi powiatowej.

4.1. Przygotowanie terenu pod realizację inwestycji

Dla potrzeb realizacji inwestycji nie będzie konieczna budowa drogi tymczasowej dla sprzętu budowlanego. Istniejące dojazdy do mostu od strony miejscowości Świecie nad Osą oraz miejscowości Lisnowo są wystarczające dla zapewnienia pracy sprzętu oraz dostępu do placu budowy. Istniejącą drogę powiatową po zakończeniu prac budowlanych należy przywrócić do stanu sprzed jej budowy. Przygotowanie terenu będzie polegało również na wykonaniu rozbiórki istniejącego mostu oraz fragmentów nawierzchni przed i za obiektem na długości około 10 m w każdą ze stron. Rozbiórka nawierzchni bitumicznej przed i za mostem wykonana zostanie mechanicznie. Rozbiórka kamiennej nawierzchni mostu polegać będzie na jej usunięciu za pomocą rozbiórki mechanicznej. Demontaż konstrukcji żelbetowej mostu polegać będzie na jej rozbiciu oraz przetransportowaniu koparkę na samochód samowyładowczy oraz wywiezienie uzyskanego gruzu betonowego do miejsca recyklingu wskazanego przez Zamawiającego lub Wykonawcę. Wywiezienie gruzu betonowego pochodzącego z rozbiórki przyczółków i filarów odbywać się będzie samochodami samowyładowczymi i w miejsce wskazane przez Zamawiającego lub Wykonawcę robót. Gruz betonowy zostanie poddany wtórnemu przetworzeniu.

4.2. Organizacja placu budowy

Zaplecze budowy będzie usytuowane w bezpośrednim sąsiedztwie miejsca realizacji robót. Przewiduje się wykonanie zaplecza na terenie drogi dojazdowej do mostu od strony miejscowości Świecie nad Osą lub miejscowości Lisnowo w zależności od potrzeb Wykonawcy. Usytuowanie zaplecza budowy może mieć wpływ jedynie na usprawnienie realizacji robót budowlanych, nie będzie natomiast wywierać różnych wpływów na otaczające środowisko.

Z uwagi na stosunkowo niewielki zakres planowanego przedsięwzięcia, nie przewiduje się sytuowania bazy transportowej oraz składu materiałów na budowie.

Zaleca się wyposażenie zaplecza budowy w sprzęt służący do ochrony środowiska jak np. sorbenty do usuwania ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych. Zaleca się również przeprowadzanie regularnego czyszczenia zaplecza budowy z drobnowymiarowych materiałów lub ich resztek jak np. drut, pozostałości po spawaniu, różnego rodzaju odpady betonowe, żywiczne mogące stanowić zanieczyszczenie rzeki Osy. Należy również dbać o ogólną czystość na placu budowy.

Beton i pozostałe materiały w tym bitumiczne, potrzebne do budowy konstrukcji mostu dostarczane będą z wytwórni (od producenta) bezpośrednio przed ich wbudowaniem.

Woda na cele socjalne i technologiczne będzie dostarczana z beczkowozów lub z tymczasowego przyłącza wodociągowego.

Ścieki bytowo-socjalne będą gromadzone w szczelnych pojemnikach i wywożone przez pojazdy sanitarne (cysterny asenizacyjne). Przewiduje się instalację kabin sanitarnych typu „Toi-Toi”.

4.3. Organizacja ruchu drogowego w trakcie prowadzenia prac

Zakłada się budowę drogi tymczasowej wraz z tymczasową przeprawą mostową na czas prowadzenia robót budowlanych.

Planowany objazd wykonany zostanie jako nasyp ziemny o nawierzchni z płyt betonowych szerokości około 6,0 m. Nad rzeką Osą planuje się wykonanie tymczasowej przeprawy mostowej o konstrukcji składanej, która po wykonaniu robót zostanie zdemontowana. Drogę tymczasową oraz powstałe wraz z nią nasypy ziemne po wykonaniu mostu stałego zostaną rozebrane, a teren po którym przebiegała droga i most tymczasowy zostanie doprowadzony do stanu sprzed rozpoczęcia inwestycji.

Planuje się wykonanie objazdu po stronie północnej istniejącego mostu drogowego.

[Do opracowania została załączona mapa z lokalizacją objazdu. Prowadzenie objazdu nie będzie się wiązało z koniecznością wycinki drzew.](#)

~~Wykonanie objazdu wiązać się będzie z możliwą wycinką jednej sztuki brzozy brodawkowatej znajdującej się bezpośrednio w pasie drogowym tuż przy moście drogowym. Średnica pnia brzozy szacuje się na 15 cm. Dodatkowo usunięte zostaną zakrzewienia usytuowane po stronie północnej, bezpośrednio przy istniejącym moście.~~

4.4. Zakres i kolejność przewidywanych prac

Projektowana inwestycja obejmuje następujące roboty budowlane:

- Zabezpieczenie konara brzozy znajdującej się w najbliższym sąsiedztwie inwestycji (od północy) do wysokości 2m przed uszkodzeniami mechanicznymi, zaleca się aby roboty budowlane były prowadzone w tym miejscu ręcznie z należytą ostrożnością.
- wykonanie objazdu tymczasowego na czas wykonywania robót budowlanych polegającego na budowie mostu tymczasowego obok mostu stałego wraz z fragmentami drogi tymczasowej wykonanej z płyt drogowych na nasypie,
- bieżąca kontrola terenu budowy, w tym wykopów w trakcie prowadzonych prac pod kątem obecności zwierząt, w tym płazów, gadów i ssaków, których potencjalne siedliska znajdują się w rejonie prowadzonych prac oraz przenoszenie uwięzionych osobników w bezpieczne miejsce poza obręb placu budowy.
- rozbiórkę nawierzchni istniejącego mostu drogowego,
- rozbiórkę przęsła istniejącego mostu drogowego,
- rozbiórkę istniejących przyczółków betonowych i filarów żelbetowych istniejącego mostu drogowego,
- rozbiórkę istniejących umocnień betonowych koryta rzeki Osy,
- budowę nowego obiektu mostowego w miejscu istniejącego mostu drogowego,
- wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej na nowym moście oraz dojazdach,
- wykonanie umocnienia skarp w obrębie mostu - umocnienie wykonane zostanie z materacy gabionowych grubości 23 cm na geowłókninie separacyjnej. W linii brzegowej należy wykonać palisadę z palików, pomiędzy którymi zaparta zostanie kieszka faszynowa oddzielająca krawędź materacy gabionowych od wody.
- rozebranie przeprawy tymczasowej (mostu i drogi tymczasowych),
- doprowadzenie terenu do stanu sprzed rozpoczęcia budowy.

Po zakończeniu robót budowlanych teren wokół przebudowywanego mostu musi zostać przywrócony do stanu sprzed rozpoczęcia prac budowlanych. W tym oczyszczony z wszystkich śmieci, gruzu, pozostałości konstrukcji. Wszystkie koleiny, wykopy oraz nierówności należy zasypać, a teren wokół rozplanować.

4.5. Informacja o głębokości realizowanych wykopów oraz warunkach hydrogeologicznych

Wykopy będą realizowane do poziomu około 60cm poniżej istniejącego dna rzeki. Wykopy zabezpieczone zostaną ściankami szczelnymi ze wszystkich stron. W ściankach szczelnych wykonane zostaną fundamenty żelbetowe. Stalowe ścianki szczelne pozostaną w gruncie.

W razie potrzeby projektowane odwodnienie wykopów prowadzone będzie przy pomocy igłofiltrów. Woda z wykopów będzie odprowadzana do istniejącego cieku wodnego. Odprowadzana woda nie będzie zawierała zanieczyszczeń poza niewielką ilością zanieczyszczeń mineralnych w fazie pompowania wstępnego.

Odwodnienie wykopu będzie miało charakter lokalny i krótkotrwały (trwający maksymalnie 1 tydzień). Wielkość leja depresji przy pompowaniu wody z wykopu będzie lokalna i nie będzie wynosić więcej niż 5 do 10 m od miejsca wykopu. Odwodnienie wykopu nie będzie miało wpływu na warunki hydrogeologiczne terenu w tym warstwy wodonośne i ich izolację.

Odwodnienie wykopu spełnia warunki określone w art. 124 pkt 6 i 9 Prawa Wodnego, a zatem nie wymaga uzyskania pozwolenia wodnoprawnego

Odwodnienie nie będzie stanowić zagrożenia dla:

- Dogęszczenia szkieletu gruntowego, skutkujące osiadaniem podłoża gruntowego pod obiektami budowlanymi i deformacją tych obiektów (zarysowania, spękania, osłabienie konstrukcji). Obiektów takich nie ma w zasięgu oddziaływania leja depresji.
- Osłabienia podłoża gruntowego wskutek wtłaczania wód z odwodnienia z uwagi na stosowanie systemu odwodnienia otwartego.
- Pogorszenia warunków siedliskowych drzewostanu, prowadzące do utraty kondycji i usychania drzew i krzewów ponieważ system zakorzenienia drzew znajdujących się w pobliżu projektowanego odwodnienia wykopu znajduje się niżej niż powstały lej depresji.
- Naruszenia bilansu wodnego wód powierzchniowych (jezior, stawów, starorzeczy itp.), powodujące wysychanie tych form i zanik życia biologicznego, odwodnienie będzie miało charakter lokalny i krótkotrwały.
- Zaburzenia warunków eksploatacji innych ujęć wód podziemnych, do zaniku wody w tych ujęciach włącznie – w obrębie działania leja depresji oraz najbliższego otoczenia placu budowy nie znajduje się ujęcie wód podziemnych.
- Zdeformowania własności fizyko-chemicznych wód płynących.

5. Warianty planowanego przedsięwzięcia

Na wstępnym etapie przygotowania inwestycji rozważane były następujące warianty mające na celu dostosowanie istniejącego mostu do obowiązujących przepisów:

1. Wariant „0” – pozostawienie mostu w bieżącym stanie.
2. Wariant „1” – remont istniejącego mostu obejmujący wymianę nawierzchni.
3. Wariant „2” – rozbiórka istniejącego i budowa nowego mostu.

Uzasadnienie wyboru wariantu

Do realizacji przyjęto wariant „2” jako najbardziej optymalny z punktu widzenia interesu społecznego.

Warianty „0” oraz „1” nie zostały przyjęte do realizacji z uwagi na to, że obiekt mostowy jest w złym stanie technicznym oraz nie jest w stanie przenosić obciążeń od pojazdów, które mogą poruszać się drogą powiatową, w ciągu której jest usytuowany. Rozważano również możliwość wzmocnienia mostu, jednak koszty i związane z nimi rezultaty byłyby krótkotrwałe i niekorzystne z punktu widzenia interesu społecznego.

Wariant „2” umożliwi uzyskanie w efekcie mostu o całkowicie nowych parametrach technicznych i użytkowych, którego nośność będzie spełniać wymagania normowe.

6. Szacunkowe zapotrzebowanie na wodę, surowce, materiały, paliwa, energię itp.

Przebudowa obiektu będzie powodować takie zużycie wody, materiałów, paliw, energii i surowców, aby właściwie były zabezpieczone przewidywane procesy technologiczne - np. przygotowanie i wiązanie mieszanki betonowej, zasilanie niezbędných maszyn i urządzeń, dowóz materiałów na budowę itp.

Dokładna ilość wykorzystywanych podczas prac budowlanych: wody, materiałów, paliw, energii i surowców, będzie określana na etapie wykonawstwa, zgodnie z przyjętą technologią prowadzenia robót oraz organizacją placu budowy.

Szacunkowe zapotrzebowanie na poszczególne pozycje na etapie wykonawstwa przedstawiają się następująco:

- woda – 200 m³
- beton – 100 m³
- stal – 30 ton
- energia elektryczna – 1000 kWh

Na etapie funkcjonowania nowego mostu nie będzie występować zapotrzebowanie na w/w pozycje z uwagi na jego charakter - obiekt związany trwale z układem drogowym.

7. Rozwiązania chroniące środowisko

W związku z realizacją przedsięwzięcia zostaną zastosowane następujące rozwiązania chroniące środowisko:

7.1. W trakcie trwania prac budowlanych:

- Wzdłuż bezpośredniego dojazdu do mostu nie występują drzewa mogące być w kolizji z prowadzoną inwestycją. W ciągu proponowanego objazdu tymczasowego znajduje się brzoza brodawkowata (obwód 183 cm). Brzoza nie jest w kolizji z planowanym przebiegiem drogi tymczasowej na czas trwania robót budowlanych. Brzozę należy zabezpieczyć przez otulenie deskami lub matami słomianymi do wysokości minimum 2 m na czas prowadzenia całości prac budowlanych. Pozostałe drzewa rosnące w bezpośrednim sąsiedztwie projektowanej inwestycji zostaną zabezpieczone na czas trwania prac budowlanych poprzez odeskowanie pnia, owinięcie matami słomianymi lub trzciniowymi.

W pozostałych miejscach, szczególnie brzegach przy przyczółkach mostu i na skarpach koryta mamy do czynienia tylko z roślinnością trawiastą.

- Zaplecze budowy będzie usytuowane w bezpośrednim sąsiedztwie miejsca realizacji robót, prawdopodobnie na terenie fragmentu drogi powiatowej wyłączzonej z ruchu drogowego.

- Nie przewiduje się organizowania bazy transportowej i składu materiałów na budowie, z uwagi na stosunkowo nieduży zakres planowanego przedsięwzięcia. Mieszanka betonowa i pozostałe materiały do budowy mostu oraz nawierzchni będą dostarczane z wytwórni (od producenta) bezpośrednio przed ich wbudowaniem.

- Woda na cele socjalne i technologiczne (np. do pielęgnacji betonu) będzie dostarczana z beczkwozów lub poprzez tymczasowe przyłącze.

- Ścieki bytowo-socjalne będą gromadzone w szczelnych pojemnikach i wywożone przez pojazdy sanitarne (cysterny asenizacyjne). Przewiduje się instalację kabin sanitarnych typu „Toi-Toi”.

7.2. Wytworzone odpady i sposób ich zagospodarowania na etapie realizacji planowanej inwestycji są następujące:

Powstałe odpady:

17 01 01 Odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów

- gruz betonowy i żelbetowy pochodzący z rozbiórki elementów podpór mostu: proces odzysku R5 (recykling lub odzysk innych materiałów nieorganicznych - gruntu i materiałów budowlanych),

Gruz betonowy zostanie poddany kruszeniu i wykorzystany ponownie do utwardzania dróg, poboczy i placów.

17 02 04 Odpady drewna, szkła i tworzyw sztucznych zawierające lub zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (nawierzchnia mostu). Wszystkie szkodliwe odpady muszą zostać przekazane do uprawnionej jednostki utylizującej.

17 04 05 Odpady i złomy metaliczne oraz stopów metali

- elementy stalowe, zbrojenie: proces odzysku R4 (recykling lub odzysk metali i związków metali – elementy stalowe),

17 05 04 Gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03

- urobek z wykopów: proces odzysku R5 (recykling lub odzysk innych materiałów nieorganicznych - gruntu i materiałów budowlanych). Grunt z wykopów zostanie wywieziony z miejsca prowadzenia prac bezpośrednio po jego wydobyciu w miejsce recyklingu/utylizacji wskazane przez Zamawiającego zgodnie z art. 27 pkt. 2 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 o Odpadach (Dz. U. 2019 poz. 701). Nie przewiduje się składowania urobku w miejscu prowadzenia prac oraz w jego otoczeniu.

20 03 01 Odpady socjalno-bytowe, zmieszane:

- Odbierane przez wyspecjalizowane firmy posiadające wymagane przepisami pozwolenia.

- Ścieki ze zbiorników bezodpływowych służących do gromadzenia nieczystości będą poddawane procesowi unieszkodliwiania D8 (obróbka biologiczna – oczyszczalnia ścieków).

- W celu zapewnienia jak najmniej uciążliwej technologii realizacji projektowanych prac budowlanych przewiduje się, że ciężki sprzęt budowlany będzie pracował w godzinach 8-15.

- Wykonawca prac budowlanych powinien zapewnić jak najmniej uciążliwą dla powietrza technologię prac rozbiórkowych i budowlanych.

- Przewiduje się zastosowanie maszyn i urządzeń powodujących minimalne zapylenie powietrza oraz natężenie hałasu.

- Przewiduje się zastosowanie materiałów nie powodujących szkodliwych emisji do środowiska.

- Przewożone materiały budowlane oraz grunt (urobek z wykopów) będą zabezpieczone przed pyleniem np. poprzez zapewnienie optymalnej wilgotności oraz użycie wywrotek ze specjalnymi zabezpieczeniami.

Na etapie prowadzenia robót budowlanych nie przewiduje się powstawania odpadów niebezpiecznych - olejów odpadowych, płynów eksploatacyjnych, sorbentów, opakowań niebezpiecznych itp.

Odpady opakowaniowe będą odbierane i zagospodarowane (odzysk lub unieszkodliwianie) przez dostawców (użytkowników) produktów w opakowaniach, zgodnie z obowiązującymi przepisami.

7.3. W czasie eksploatacji mostu po wybudowaniu:

- Planowana inwestycja nie będzie generować zwiększenia ruchu samochodowego - przewiduje się budowę nowego przęsła mostu przy zachowaniu podstawowych parametrów technicznych.

Celem planowanego przedsięwzięcia jest zwiększenie bezpieczeństwa poruszającego się po moście taboru samochodowego oraz zwiększenie jego nośności.

- Istniejący most znajduje się w stanie dostatecznym.

- Istniejący most drogowy posiada prześło o jezdni z nawierzchnią z kostki kamiennej. Na dojazdach do mostu nawierzchnia jezdni jest asfaltowa. W trakcie przejazdu pojazdów silnikowych przez most generowany jest hałas powstający wskutek zmiany rodzaju nawierzchni. Dodatkowo nawierzchnia z kostki kamiennej jest „głośniejsza” niż projektowana nawierzchnia bitumiczna. Istniejący most posiada gzymsy o wysokości zlicowanej z niweletą nawierzchni, co umożliwi spływanie w przestrzeń podmostową smarów, olejów oraz innych zanieczyszczeń powstałych w trakcie przejazdu pojazdów. Wykonanie nowego prześła o jezdni „szczelnej” – z krawężnikami, wyeliminuje możliwość przedostawania się odpadów z przejeżdżających pojazdów w przestrzeń podmostową tj. bezpośrednio do rzeki.

- Zniszczona roślinność trawiasta w obrębie mostu oraz na przyległym do drogi dojazdowej terenie zostanie odtworzona poprzez posiew.

7.4. Wpływ inwestycji na gatunki zwierząt

Większość z zagrożeń jakie może powodować przedsięwzięcie jest krótkotrwała i po zakończeniu realizacji inwestycji sytuacja unormuje się. W przypadku ptaków i ssaków przebywających na terenach wokół inwestycji najistotniejszy wydaje się być czynnik płoszący związany z obecnością ludzi oraz hałasem i wibracjami powstającymi w trakcie prowadzenia robót.

Inwestycja nie będzie miała wpływu na stan ilościowy i jakościowy ichtiofauny. Nie przewiduje się wykonywania prac związanych z ingerencją w koryto rzeki. Dodatkowo zakłada się zwiększenie światła poziomego mostu co umożliwi wygospodarowanie miejsca na poziome fragmenty przestrzeni podmostowej umożliwiające poruszanie się pod nim zwierzyny. W obecnym stanie most posiada obetonowane skarpy w przestrzeni podmostowej, które zakończone są bezpośrednio przy korycie rzeki. Brakuje w ten sposób miejsca na przejście pod nim nie wchodząc na betonowe skarpy.

Należy pamiętać, że inwestycja realizowana będzie w miejscu istniejącego mostu drogowego, na terenie niezabudowanym i nieznacznie zmienionym. Wobec tego oddziaływanie przedsięwzięcia na zwierzęta w fazie realizacji inwestycji oraz późniejszej eksploatacji obiektu będzie bardzo zbliżone do oddziaływania stanu obecnego.

W trakcie prowadzenia prac związanych z wykonaniem korpusów przyczółków oraz izolacji nie będzie konieczna ingerencja w koryto ciekłu. Przyczółki zostaną zlokalizowane w oddaleniu od koryta rzeki. Nie przewiduje się również prac związanych z ingerencją w koryto rzeki Osy.

7.5. Wpływ inwestycji na wodę i glebę

Nowy obiekt mostowy będzie odwodniony przez spadki podłużne i poprzeczne drogi odprowadzające wodę do ścieków skarpowych, a następnie na przylegający do mostu teren. Odwodnienie nawierzchni na dojazdach zostanie utrzymane zgodnie z stanem istniejącym.

Przeprowadzono prognozę stężenia zawiesiny ogólnej wykorzystując opracowanie pn. „Analiza zanieczyszczeń w wodach opadowych i roztopowych z dróg krajowych”, ze względu na prognozowane natężenie ruchu.

Metoda zastosowana w niniejszej publikacji została opracowana na podstawie badań okresowych wykonanych dla sieci dróg krajowych i autostrad w roku 2005. W pracy przedstawiono zależności pomiędzy wartościami średnimi stężenia zawiesiny ogólnej, a natężeniem ruchu dla dróg przebiegających na terenach zamiejskich i podmiejskich, w przeciętnych warunkach lokalizacyjnych dla przekrojów jednojezdniowych.

Zależności te opisano wzorem:

$$SZO = 0,7183 * Q^{0,5292} \text{ [mg/l]}$$

gdzie:

SZO - stężenie zawiesiny ogólnej [mg/l]

Q - dobowe natężenie ruchu (ŚDR) [P/d]

Uzyskane wyniki:

Rok	Prognozowane natężenie ruchu [P/d]	Prog. stężenie zawiesiny ogólnej [mg/l]
2020	3000	49,70
2030	4000	57,90

Nie przewiduje się również przekroczeń stężeń dopuszczalnych w przypadku węglowodorów ropopochodnych, co potwierdzają dotychczasowe wyniki badań wykonywane w ramach analiz porealizacyjnych dla dróg różnych klas o natężeniu podobnym do prognozowanego dla przebudowanej drogi. Ze względu na niską wartość prognozowanego ruchu i stężenia zanieczyszczeń nie istnieje ryzyko przekroczenia dopuszczalnych norm węglowodorów ropopochodnym oraz zawiesiny ogólnej w wodach opadowych oraz roztopowych odprowadzanych z analizowanego odcinka drogi. Tym samym możliwe jest odprowadzanie ścieków bezpośrednio do rzeki, bez szkody dla środowiska. Projekt przewiduje odprowadzenie wód opadowych z mostu na przylegający teren.

Nie występuje ryzyko zwiększenia oddziaływania planowanego zamierzenia na etapie realizacji oraz na etapie eksploatacji na stan jakości powietrza atmosferycznego oraz klimat akustyczny. Planowane natężenie ruchu drogowego wskutek wykonania przebudowy mostu nie powinno się zwiększyć. Zmniejszony zostanie za to hałas powstały od przejeżdżających przez most pojazdów wskutek zastosowania bitumicznej nawierzchni zamiast nawierzchni z kostki kamiennej.

Działania minimalizujące uciążliwości w zakresie emisji hałasu i zanieczyszczeń powietrza na etapie realizacji i eksploatacji mostu ograniczać się będą do wykonania nowej nawierzchni na moście. Dodatkowo przewiduje się wykonywanie robót budowlanych w porze dziennej pomiędzy godzinami 7 – 17. W trakcie prowadzenia prac budowlanych wpływ na jakość powietrza nie będzie większy niż podczas eksploatacji mostu.

7.6. Zabezpieczenia przed emisją odpadów do środowiska

W trakcie rozbiórki elementów wyposażenia mostu zaleca się ułożenie nad powierzchnią koryta ciekła siatki stalowej o oczkach nie większych niż 5x5 cm celem zabezpieczenia go przed zanieczyszczeniami. Każdy z elementów wyposażenia zostanie przetransportowany przy pomocy dźwigu bezpośrednio na samochody samowyładowcze i przetransportowany do miejsca recyklingu wskazanego przez Zamawiającego lub Wykonawcę zgodnie z art. 27 pkt. 2 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 o Odpadach (Dz. U. 2019 poz. 701).

Rozbiórka przęsła żelbetowego może wymagać cięcia konstrukcji w miejscu wbudowania. W celu zabezpieczenia terenu pod mostem zaleca się wykonanie zabezpieczenia z plandeki, na którą będą opadać produkty cieciska. Rozbiórka przęsła odbywać się będzie za pomocą dźwigu kołowego, z którego części konstrukcji powinny zostać ustawione bezpośrednio na przyczepie dźwigowej i przetransportowane w miejsce rozbicia i recyklingu wskazane przez Zamawiającego lub Wykonawcę robót.

W trakcie wykonywania prac związanych z rozbiórką podpór betonowych oraz betonowych umocnień skarp w sąsiedztwie koryta ciekła. Zaleca się zastosowanie wyżej wymienionej siatki

stalowej rozciągniętej nad kortem w celu zabezpieczenia go przed przedostaniem się elementów gruzu betonowego i ceglanego.

Rozbiórka przyczółków odbywać się będzie za pomocą młota na podwoziu kołowym i koparki. Rozkruszone elementy przyczółków zostaną bezpośrednio wydobyte za pomocą koparki i przetransportowane na samochód samowyładowczy oraz przetransportowane do miejsca recyklingu/utylicacji wskazanego przez Zamawiającego zgodnie z art. 27 pkt. 2 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 o Odpadach (Dz. U. 2019 poz. 701).

Nie przewiduje się magazynowania odpadów na terenie placu budowy oraz w jego sąsiedztwie. Wszystkie elementy gruzu betonowego zostaną wywiezione na bieżąco po ich wydobyciu z konstrukcji do miejsca recyklingu/utylicacji wskazanego przez Zamawiającego zgodnie z art. 27 pkt. 2 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 o Odpadach (Dz. U. 2019 poz. 701).

8. Rodzaj i przewidywana ilość wprowadzonych do środowiska substancji lub energii

Poniżej przedstawiono przewidywane wielkości emisji w zakresie następujących komponentów środowiska:

Środowisko gruntowo-wodne

Przewiduje się, że w trakcie trwania robót związanych z przebudową istniejącego mostu nie będzie emisji do środowiska gruntowo-wodnego 2 głównych wskaźników zanieczyszczeń (zawiesina i związki ropopochodne). Prognozowane stężenia zawiesin (SZO) głównego wskaźnika zanieczyszczeń drogowych oszacowano w oparciu o „Analiza zanieczyszczeń w wodach opadowych i roztopowych z dróg krajowych” i stwierdzono, że dla takiego rodzaju obiektu wynosi ono poniżej 100 mg/l. Tym samym nie przewiduje się przekroczenia warunków normatywnych określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. 2006 Nr 137, poz. 984).

Stan aerosanitarny

Podczas prac budowlanych emitowane będą zanieczyszczenia gazowe i pyłowe. Źródłem tych zanieczyszczeń będzie głównie ruch poruszających się pojazdów, praca silników maszyn budowlanych oraz transport i przeładunek materiałów sypkich. Jednakże powstające ilości zanieczyszczeń i pyłu powinny ograniczyć się swoim oddziaływaniem do terenu budowy i nie zmienią istniejącego stanu aerosanitarnego przyległego terenu.

Przewiduje się, że po przebudowie obiektu wymagane standardy jakości środowiska na przyległym terenie w zakresie ochrony powietrza atmosferycznego będą zachowane.

Klimat akustyczny

W trakcie prac budowlanych wystąpią bezpośrednio, okresowe i krótkotrwałe oddziaływania akustyczne spowodowane pracą ciężkiego sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały. Zgodnie ze specyfiką przebudowy tego typu obiektów, teren intensywnych prac będzie przesuwał się wraz z postępowaniem robót budowlanych. Od większego natężenia hałasu do mniejszego.

Prognozowane zasięgi oddziaływania hałasu drogowego są niewielkie i nie stanowią zagrożenia dla otaczającego środowiska naturalnego.

Wskutek realizacji inwestycji przewiduje się zmniejszenie natężenia hałasu w obrębie istniejącego mostu drogowego.

Pozostałe oddziaływania

Planowana działalność nie będzie powodować emisji substancji niebezpiecznych lub szkodliwych. Nie przewiduje się emisji energii cieplnej i promieniowania elektromagnetycznego. Z uwagi na specyfikę inwestycji nie przewiduje się, aby realizacja robót czy też późniejsza eksploatacja urządzenia przyczyniły się do wystąpienia znaczących awarii mogących oddziaływać na zdrowie ludzi lub środowisko naturalne.

Nie przewiduje się znacznego wzrostu oddziaływania na środowisko na skutek ewentualnego kumulowania się oddziaływań planowanego przedsięwzięcia z innymi inwestycjami w sąsiedztwie.

Ilości powstałych odpadów

Powstałe odpady:

17 01 01 Odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów

- szacowana ilość: 50 m³

17 02 04 Odpady drewna, szkła i tworzyw sztucznych zawierające lub zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi

- szacowana ilość: 10 m³

17 04 05 Odpady i złomy metaliczne oraz stopów metali

- szacowana ilość: 5 ton

17 05 04 Gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03

- szacowana ilość: 100 m³

20 03 01 Odpady socjalno-bytowe, zmieszane.

Na etapie prowadzenia robót budowlanych nie przewiduje się powstawania odpadów niebezpiecznych - olejów odpadowych, płynów eksploatacyjnych, sorbentów, opakowań niebezpiecznych itp.

Odpady opakowaniowe będą odbierane i zagospodarowane (odzysk lub unieszkodliwianie) przez dostawców (użytkowników) produktów w opakowaniach, zgodnie z obowiązującymi przepisami.

9. Transgraniczne oddziaływanie na środowisko

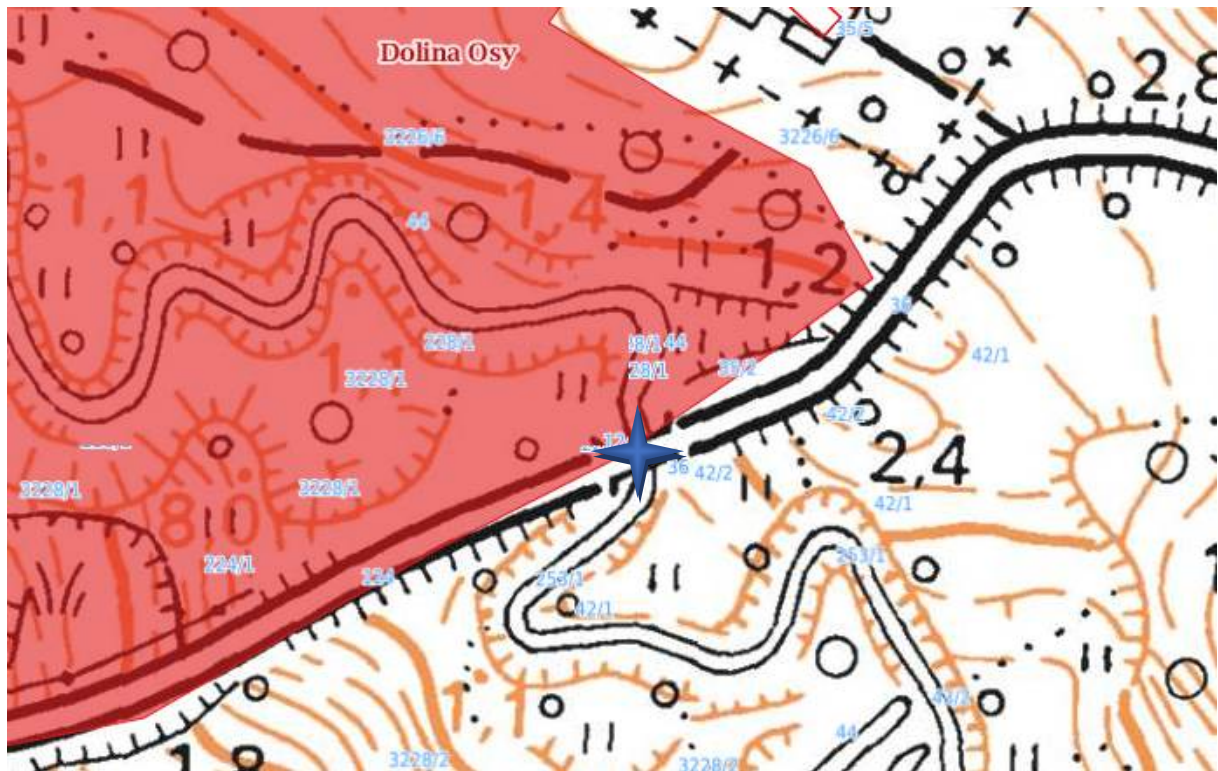
Transgraniczne oddziaływanie na środowisko nie dotyczy przedsięwzięcia.

Miejsce inwestycji usytuowane jest na terenie gminy Świecie nad Osą, powiat grudziądzki, województwo kujawsko-pomorskie. W związku z rodzajem i lokalizacją przedsięwzięcia, która jest w znacznej odległości od granic Polski, wykluczona jest możliwość oddziaływania na obszary położone poza granicami, zarówno na etapie realizacji robót budowlanych jak i późniejszej eksploatacji.

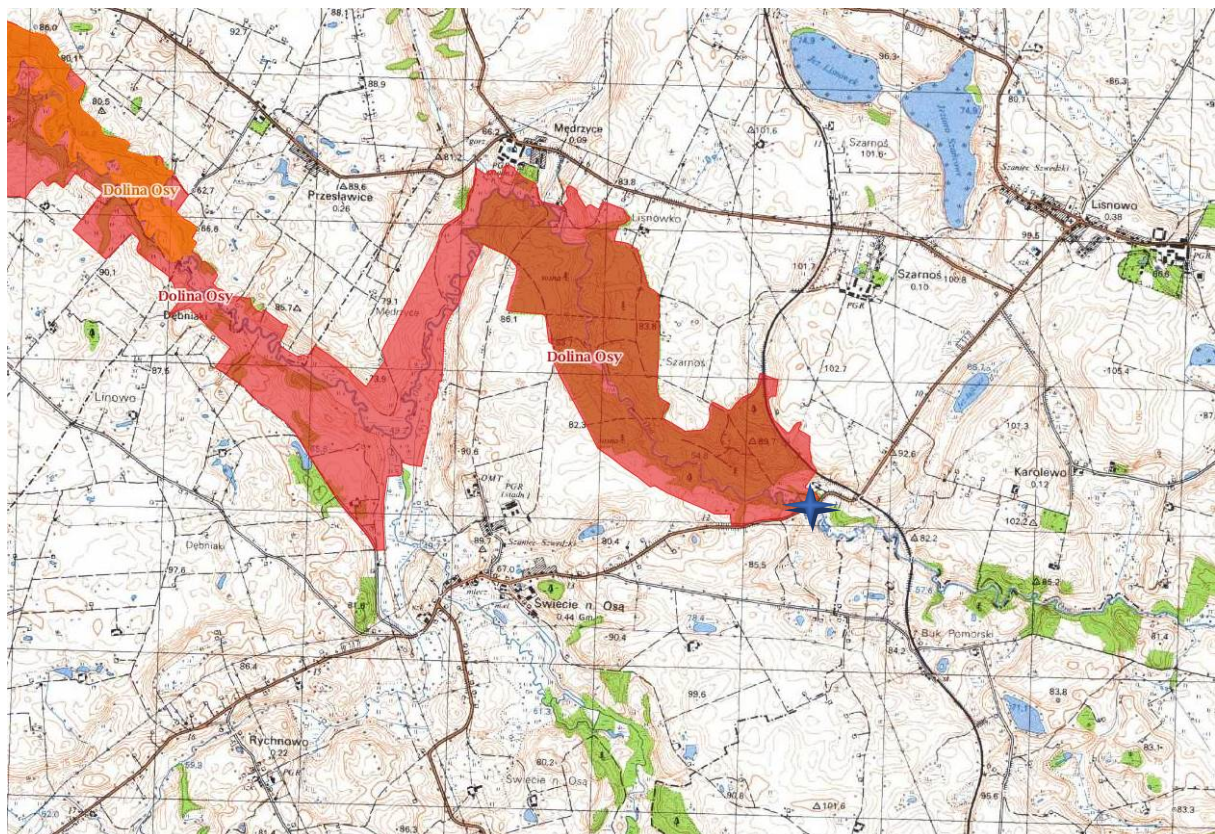
10. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dn. 16.04.2004 r. o ochronie przyrody oraz korytarzach ekologicznych, znajdujących się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia

Przebudowywany most usytuowany jest w ciągu drogi powiatowej, w województwie kujawsko-pomorskim, powiat grudziądzki, gmina Świecie nad Osą – położony jest na Obszarze Chronionego Krajobrazu. Most usytuowany jest również na granicy z terenem Obszar Natura 2000 – obszary siedliskowe pn. Dolina Osy.

KARTA INFORMACYJNA PRZESIĘWZIĘCIA
Przebudowa mostu na rzece Osa w miejscowości Świecie nad Osą
w ciągu drogi powiatowej nr 1407C Rywałd-Świecie nad Osą-Lisnowo



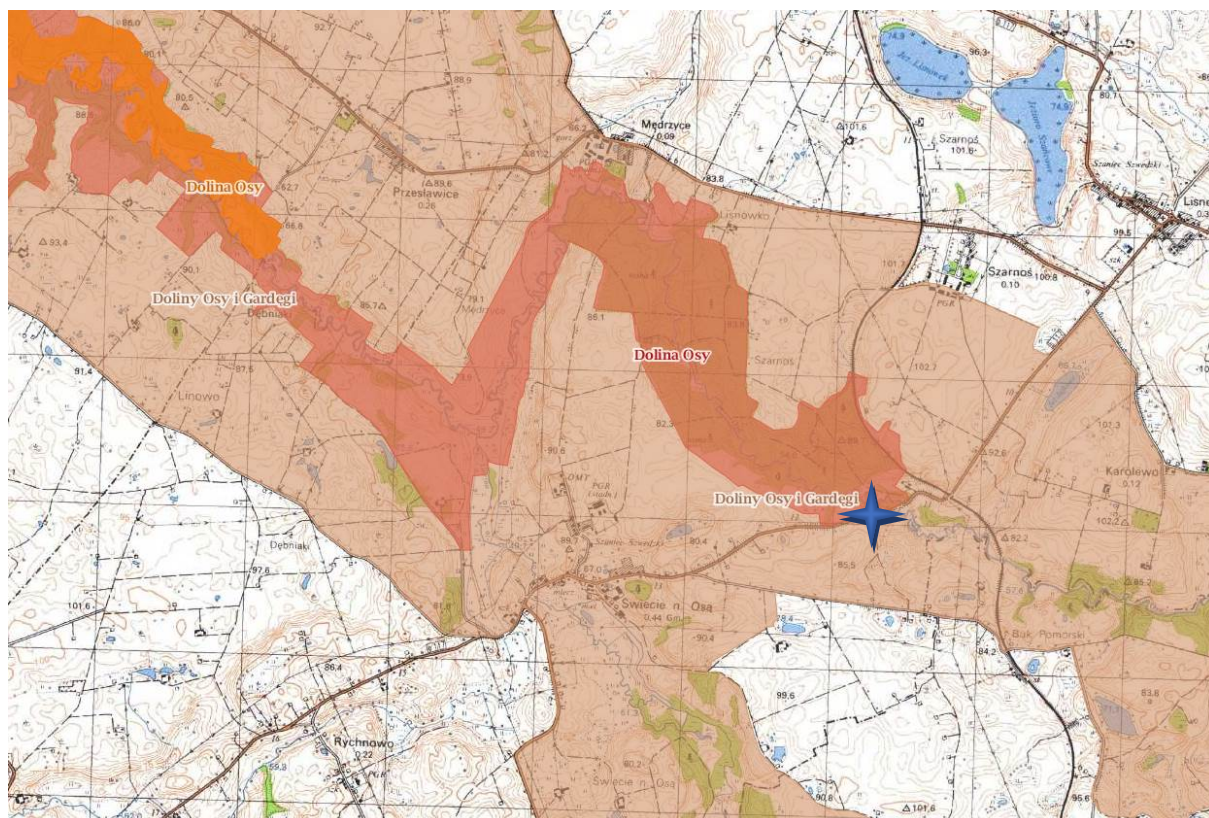
Położenie inwestycji względem Obszaru Natura 2000.



Położenie inwestycji względem Obszaru Natura 2000.

Plany zadań ochronnych oraz plany ochrony dla obszaru Natura 2000 Dolina Osy opisane zostały szczegółowo w Zarządzeniu Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy z dnia 20 lipca 2017 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Dolina Osy PLH040033 (Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom. poz. 3039).

Most usytuowany jest na terenie Obszaru Chronionego Krajobrazu pn. Dolina Osy i Gardęgi.



Położenie inwestycji względem obszarów chronionego krajobrazu.

Z uwagi na ograniczony zakres i charakter (przebudowa istniejącego mostu znajdującego się w granicach istniejącej drogi), planowane przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na w/w obszary podlegające ochronie, w tym obszary Natura 2000.

Planowane przedsięwzięcie nie jest sprzeczne z zakazami opisanymi w §5 pkt. 1-7 Uchwały nr X/240/15 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 24 sierpnia 2015 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Osy i Gardęgi oraz art. 24 Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. 2020 poz. 55 z p. zm.).

Planowane przedsięwzięcie nie jest sprzeczne z zakazami opisanymi w art. 33 Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. 2020 poz. 55 z p. zm.).

Oddziaływanie inwestycji na Specjalny obszar ochrony siedlisk Natura 2000 Dolina Osy PLH040033 w odniesieniu do zarządzenia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy z dnia 20 lipca 2017 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Dolina Osy PLH040033 (Dz. Urz. Woj. Kuj-Pom. poz. 3039) jest znikome. W stosunku do przedmiotów ochrony takich jak:

- 7220 źródłiska wapienne ze zbiorowiskami nie przewiduje się zmian stosunków wodnych stanowiących zagrożenie,
- 9130 żyzne buczyny, 9170 grąd środkowoeuropejski i subkontynentalny zagrożenia wymienione z zarządzeniu nie wystąpią,
- 91E0 łągi wierzbowe, topolowe, olszowe i jesionowe zagrożenia wymienione w zarządzeniu nie wystąpią, nie przewiduje się również usuwania podszytu,

- 91F0 łąkowe lasy dębowo-wiązowo-jesionowe nie przewiduje się zmian stosunków wodnych stanowiących zagrożenie, zagrożenia wymienione w zarządzeniu nie wystąpią.

Planowane przedsięwzięcie nie spowoduje utraty powierzchni ani fragmentacji siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków roślin i zwierząt, chronionych w granicach w/w obszarów Natura 2000. Lokalizacja inwestycji w terenie przekształconym antropogenicznie (pas drogowy) wyklucza również pośrednie oddziaływania na warunki ekologiczne ostoi. Tym samym nie pogorszy stanu ochrony siedlisk przyrodniczych i siedlisk gatunków, nie zaburzy integralności wymienionych obszarów Natura 2000, ani sieci obszarów Natura 2000 jako całości.

Opis korytarzy ekologicznych znajduje się w pkt. 3.2.3 opracowania.

11. Wpływ planowanej drogi na bezpieczeństwo ruchu drogowego w przypadku drogi w transeuropejskiej sieci drogowej

Nie dotyczy.

12. Informacja o przedsięwzięciach realizowanych i zrealizowanych, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem

Nie dotyczy. Brak przedsięwzięć mogących powodować skumulowanie się oddziaływań.

13. Ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej

Z uwagi na niewielki zakres przedsięwzięcia w trakcie prowadzonych prac, a także po ich ukończeniu nie występuje ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej bądź budowlanej.

14. Przewidywane ilości i rodzaj wytwarzanych odpadów oraz ich wpływ na środowisko

Przewiduje się wytworzenie odpadów w ilościach:

17 01 01 Odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów

- szacowana ilość: 50 m³

17 02 04 Odpady drewna, szkła i tworzyw sztucznych zawierające lub zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi

- szacowana ilość: 10 m³

17 04 05 Odpady i złomy metaliczne oraz stopów metali

- szacowana ilość: 5 ton

17 05 04 Gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03

- szacowana ilość: 100 m³

20 03 01 Odpady socjalno-bytowe, zmieszane.

Nie przewiduje się negatywnego oddziaływania odpadów na środowisko. Odpady podczas prowadzenia prac rozbiórkowych będą na bieżąco wywożone poza plac budowy.

Odpady zostaną wywiezione z placu budowy w miejsce składowania wyznaczone przez inwestora lub wykonawcę i poddane procesowi utylizacji bądź przetworzenia.

15. Prace rozbiórkowe dotyczące przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko

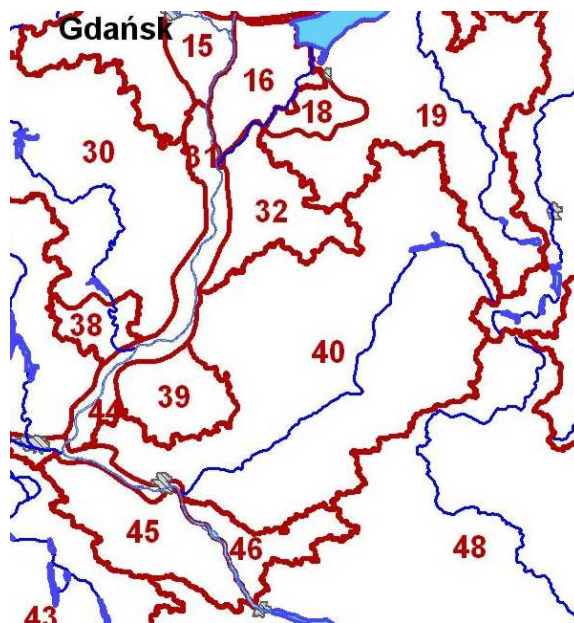
Nie dotyczy planowanego przedsięwzięcia.

16. Ustalenia wynikające z planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza i warunków korzystania z wód regionu wodnego.

16.1. Identyfikacja jednolitych wód powierzchniowych (JCWP) i podziemnych (JCWPd), na obszarze których zlokalizowana jest przedmiotowa inwestycja.

Inwestycja zlokalizowana jest w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych rzecznych (JCWP) o nazwie Osa od wpływu jez. Płowęż do ujścia (kod PLRW20001929699), obszar dorzecza Wisły, rejon wodny Dolnej Wisły o statusie naturalna część wód, której stan ekologiczny określono, jako zły. Zidentyfikowana jednolita część wód jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Potencjał ekologiczny oceniono jako umiarkowany, stan chemiczny jako dobry.

Inwestycja zlokalizowana jest także w jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) PLGW200039, który znajduje się w regionie wodnym rzeki Wisły. Stan jednolitej części wód podziemnych, chemiczny i ilościowy, został określony jako dobry. Zidentyfikowana jednolita część wód nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych.



Mapa z lokalizacją JCWPd

16.2. Opis przedsięwzięcia w aspekcie wpływu na cele środowiskowe wynikające z „Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły”.

Projektowana inwestycja z uwagi na swój charakter i lokalizację, nie wpływa na układ hydrologiczny terenu objętego wnioskiem oraz nie wpłynie również na zmianę stanu wód powierzchniowych ani podziemnych otaczającego terenu. Ponadto nie pogorszy stanu jednolitej części wód powierzchniowych ani podziemnych, ani nie umożliwi osiągnięcia dobrego stanu wód. Projektowana inwestycja nie będzie stanowiła przedsięwzięcia mogącego spowodować

nieosiągnięcie celów środowiskowych zawartych w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły”.

Z uwagi na skalę i rodzaj przedsięwzięcia oddziaływania będą miały charakter lokalny i nie spowodują istotnych zmian w środowisku.

17. Wnioski

Analizę potencjalnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przeprowadzono w oparciu o wytyczne zawartych art. 62a i art. 63 ust. 1 Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2020 poz. 283 ze zm.) oraz Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 r. poz. 1839 ze zm.).

Wyniki analizy przedstawiono poniżej w formie tabelarycznej.

Szczegółowe uwarunkowania, związane z kwalifikowaniem wpływu przedsięwzięcia na środowisko	Wpływ przedsięwzięcia – istotność parametru w odniesieniu do wpływu na środowisko			
	Znaczne	Średnie	małe / marginalne	brak
Skala przedsięwzięcia i wielkość zajmowanego terenu oraz ich wzajemne proporcje			X	
Powiązania z innymi przedsięwzięciami, w szczególności nakładanie się oddziaływań				X
Wykorzystywanie zasobów naturalnych				X
Emisje i występowanie innych uciążliwości:				
- emisja ścieków				X
- emisja odpadów				X
- zanieczyszczenie gleby				X
- emisja hałasu			X	
- emisja substancji do powietrza				X
- emisja pola elektromagnetycznego				X
Ryzyko wystąpienia poważnych awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii				X
Wpływ na obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych				X
Wpływ na obszary wybrzeży				X
Wpływ na obszary górskie i leśne				X
Wpływ na obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych				X
Wpływ na obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary sieci NATURA 2000 wyznaczone w trybie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody [Dz.U. z 2004r. Nr 92, poz. 880 ze zm.]			X	
Wpływ na obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone				X
Wpływ na obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe oraz archeologiczne				X
Występująca gęstość zaludnienia w rejonie inwestycji				X
Wpływ na obszary przylegające do jezior				X
Wpływ na obszary ochrony uzdrowiskowej				X

Analiza przeprowadzona w niniejszej karcie dowodzi, że wpływ inwestycji na otaczający obszar będzie nieznaczny. Charakter przedsięwzięcia polegający na przebudowie istniejącego obiektu mostowego, którego zakres i skala potencjalnych emisji związanych z jego funkcjonowaniem wykluczają możliwość wystąpienia istotnych negatywnych oddziaływań w odniesieniu do poszczególnych komponentów środowiska.

18. Materiały źródłowe:

- [1] Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity Dz. U. z 2019 poz. 1396).
- [2] Ustawa z dnia 03 października 2008 r. Ustawa o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. 2020 poz. 283 z późn. zm.).
- [3] Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. 2020, poz. 55, z późn. zm.).
- [4] Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 o odpadach (Dz. U. 2019 poz. 701 z późn. zm.).
- [5] Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 poz. 1839 z późn. zm.).
- [6] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz.U. 2012 poz. 1031 z późn. zm.).
- [7] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. 2014 poz. 1800).
- [8] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dn. 14 czerwca 2007 w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. 2014. poz. 112).
- [9] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. 2010 nr 16 poz. 87).
- [10] „Wytyczne prognozowania stężenia zawiesin ogólnych i węglowodorów ropopochodnych w ściekach z dróg krajowych” Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad. Warszawa, 2006.

Serwisy internetowe:

- [13] <http://geoserwis.gdos.gov.pl/mapy>
- [14] <https://isok.gov.pl/hydroportal>
- [15] <https://mapy.geoportal.gov.pl/>
- [16] <http://mapa.korytarze.pl/>
- [17] <http://crfop.gdos.gov.pl/CRFOP/>

Sporządził:



mgr inż. Tomasz Lipiński