Grudziądz, dnia 22.04.2021 r.

Zamawiający:

Powiatowy Zarząd Dróg

86-300 Grudziądz

ul. Paderewskiego 233

(*nazwa i adres Zamawiającego*)

ZP.271.3.9.2021

(*nr ref. postępowania*)

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym bez negocjacji na**: Przebudowa z rozbudową drogi powiatowej** **nr 1353C Białochowo-Szembruczek od km 0+000 do km 2+343,51”** – I etap

**WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ**

Działając na podstawieart. 284 ust. 2ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2019 r. poz. 2019 ze zm.; zwana dalej: PZP), Zamawiający przekazuje poniżej treść zapytań, które wpłynęły do Zamawiającego wraz z wyjaśnieniami:

**Pyt. 1** Zgodnie z otrzymanymi wyjaśnieniami z dnia 21.04.2021. występują rozbieżności:

- Jezdnia drogi na poszerzeniach : nie zmieniono konstrukcji na załączonych rysunkach konstrukcyjnych nr 3.1, 3.2 i 3.3. w stosunku do odpowiedzi nr 3.

- Zjazdy bitumiczne: wg odp. Nr 3 przyjęto podbudowę z gruntu stabilizowanego cementem gr. 25 cm z Rm=2,5 Mpa, wg załączonego przedmiaru przyjęto: 15 cm Rm=1,5 Mpa i 15 cm=2,5 Mpa, nie zmieniono również konstrukcji na rys. 3.3

- Zjazdy z kostki: wg odp. Nr 3 przyjęto podbudowę z gruntu stabilizowanego cementem gr. 25 cm z Rm=2,5 Mpa, wg załączonego przedmiaru przyjęto: 15 cm Rm=1,5 Mpa i 15 cm=2,5 Mpa, nie zmieniono również konstrukcji na rys. 3.1

Proszę o zmianę przedmiaru i przekroi konstrukcyjnych w stosunku do przesłanych wyjaśnień.

**Odpowiedź:** Został zmieniony przedmiar i przekroje konstrukcyjne.

Pyt. 2 Dotyczy odpowiedzi z dnia 21.04.2021r. Pytanie - odpowiedź nr 3. Z opisanych konstrukcji zjazdu z kostki wynika, że należy ułożyć kostkę betonową **szarą**, gr. 8cm. Na załączonym przekroju konstrukcyjnym podano kostkę betonową **grafitową**, gr. 8cm.

Prosimy o doprecyzowanie jaki kolor kostki należy ułożyć na zjazdach.

**Odpowiedź**: Należy ułożyć kostkę koloru grafitowego.

Pyt. 3 Dotyczy odpowiedzi z dnia 21.04.2021r. Pytanie - odpowiedź nr 30. Prosimy o dołączenie części rysunkowej do uzgodnień branży energetycznej oraz teletechnicznej lub o podanie mb (oraz średnicy) rury ochronnej dwudzielnej.

**Odpowiedź**: W tym etapie nie przewiduje się ułożenia rur ochronnych dla sieci.

Pyt. 4 Dotyczy odpowiedzi z dnia 21.04.2021r. Pytanie - odpowiedź nr 3. Z opisanych konstrukcji zjazdu z kostki wynika następująca konstrukcja zjazdu:

* Kostka betonowa **szara** 8cm.
* Podsypka cp, gr. 5cm;
* Kruszywo łamane **0/31,5** stabilizowane mechanicznie, gr. 15cm;
* **Grunt stabilizowany cementem Rm=2,5MPa, gr. 25cm;**

Z załączonego po odpowiedziach przekroju konstrukcyjnego wynika konstrukcja jn:

* Kostka betonowa **grafitowa** 8cm;
* Podsypka cp, gr. 5cm;
* Kruszywo twarde łamane **0/63**, gr. 15cm;
* **Mieszanka niezwiązana C50/30 0/31,5, gr. 20cm;**
* **Georuszt trójosiowy;**
* **Geowłóknina.**

Natomiast w przedmiarze robót (poprawionym) wpisano:

* Kostka betonowa 8cm;
* Podsypka cp;
* Kruszywo łamane, gr. 15cm;
* **Grunt stabilizowany cementem Rm=2,5MPa, gr. 15cm;**
* **Grunt stabilizowany Rm=1,5MPa, gr. 15cm.**

Prosimy o jednoznaczne określenie konstrukcji zjazdów z kostki.

**Odpowiedź**: Poprawiono rysunki konstrukcyjne.

Pyt. 5 Z przedmiaru robót wynika, ze w konstrukcji zjazdów bitumicznych należy ułożyć warstwę podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem Rm=1,5MPa. W konstrukcji z odpowiedzi do pytań brakuje takiej warstwy (odpowiedź do pytania nr 3). Występują też rozbieżności między przekrojem konstrukcyjnym a konstrukcjami podanymi w odpowiedziach.

Prosimy o jednoznaczne wskazanie konstrukcji zjazdów bitumicznych.

**Odpowiedź**: Poprawiono rysunki konstrukcyjne.

Pyt. 6 Prosimy o doliczenie odsadzek na jezdni istniejącej.

**Odpowiedź**: Wszystkie odsadzki zostały policzone w jednej pozycji, czyli odsadzki na poszerzeniach + odsadzi na jezdni istniejącej.

Pyt. 7 Prosimy o dołączenie planu orientacyjnego (nie sytuacyjnego).

**Odpowiedź**: Plan orientacyjny w załączeniu. Początek odcinka drogi przeznaczonego do przebudowy rozpoczyna się od skrzyżowania z drogą krajową nr 55.

Pyt. 8 Prosimy o wskazanie na planie rozbiórek - na rysunku (nie tylko w legendzie) -podbudowy z brukowca, wys. 13-17.

**Odpowiedź**: Nie jest możliwe przed zdjęciem nawierzchni jezdni dokładne wskazanie miejsca rozbiórki podbudowy z brukowca, ilość do rozbiórki została wyszacowana orientacyjnie.

**Rafał Zieliński**

**Kierownik PZD**

(*podpis kierownika Zamawiającego*)