Zał. nr 8 do SWZ

1. OPIS ZADANIA NR I

Przedmiotem zamówienia w ramach zadania nr I jest wykonanie dokumentacji projektowej przebudowy drogi powiatowej Nr 1398C Grudziądz-Kobylanka-Piaski na odc. Kobylanka-Paski, w lokalizacji: 1+713 – 3+941 na dług. 2228 m. Droga przebiega przez teren gminy Grudziądz.

Droga przebiega w terenie płaskim i jest zaliczona do klasy technicznej „Z”. Początkowy odcinek drogi przebiega przez teren miasta Grudziądza i stanowi ulicę Jaskółczą administrowaną przez Zarząd Dróg Miejskich w Grudziądzu.

1. Do projektowania należy przyjąć parametry:

* liczba jezdni – 1
* liczba pasów ruchu – 2
* szerokość pasa ruchu – 2,75 m
* szerokość jezdni projektowana - 5,5 m (istniejąca – 5 m)
* nawierzchnia bitumiczna zgodnie z WT
* kategoria ruchu KR3
* szerokość pobocza (utwardzone kruszywem) – 2 x 0,75 m
* obiekty inżynierskie:

- most w km 3+660 – wymiana barier +nawierzchnia (warstwa ścieralna)

- 6 przepustów o średnicy od 30 do 80 cm (przebudowa bądź remont)

* nawierzchnia na zjazdach na drogi gminne i dojazdowe – bitumiczna
* chodnik na określonych odcinkach drogi
* przejście dla pieszych z sygnalizacją aktywną i oświetleniem przejścia
* przystanki autobusowe wyposażone w perony i zatoki autobusowe
* zaprojektować kanał technologiczny (względnie uzyskać zgodę na odstępstwo od właściwego Ministra)

2. Odwodnienie:

a) rowy drogowe : istniejące – zanieczyszczone, częściowo zasypane,

- zaprojektować oczyszczenie / odtworzenie, plantowanie skarp i dna wykopów oraz nasypów na całości,

b) inne urządzenia odwadniające : istniejące – przepusty pod zjazdami – do przebudowy

- zaprojektować nowe przepusty z rur betonowych pod zjazdami (oddzielne wjazdy na poszczególne działki z uwzględnieniem wymogów dla maszyn rolniczych).

3. Skrzyżowania

Na trasie występują skrzyżowania z drogami gminnymi oraz dojazdowymi do pól (drogi gruntowe).

4. Urządzenia towarzyszące- sieć wodociągowa, teletechniczna, gazowa, kanalizacyjna, energetyczna – uwzględnić rozwiązanie kolizji.

5. Warunki gruntowo – wodne: do zbadania przez Wykonawcę.

6. Ruch drogowy – nie badano (jednak w przypadku wystąpienia takiej potrzeby możemy takie pomiary wykonać).

1. OPIS ZADANIA NR II

Przedmiotem zamówienia w ramach zadania nr II jest wykonanie dokumentacji projektowej przebudowy drogi powiatowej nr 1374C Strzelce-Jankowice w km 0+000 – 0+730 i 1+400 – 2+815. Droga przebiega przez teren gminy Łasin. Początek opracowania od drogi krajowej nr 16 do skrzyżowania z drogą gminną oznaczoną w ewidencji gruntów działką nr 27 obręb Huta Strzelce.

Droga przebiega w terenie płaskim i jest zaliczona obecnie do klasy technicznej „L” – zaprojektować zgodnie z wytycznymi jak dla klasy Z.

1. Dokumentację należy opracować w dwóch wariantach:

**Wariant I**: jeden pas ruchu o szerokości 3,5 m + mijanki (do szerokości 5 m)

* pobocza – 2 x 0,75 m (utwardzone kruszywem)

**Wariant II**: :

* liczba jezdni – 1
* liczba pasów ruchu – 2
* szerokość pasa ruchu – 2,75 m
* szerokość jezdni projektowana - 5,5 m (istniejąca zmienna od 3 do 5 m)
* nawierzchnia bitumiczna zgodnie z WT
* kategoria ruchu KR2
* szerokość pobocza (utwardzone kruszywem) – 2 x 0,75 m
* nawierzchnia na zjazdach na drogi gminne i dojazdowe – bitumiczna
* przystanki autobusowe wyposażone w perony
* zaprojektować kanał technologiczny (względnie uzyskać zgodę na odstępstwo od właściwego Ministra)

2. Odwodnienie:

a) rowy drogowe : istniejące – zanieczyszczone, częściowo zasypane,

- zaprojektować oczyszczenie / odtworzenie, plantowanie skarp i dna wykopów oraz nasypów na całości,

b) inne urządzenia odwadniające : istniejące – przepusty pod zjazdami – do przebudowy

- zaprojektować nowe przepusty z rur betonowych pod zjazdami (oddzielne wjazdy na poszczególne działki z uwzględnieniem wymogów dla maszyn rolniczych).

3. Skrzyżowania

Na trasie występują skrzyżowania z PKP – linia nieczynna (na pierwszym odcinku), drogami gminnymi (bitumicznymi i gruntowymi) oraz dojazdowymi do pól (gruntowymi).

4. Urządzenia towarzyszące- sieć wodociągowa, teletechniczna, energetyczna – uwzględnić rozwiązanie kolizji.

5. Warunki gruntowo – wodne: do zbadania przez Wykonawcę.

6. Ruch drogowy – nie badano (jednak w przypadku wystąpienia takiej potrzeby możemy takie pomiary wykonać).

**Dokumentację należy wykonać w dwóch wariantach oddzielnie na oba odcinki drogi.**