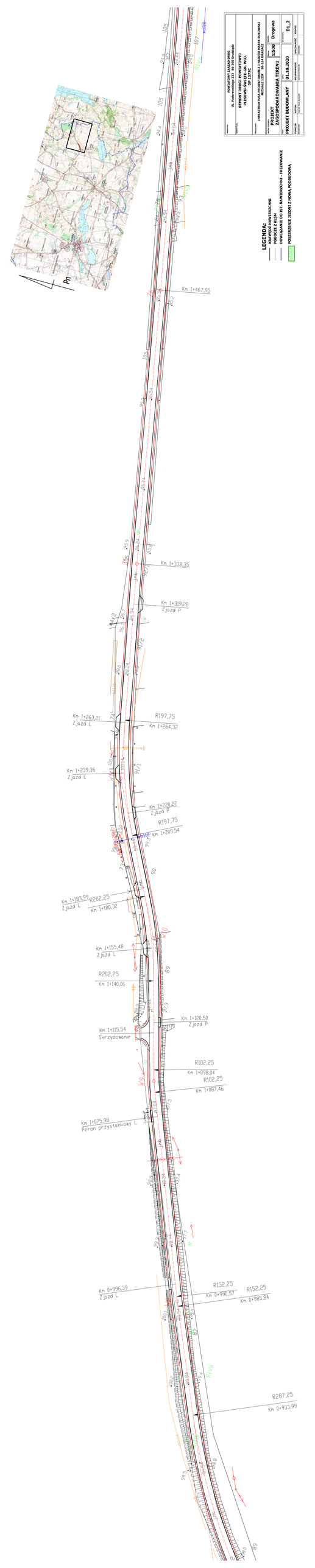
Km 1+467,95
Km 1+338,35
Km 1+319,28
Z jazd P
Km 1+263,21
Z jazd L
R197,75
Km 1+264,32
Km 1+239,36
Z jazd L
Km 1+220,22
Z jazd P
R197,75
Km 1+209,54
Km 1+183,39
Z jazd L
R202,25
Km 1+180,32
Km 1+155,48
Z jazd L
R202,25
Km 1+140,86
Km 1+120,50
Z jazd P
Km 1+115,54
Skrzyżowanie
R102,25
Km 1+098,04
R102,25
Km 1+087,46
Km 1+075,98
Peron przystankowy L
Km 0+996,39
Z jazd L
R152,25
Km 0+990,57
R152,25
Km 0+985,84
R287,25
Km 0+933,99
LEGENDA:
KRAWĘŻ NAWIERZCHNI
PODBUDOWA Z KSM
NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ - PRZEPUSZCZALNA
POZOSTAŁE JEDNIA Z NOWĄ PODBUDOWĄ
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
PROJEKT BUDOWLANY
01.10.2020
D1_2
Drogowa
1:500
INFRASTRUKTURA PRZEKSTAWNIA Z NASYPU WARSZ KUKOWSKI
PRZEBUDOWA TORU NR 1 NA ODCINKU OD KM 1+377,00 DO KM 1+377C
REGIONALNA INFRASTRUKTURA KOLEJOWA S.A.
PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
ul. Podmiejskiego 23 83-300 Gniew
PKP