

## Przedmiar robót

## 1. Ścinka poboczy przy drogach powiatowych

L.p.	Nr drogi	Nazwa drogi	Miejscowość	Lokalizacja odcinka	Dł. odcinka do ścinki w m/ szer. pobocza (m)		Ścinka poboczy w m <sup>2</sup> przy gr. ścinki średnio 15 cm		
					Str. lewa	Str. prawa	Str. l m <sup>2</sup>	Str. p m <sup>2</sup>	Razem m <sup>2</sup>
1	1622C	Chełmno -Sztynwag	Sztynwag	18+377-18+530	153x2	65x2	306	130	436
2	1401C	Okonin-Dębieniec	Plemięta	4+200-4+925	-	725x1,5	-	1087,5	1087,5
3	1420C	Radzyń-Wąbrzeźno	Gziki	5+896-6+116	220x1,5	220x1,5	330	330	660
4	1413C	Boguszewo-Czczewo	Czczewo	3+880-4+100	220x1,5	-	330	-	330
5	1379C	Węgrowo-Marusza	Węgrowo	0+745-0+887	-	142x1,5	-	213	213
6	1410C	Świecie n.Osą-Kitnówko	Kitnówko	3+160-3+360	200x1	-	200	-	200
				3+360-3+860	500x2	-	1000	-	1000
7	1384C	Pokrzywno-Orle-Słup	Nicwałd	4+380-5+000	620x1,5	600x2	930	1200	2130
8	1392C	Słup-Mędrzyce	Przesławice	1+200-1+930	730x1,5	730x1,5	1095	1095	2190
			Mędrzyce	4+837-4+947	110x1,5	110x1,5	165	165	330
9	1403C	Gruta-Mełno	Mełno	3+160-3+400	240x1,5	240x1,5	360	360	720
10	1409C	Rychnowo-Bursztynowo	Rychnowo	0+280-0+420	140x3	140x1	420	140	560
11	1407C	Rywałd-Lisnowo	Rychnowo	8+225-8+680	455x1,5	455x1,5	682,5	682,5	1365
12	1405C	Słup-Świecie nad Osą	Słup	1+000-1+525	525x1,5	-	787,5	-	787,5

13	1388C	Łasin-Lisnowo	Bogdanki	1+880-2+260	380x2	-	760	-	760
			Mędrzyce	4+780-5+055	275x1,5	275x2	412,5	550	962,5
14	1374C	Strzelce-Jankowice	Zawdzka Wola	1+415-1+955	-	540x2	-	1080	1080
15	1373C	Szynwałd-Jankowice	Szynwałd	0+200-0+300	1-00x1,5	100x1,5	150	150	300
16	1370C	Wydrzno-Gordanowo	Wydrzno	2+990-3+515	525x1,5	450x1,5	787,5	675	1462,5
17	1367C	Nogat-Wydrzno	Nogat	2+250-3+050	800x1,5	-	1200	-	1200
				3+300-3+510	210x1,5	-	315	-	315
18	1365C	Gardeja-Łasin	Szembruk	6+460-6+800	340x2	-	68	-	680
19	1350C	Gr. woj. -Wielki Węlcz-Białochowo	Mokre	12+820-13+245	425x1,5	-	637,5	-	637,5
				13+385-14+125	740x1,5	740x2	1110	1480	2590
20	1351C	Zakurzewo-Mokre	Mokre	4+050-4+850	800x2	-	1600	-	1600

## 2. Odtworzenie rowów przydrożnych na wybranych odcinkach dróg powiatowych

L.p.	Nr drogi pow.	Nazwa drogi pow.	Miejscowość	Lokalizacja odcinka	Strona drogi		Odtworzenie rowu
					Lewa m	Prawa m	Razem mb
1	1397C	Węgrowo-Marusza	Węgrowo	0+745-0+887	-	142	142
2	1373C	Szynwałd-Jankowice	Szynwałd	0+200-0+273	73	-	73

### 3. Czyszczenie przepustów przy drogach powiatowych.

Lp	Nr drogi	Nazwa drogi powiatowej	Miejscowość	Lokalizacja	Usytuowanie lub strona drogi	Czyszczenie przepustu Ø /mb	
						Ø do 400mm/mb	Ø ponad 400mm/mb
1	1402C	Mełno-Boguszewo-Linowo	Mełno	0+205	pod drogą (ukośny)	-	500/12
2	1392C	Słup-Mędzyce	Mędzyce	4+857	pod drogą	-	500/10
3	1371C	Szynwałd-Stare Błonowo	Szynwałd	0+766	pod drogą	-	500/9

### 4. Regulacje odwodnienia (remont przepustów, uzupełnianie rur, wykonanie ścianek czołowych)

L.p.	Postawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Ilość
<b>a) droga pow. nr 1397C Węgrowo-Marusza w miejsc. Węgrowo w km 0+828 – 0+840 (12 m), 0+845-0+853 (8m) i 0+873-0+881 (8m)</b>				
1.	D.06.02.01.11.01	Wykonanie przepustów z rur betonowych o średnicy 300 mm w ciągu odtworzonego wcześniej rowu. Rury ułożyć na ławie żwirowej i zasypać materiałem rodzimym. Nawierzchnię zjazdów zasypać kruszywem kamiennym na grubość 8 cm	m m <sup>2</sup>	28,00 84,00
2	Kalkulacja własna wykonawcy	Wykonanie ścianek czołowych na przepustach z kamienia brukowego na zaprawie betonowej (1 m <sup>2</sup> x 6 szt. = 6 m <sup>2</sup> )	m <sup>2</sup>	6,00
<b>b) droga pow. nr 1402C Mełno-Boguszewo-Linowo w miejsc. Mełno w km 0+205 (prawa strona)</b>				
1.	D.06.02.01.11.01	Wydłużenie przepustu o 2 (rury średnicy 500 mm x 1m) poprzez odkopanie wylotu rury, pogłębienie rowu na odcinku ok. 10m, ułożenie rur na ławie żwirowej i zasypanie ich gruntem rodzimym	m	2,00
2	kalkulacja własna wykonawcy	Wykonanie ścianki czołowej na przepuscie z kamienia brukowego na zaprawie betonowej (1,5 m <sup>2</sup> x 1 szt. = 1,5 m <sup>2</sup> )	m <sup>3</sup>	1,50

**c) droga pow. nr 1392C Słup-Mędrzyce w miejsc. Mędrzyce w km. 4+857**

1.	D.06.02.01.11.01	Wydłużenie przepustu o 2m z każdej strony drogi (rury o średnicy 500 mm x 2m) poprzez odkopanie i odmulenie wlotu przepustu, ułożenie rur na ławie żwirowej i zasypanie ich gruntem rodzimym: 2 m x 2 = 4m	m	4,00
2	kalkulacja własna wykonawcy	Wzmocnienie wlotu i wylotu przepustu płytami betonowymi ażurowymi o wymiarach 60 x 40 x 10 cm (2,5 m <sup>2</sup> x 2= 5 m <sup>2</sup> )	m <sup>2</sup>	5,00

**5. Wycinka krzaków z pobocza drogi pow. nr 1415C Zakrzewo-Szumilowo-Fijewo w miejsc. Zakrzewo w km 0+250 - 0+460**

L.p.	Postawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Ilość
1.	D.01.02.01.22.01	Karczowanie krzaków i obcięcie nisko zwisających gałęzi drzew z pobocza drogi na odcinku o długości i szerokości: - strona prawa: 100m x 3m = 300 m <sup>2</sup> - strona lewa: 200m x 3m = 600 m <sup>2</sup> (około 70% powierzchni pobocza) wraz z uporządkowaniem terenu wycinki polegającym na pocięciu wyciętych krzaków rębakiem lub wywiezieniem	m <sup>2</sup>	900,00

**6. Korekta łuku poziomego za przejazdem PKP na drodze pow.nr 1395C Biały Bór-Waldowo-Ruda**

L.p.	Postawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Ilość
1.	Kalkulacja własna wykonawcy	Rozbiórka chodnika o wym. 29 x 2m wraz z krawężnikiem, obrzeżem i ławą betonową	m <sup>2</sup>	58,00
2		Przesunięcie poziome o 60 cm (w prawo) wpustu ulicznego o h=1m	szt.	1,00
3		Odbudowa chodnika wraz z ławą betonową (beton C16/20) po przesunięciu – korekcie łuku (wierzchołek łuku przesunięty o 60 cm). Kostkę, krawężnik i obrzeże wbudować ponownie. Materiał uszkodzony w trakcie rozbiórki wymienić na nowy	m <sup>2</sup>	58,00
4		Uzupełnić powierzchnię powstałą po przesunięciu chodnika kostką kamienną (zabruk) o wys. 16 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m <sup>2</sup>	8,00
5		Wypełnić podsypkę cementowo – piaskową istniejącą nawierzchnię brukową	m <sup>2</sup>	15,00