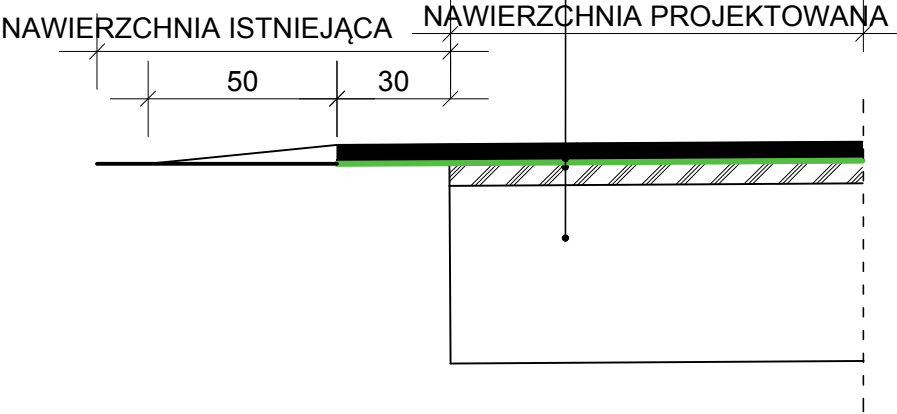


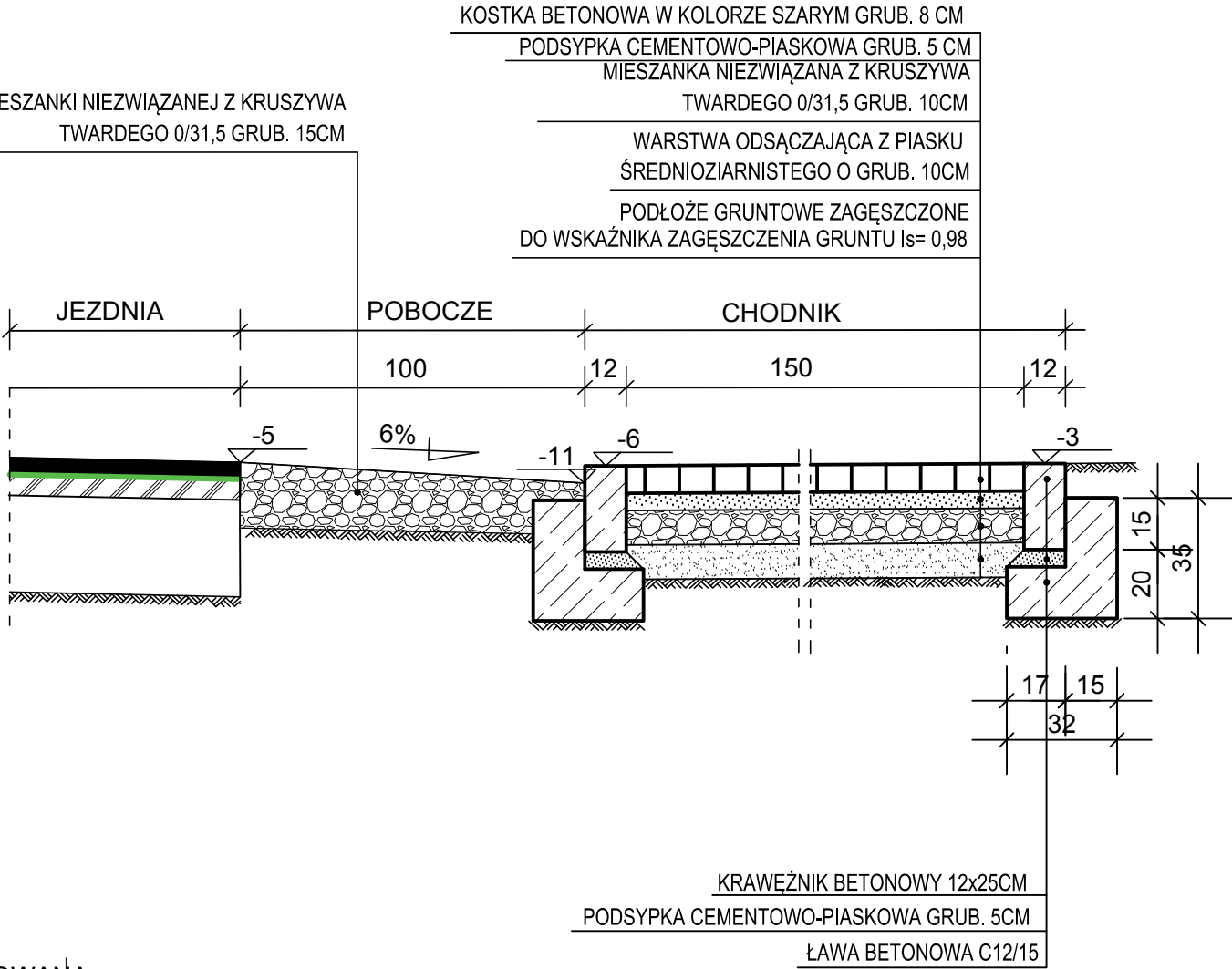
PRZEKRÓJ

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY POŁĄCZENIA
NAWIERZCHNI ISTNIEJĄCEJ
Z NAWIERZCHNIĄ PROJEKTOWANĄ


- WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO AC11S
O UZIARNIENIU 0/11MM GRUB. 5CM
- GEOSIATKA O WYTRZYMAŁOŚCI 100/100kN/m
- SKROPIENIE EMULSJĄ SZYBKOROZPADOWĄ
W ILOŚCI 1,2 KG/M²
- WARSTWA PROFILOWA Z BETONU ASFALTOWEGO AC16W
O UZIARNIENIU 0/16MM W ILOŚCI 150KG/M
- SKROPIENIE EMULSJĄ SZYBKOROZPADOWĄ
W ILOŚCI 0,8 KG/M²
- ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA BITUMICZNA



NAWIERZCHNIA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWA
TWARDEGO 0/31,5 GRUB. 15CM



Konstrukcje nawierzchni

 Biuro Projektów Drogowych s.c. ul. Bema 16/8, 87-100 Toruń		
OBIEKT:	Remont drogi powiatowej nr 1389C Bogdanki - Szonowo Szlacheckie - Plesewo	
INWESTOR:	Powiatowy Zarząd Dróg ul. Ignacego Paderewskiego 233 86-300 Grudziądz	
BRANŻA:	DROGI	PODPIS
PROJEKTANT:	inz Aleksandra Jaczun-Dorau upr. KUP/0040/PWOD/11 specjalność drogi	
DATA: wrzesień 2016 r.	SKALA: 1:500	RYS. NR 3.2.