

KOSZTORYS ofertowy

L.p.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena jedn.	Wartość zł
1	Droga powiatowa nr 1351C Zakurzewo-Mokre w miejscowości Mokre (długość 200 m)					
1 d. 1	KNR AT-03 0202 - 02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ²	m ²	1000		
2 d. 1	KNR 2-31 0108 - 02	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym - średnio 100 kg/m ² (200x5x0,04x2,5=100)	t	100		
3 d. 1	KNR AT-03 0202 - 02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ²	m ²	1000		
4 d. 1	KNR 2-31 0310 - 05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grub. po zagęszczeniu 3 cm	m ²	1000		
5 d. 1	KNR 2-31 0310 - 06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy - 1 cm grubości po zagęszczeniu - krotność 1	m ²	1000		
6 d. 1	KNR 2-31 1402 - 05	Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości do 10cm (200x0,75x2 = 300 m ²)	m ²	300		
7 d. 1	KNR 2-31 0103 - 04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²	300		
8 d. 1	KNR 2-31 0114 - 05	Nawierzchnie z kruszywa łamanego - o grubości po zagęszczeniu 10 cm	m ²	300		
Razem dział: Droga powiatowa nr 1351C Zakurzewo-Mokre						
2	Droga powiatowa nr 1350C gr. woj.-Wielki Welcz-Białochowo w miejscowości Mokre (długość 200m)					
1 d. 2	KNR AT-03 0202 - 02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ²	m ²	1000		
2 d. 2	KNR 2-31 0108 - 02	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym - średnio 100 kg/m ² (200x5x0,04x2,5=100)	t	100		
3 d. 2	KNR AT-03 0202 - 02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ²	m ²	1000		
4 d. 2	KNR 2-31 0310 - 05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grub. po zagęszczeniu 3 cm	m ²	1000		
5 d. 2	KNR 2-31 0310 - 06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy - 1 cm grubości po zagęszczeniu - krotność 1	m ²	1000		
6 d. 2	KNR 2-31 1402 - 05	Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości do 10cm (157x0,5x2+24x0,75x4 =307,5 m ²)	m ²	300		
7 d. 2	KNR 2-31 0103 - 04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²	300		
8 d. 2	KNR 2-31 0114 - 05	Nawierzchnie z kruszywa łamanego - o grubości po zagęszczeniu 10 cm	m ²	300		
9 d. 2	KNR 2-31 0101 - 05	Ręczne wykonanie koryta na całej szerokości zjazdów w gruncie kat. I-IV, głębokość 20 cm – 4 zjazdy (2x5) + 2x6)	m ²	22		
10 d. 2	KNR 2-31 0101 - 06	Ręczne wykonanie koryta na całej szerokości zjazdów w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości, krotność = 1	m ²	22		

11 d. 2	KNR 2-31 0106- 01	Warstwa odcinająca zagęszczana ręcznie - 6cm grub. po zagęszczeniu - zjazdy	m ²	22		
12 d. 2	KNR 2-31 0114 - 05	Podbudowa z kruszywa łamanego o grub. po zagęszczeniu 15 cm - zjazdy	m ²	22		
13 d. 2	KNR AT-03 0202- 01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy tłuczniowej: zużycie emulsji 8 kg/m ² - zjazdy	m ²	22		
14 d. 2	KNR 2-31 0310 - 05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno - bitumicznych, grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm - zjazdy	m ²	22		
15 d. 2	KNR 2-31 0310 - 06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno - bitumicznych, grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu – krotność = 1 (zjazdy)	m ²	22		
Razem dział: Droga powiatowa nr 1350C gr. woj.-Wielki Welcz-Bialochowo						
3	Droga powiatowa nr 1399C Marusza-Skarszewy-Turznice w miejsc. Skarszewy i Turznice (długość 600 m)					
1 d. 3	KNR AT-03 0202 - 02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² 300 x 5 = 1500	m ²	3000		
2 d. 3	KNR 2-31 0108 - 02	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym - średnio 100 kg/m ² (600x5x0,04x2,5=300	t	300		
3 d. 3	KNR AT-03 0202 - 02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ²	m ²	3000		
4 d. 3	KNR 2-31 0310 - 05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno- bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - grub. po zagęszczeniu 3 cm	m ²	3000		
5 d. 3	KNR 2-31 0310 - 06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicz- nych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa- każdy dalszy - 1 cm grubości po zagęszczeniu - krotność 1	m ²	3000		
6 d. 3	KNR 2-31 1402 - 05	Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości do 10cm (600x2x0,75=900 m ²)	m ²	900		
7 d. 3	KNR 2-31 0103 - 04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²	900		
8 d. 3	KNR 2-31 0114 - 05	Nawierzchnie z kruszywa łamanego - o grubości po zagęszczeniu 10 cm	m ²	900		
9 d. 3	KNR 2-31 0101 - 05	Ręczne wykonanie koryta na całej szerokości zjazdów w gruncie kat. I-IV, głębokość 20 cm - 5 zjazdów (2x5m ²)+(3x8m ²)	m ²	34		
10 d. 3	KNR 2-31 0101 - 06	Ręczne wykonanie koryta na całej szerokości zjazdów w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości, krotność = 1	m ²	34		
11 d. 3	KNR 2-31 0106- 01	Warstwa odcinająca zagęszczana ręcznie - 10cm grub. po zagęszczeniu - zjazdy	m ²	34		
12 d. 3	KNR 2-31 0114 - 05	Podbudowa z kruszywa łamanego o grub. po zagęszczeniu 15 cm - zjazdy	m ²	34		
13 d. 3	KNR AT-03 0202- 01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy tłuczniowej: zużycie emulsji 8 kg/m ² - zjazdy	m ²	34		
14 d. 3	KNR 2-31 0310 - 05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno - bitumicznych, grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm - zjazdy	m ²	34		
15 d. 3	KNR 2-31 0310 - 06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno - bitumicznych, grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu – krotność = 1 (zjazdy)	m ²	34		
Razem dział: Droga powiatowa nr 1399C Marusza-Skarszewy-Turznice						

4 Droga powiatowa nr 1400C Stary Folwark - Okonin w miejsc. Okonin (długość 101 m)						
1 d. 4	KNR AT-03 0202 - 02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ²	m ²	555		
2 d. 4	KNR 2-31 0108 - 02	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechan. - średnio 100 kg/m ² (555x0,04x2,5=55,5)	t	55,5		
3 d. 4	KNR AT-03 0202 - 02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ²	m ²	555		
4 d. 4	KNR 2-31 0310 - 05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitum. grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grub. po zagęszczeniu 3 cm	m ²	555		
5 d. 4	KNR 2-31 0310 - 06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitum. grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa- każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu - krotność 1	m ²	555		
6 d. 4	KNR 2-31 1402 - 05	Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości do 10cm (101x0,75x2 = 151,50 m ²)	m ²	151,50		
7 d. 4	KNR 2-31 0103 - 04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²	151,50		
8 d. 4	KNR 2-31 0114 - 05	Nawierzchnie z kruszywa łamanego - o grubości po zagęszczeniu 10 cm	m ²	151,50		
Razem dział: Droga powiatowa nr 1400C Stary Folwark-Okonin						
5 Droga powiatowa nr 1402C Melno-Boguszewo-Linowo w miejsc. Boguszewo (długość 214 m)						
1 d. 5	KNR AT-03 0202 - 02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² 214x5=1070 m ²	m ²	1070		
2 d. 5	KNR 2-31 0108 - 02	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym - średnio 100 kg/m ² (214x5x0,04x2,5=107	t	107		
3 d. 5	KNR AT-03 0202 - 02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ²	m ²	1070		
4 d. 5	KNR 2-31 0310 - 05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grub. po zagęszczeniu 3 cm	m ²	1070		
5 d. 5	KNR 2-31 0310 - 06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitum. grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa- każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu - krotność 1	m ²	1070		
6 d. 5	KNR 2-31 1402 - 05	Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości do 10cm (214x2x1=428 m ²)	m ²	428		
7 d. 5	KNR 2-31 0103 - 04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²	428		
8 d. 5	KNR 2-31 0114 - 05	Nawierzchnie z kruszywa łamanego - o grubości po zagęszczeniu 10 cm	m ²	428		
9 d. 5	KNR 2-31 0101 - 05	Ręczne wykonanie koryta na całej szerokości zjazdów w gruncie kat. I-IV, głębokość 20 cm - 9 zjazdów po 5 m	m ²	45		
10 d. 5	KNR 2-31 0101 - 06	Ręczne wykonanie koryta na całej szerokości zjazdów w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości, krotność = 1	m ²	45		
11 d. 5	KNR 2-31 0106- 01	Warstwa odcinająca zagęszczana ręcznie - 10cm grub. po zagęszczeniu - zjazdy	m ²	45		
12 d. 5	KNR 2-31 0114 - 05	Podbudowa z kruszywa łamanego o grub. po zagęszczeniu 15 cm - zjazdy	m ²	45		
13 d. 5	KNR AT-03 0202- 01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy tłuczniowej; zużycie emulsji 8 kg/m ² - zjazdy	m ²	45		

14 d. 5	KNR 2-31 0310 - 05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno - bitumicznych, grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm - zjazdy	m ²	45		
15 d. 5	KNR 2-31 0310 - 06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno - bitumicznych, grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu – krotność = 1 (zjazdy)	m ²	45		
Razem dział: Droga powiatowa nr 1402C Melno-Boguszewo-Linowo						
6	Droga powiatowa nr 1404C Słup – Linowo w miejsc. Słup (długość 200m)					
1 d. 6	KNR AT-03 0202 - 02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ²	m ²	1000		
2 d. 6	KNR 2-31 0108 - 02	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym - średnio 100 kg/m ² (200x5x0,04x2,5=100)	t	100		
3 d. 6	KNR AT-03 0202 - 02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ²	m ²	1000		
4 d. 6	KNR 2-31 0310 - 05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitum. grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grub. po zagęszczeniu 3 cm	m ²	1000		
5 d. 6	KNR 2-31 0310 - 06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitum. grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa- każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu - krotność 1	m ²	1000		
6 d. 6	KNR 2-31 1402 - 05	Mechaniczne ścinanie poboczny o grubości do 10cm (200x0,75+170x1=320m ²)	m ²	320		
7 d. 6	KNR 2-31 0103 - 04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²	320		
8 d. 6	KNR 2-31 0114 - 05	Nawierzchnie z kruszywa łamanego - o grubości po zagęszczeniu 10 cm (200+170=370x0,75)	m ²	277,5		
9 d. 6	KNR 2-31 0101 - 05	Ręczne wykonanie koryta na całej szerokości zjazdów w gruncie kat. I-IV, głębokość 20 cm – 5 zjazdów po 5 m	m ²	25		
10 d. 6	KNR 2-31 0101 - 06	Ręczne wykonanie koryta na całej szerokości zjazdów w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości, krotność = 1	m ²	25		
11 d. 6	KNR 2-31 0106- 01	Warstwa odcinająca zagęszczana ręcznie - 10cm grub. po zagęszczeniu - zjazdy	m ²	25		
12 d. 6	KNR 2-31 0114 - 05	Podbudowa z kruszywa łamanego o grub. po zagęszczeniu 15 cm - zjazdy	m ²	25		
13 d. 6	KNR AT-03 0202- 01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy tłuczniowej; zużycie emulsji 8 kg/m ² - zjazdy	m ²	25		
14 d. 6	KNR 2-31 0310 - 05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno - bitumicznych, grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm - zjazdy	m ²	25		
15 d. 6	KNR 2-31 0310 - 06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno - bitumicznych, grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu – krotność = 1 (zjazdy)	m ²	25		
Razem dział: Droga powiatowa nr 1404C Słup - Linowo						
7	Droga powiatowa nr 1413C Boguszewo-Czczewo w miejsc. Gołębiewko (długość 150 m)					
1 d. 7	KNR AT-03 0202 - 02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² 150 x 5 = 750	m ²	750		
2 d. 7	KNR 2-31 0108 - 02	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym - średnio 100 kg/m ² (150x5x0,04z2,5=75)	t	75		

3 d. 7	KNR AT-03 0202 - 02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ²	m ²	750-		
4 d. 7	KNR 2-31 0310 - 05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ściernalna asfaltowa - grub. po zagęszczeniu 3 cm	m ²	750		
5 d. 7	KNR 2-31 0310 - 06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitum. grysowych - warstwa ściernalna asfaltowa- każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu - krotność 1	m ²	750		
6 d. 7	KNR 2-31 1402 - 05	Mechaniczne ścinanie poboczny o grubości do 10cm (150x2x0,75x2=225 m ²)	m ²	225		
7 d. 7	KNR 2-31 0103 - 04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²	225		
8 d. 7	KNR 2-31 0114 - 05	Nawierzchnie z kruszywa łamanego - o grubości po zagęszczeniu 10 cm	m ²	225		
9 d. 7	KNR AT-03 0202- 01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy tłuczniowej; zużycie emulsji 8 kg/m ² - zjazdy (7x1m + 10x1m)	m ²	17		
10 d. 7	KNR 2-31 0310 - 05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno - bitumicznych, grysowych - warstwa ściernalna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm - zjazdy	m ²	17		
11 d. 7	KNR 2-31 0310 - 06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno - bitumicznych, grysowych - warstwa ściernalna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu – krotność = 1 (zjazdy)	m ²	17		
Razem dział: Droga powiatowa nr 1413C Boguszewo-Czczewo						
8	Droga powiatowa nr 1414C Boguszewo-Kitnowo w miejsc. Kitnowo (długość 190 m)					
1 d. 8	KNR AT-03 0202 - 02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² 190x4,5=855 m ²	m ²	855		
2 d. 8	KNR 2-31 0108 - 02	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym - średnio 100 kg/m ² (190x4,5x0,04x2,5=85,5)	t	85,5		
3 d. 8	KNR AT-03 0202 - 02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ²	m ²	855		
4 d. 8	KNR 2-31 0310 - 05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitum. grysowych - warstwa ściernalna asfaltowa - grub. po zagęszczeniu 3 cm	m ²	855		
5 d. 8	KNR 2-31 0310 - 06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitum. grysowych - warstwa ściernalna asfaltowa- każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu - krotność 1	m ²	855		
6 d. 8	KNR 2-31 1402 - 05	Mechaniczne ścinanie poboczny o grubości do 10cm (190x1mx2 = 380 m ²)	m ²	380		
7 d. 8	KNR 2-31 0103 - 04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²	380		
8 d. 8	KNR 2-31 0114 - 05	Nawierzchnie z kruszywa łamanego - o grubości po zagęszczeniu 10 cm	m ²	380		
Razem dział: Droga powiatowa nr 1414C Boguszewo-Kitnowo						
9	Droga powiatowa nr 1384C Pokrzywno-Orle-Słup w miejsc. Annowo (długość 90m)					
1 d. 9	KNR AT-03 0202 - 02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² 90x5=450 + poszerzenie 70 = 520 m ²	m ²	520		
2 d. 9	KNR 2-31 0108 - 02	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym - średnio 100 kg/m ² 520x0,04x2,5=52	t	52		

3 d. 9	KNR AT-03 0202 - 02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ²	m ²	520		
4 d. 9	KNR 2-31 0310 - 05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ściernalna asfaltowa - grub. po zagęszczeniu 3 cm	m ²	520		
5 d. 9	KNR 2-31 0310 - 06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitum. grysowych - warstwa ściernalna asfaltowa- każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu - krotność 1	m ²	520		
6 d. 9	KNR 2-31 1402 - 05	Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości do 10cm (90x2x0,75=135 m ²)	m ²	135		
7 d. 9	KNR 2-31 0103 - 04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²	135		
8 d. 9	KNR 2-31 0114 - 05	Nawierzchnie z kruszywa łamanego - o grubości po zagęszczeniu 10 cm	m ²	135		
9 d. 9	KNR 2-31 0101 - 05	Ręczne wykonanie koryta na całej szerokości zjazdów w gruncie kat. I-IV, głębokość 20 cm 1x5m= 5m ²	m ²	5		
10 d. 9	KNR 2-31 0101 - 06	Ręczne wykonanie koryta na całej szerokości zjazdów w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości, krotność = 1	m ²	5		
11 d. 9	KNR 2-31 0106- 01	Warstwa odcinająca zagęszczana ręcznie - 6cm grub. po zagęszczeniu - zjazdy	m ²	5		
12 d. 9	KNR 2-31 0114 - 05	Podbudowa z kruszywa łamanego o grub. po zagęszczeniu 15 cm - zjazdy	m ²	5		
13 d. 9	KNR AT-03 0202- 01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy tłuczniowej; zużycie emulsji 8 kg/m ² - zjazdy	m ²	5		
14 d. 9	KNR 2-31 0310 - 05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno - bitumicznych, grysowych - warstwa ściernalna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm - zjazdy	m ²	5		
15 d. 9	KNR 2-31 0310 - 06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno - bitumicznych, grysowych - warstwa ściernalna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu – krotność = 1 (zjazdy)	m ²	5		
Razem dział: Droga powiatowa nr 1384C Pokrzywno-Orle-Słup						
10	Droga powiatowa nr 1371C Szynwałd – Stare Blonowo w miejsc. Szynwałd (długość 820 m)					
1 d. 10	KNR AT-03 0202 - 02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² 820 x 4,5 = 3690	m ²	3690		
2 d. 10	KNR 2-31 0108 - 02	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym - średnio 100 kg/m ² 369x0,04x2,5=369	t	369		
3 d. 10	KNR AT-03 0202 - 02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ²	m ²	3690		
4 d. 10	KNR 2-31 0310 - 05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ściernalna asfaltowa - grub. po zagęszczeniu 3 cm	m ²	3690		
5 d. 10	KNR 2-31 0310 - 06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitum. grysowych - warstwa ściernalna asfaltowa- każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu - krotność 1	m ²	3690		
6 d. 10	KNR 2-31 1402 - 05	Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości do 10cm (820x2x0,75=1230 m ²)	m ²	1230		
7 d. 10	KNR 2-31 0103 - 04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²	1230		
8 d. 10	KNR 2-31 0114 - 05	Nawierzchnie z kruszywa łamanego - o grubości po zagęszczeniu 10 cm	m ²	1230		

9 d. 10	KNR 2-31 0101 - 05	Ręczne wykonanie koryta na całej szerokości zjazdów w gruncie kat. I-IV, głębokość 20 cm 14 zjazdów 5m ²	m ²	70		
10 d. 10	KNR 2-31 0101 - 06	Ręczne wykonanie koryta na całej szerokości zjazdów w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości, krotność = 1	m ²	70		
11 d. 10	KNR 2-31 0106- 01	Warstwa odcinająca zagęszczana ręcznie - 10cm grub. po zagęszczeniu - zjazdy	m ²	70		
12 d. 10	KNR 2-31 0114 - 05	Podbudowa z kruszywa łamanego o grub. po zagęszczeniu 15 cm - zjazdy	m ²	70		
13 d. 10	KNR AT-03 0202- 01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy tłuczniowej: zużycie emulsji 8 kg/m ² - zjazdy	m ²	70		
154 d. 10	KNR 2-31 0310 - 05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno - bitumicznych, grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm - zjazdy	m ²	70		
15 d. 10	KNR 2-31 0310 - 06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno - bitumicznych, grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu – krotność = 1 (zjazdy)	m ²	70		
Razem dział: Droga powiatowa nr 1371C Szywałd-Stare Błonowo						
11	Droga powiatowa nr 1420C Radzyń – Stanisławki-Wąbrzeźno w miejsc. Janowo (długość 404 m)					
1 d. 11	KNR AT-03 0202 - 02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² 404 x 5 = 2020 m ²	m ²	2020		
2 d. 11	KNR 2-31 0108 - 02	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechan. - średnio 100 kg/m ² (2020x0,04x2,5=202)	t	202		
3 d. 11	KNR AT-03 0202 - 02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ²	m ²	2020		
4 d. 11	KNR 2-31 0310 - 05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitum. grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grub. po zagęszczeniu 3 cm	m ²	2020		
5 d. 11	KNR 2-31 0310 - 06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitum. grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa- każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu - krotność 1	m ²	2020		
6 d. 11	KNR 2-31 1402 - 05	Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości do 10cm (404x2x0,75 = 606 m ²)	m ²	606		
7 d. 11	KNR 2-31 0103 - 04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²	606		
8 d. 11	KNR 2-31 0114 - 05	Nawierzchnie z kruszywa łamanego - o grubości po zagęszczeniu 10 cm	m ²	606		
9 d. 11	KNR 2-31 0101 - 05	Ręczne wykonanie koryta na całej szerokości zjazdów w gruncie kat. I-IV, głębokość 20 cm 3 zjazdy 5m ²	m ²	15		
10 d. 11	KNR 2-31 0101 - 06	Ręczne wykonanie koryta na całej szerokości zjazdów w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości, krotność = 1	m ²	15		
11 d. 11	KNR 2-31 0106- 01	Warstwa odcinająca zagęszczana ręcznie - 10cm grub. po zagęszczeniu - zjazdy	m ²	14		
12 d. 11	KNR 2-31 0114 - 05	Podbudowa z kruszywa łamanego o grub. po zagęszczeniu 15 cm - zjazdy	m ²	15		
13 d. 11	KNR AT-03 0202- 01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy tłuczniowej: zużycie emulsji 8 kg/m ² - zjazdy	m ²	15		
14 d. 11	KNR 2-31 0310 - 05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno – bitum. grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm - zjazdy	m ²	15		
15 d. 11	KNR 2-31 0310 - 06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno – bitum., grysowych - warstwa ścieralna - każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu – krotność = 1	m ²	15		

Razem dział: Droga powiatowa nr 1420C Radzyń – Stanisławki – Wąbrzeźno					
12	Droga powiatowa nr 1422C Mazanki – droga woj. nr 534 w miejsc. Mazanki (długość 400 m)				
1 d. 12	KNR AT-03 0202 - 02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² (400x4,5 = 1800 m ²)	m ²	1800	
2 d. 12	KNR 2-31 0108 - 02	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechan. - średnio 100 kg/m ² (400x4,5x0,03x2,5=135)	t	135	
3 d. 12	KNR AT-03 0202 - 02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ²	m ²	1800	
4 d. 12	KNR 2-31 0310 - 05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grub. po zagęszczeniu 3 cm	m ²	1800	
5 d. 12	KNR 2-31 0310 - 06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitum. grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa- każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu - krotność 1	m ²	1800	
6 d. 12	KNR 2-31 1402 - 05	Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości do 10cm (400x0,75x2 = 600 m ²)	m ²	600	
7 d. 12	KNR 2-31 0103 - 04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²	600	
8 d. 12	KNR 2-31 0114 - 05	Nawierzchnie z kruszywa łamanego - o grubości po zagęszczeniu 10 cm	m ²	600	
9 d. 12	KNR 2-31 0101 - 05	Ręczne wykonanie koryta na całej szerokości zjazdów w gruncie kat. I-IV, głębokość 20 cm (9 zjazdów x 5m ²)	m ²	45	
10 d. 12	KNR 2-31 0101 - 06	Ręczne wykonanie koryta na całej szerokości zjazdów w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5cm głębokości, krotność = 1	m ²	45	
11 d. 12	KNR 2-31 0106- 01	Warstwa odcinająca zagęszczana ręcznie - 10cm grub. po zagęszczeniu - zjazdy	m ²	45	
12 d. 12	KNR 2-31 0114 - 05	Podbudowa z kruszywa łamanego o grub. po zagęszczeniu 15 cm - zjazdy	m ²	45	
13 d. 12	KNR AT-03 0202- 01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy tłuczniowej; zużycie emulsji 8 kg/m ² - zjazdy	m ²	45	
14 d. 12	KNR 2-31 0310 - 05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno – bitum., grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm - zjazdy	m ²	45	
15 d. 12	KNR 2-31 0310 - 06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno – bitum. grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu – zjazdy, krotność = 1	m ²	45	
Razem dział: Droga powiatowa nr1422C Mazanki – droga woj. nr 534					
13	Droga powiatowa nr 1353C Białochowo-Szembruczek w miejsc. Gubiny (długość 392 m)				
1 d. 13	KNR AT-03 0202 - 02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² (392 x 5 = 1960 m ²)	m ²	1960	
2 d. 13	KNR 2-31 0108 - 02	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym - średnio 100 kg/m ² 392x5x0,04x2,5	t	196	
3 d. 13	KNR AT-03 0202 - 02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ²	m ²	1960	
4 d. 13	KNR 2-31 0310 - 05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitum. grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grub. po zagęszczeniu 3 cm	m ²	1960	

5 d. 13	KNR 2-31 0310 - 06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitum. grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa- każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu - krotność 1	m ²	1960		
6 d. 13	KNR 2-31 1402 - 05	Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości do 10cm (392x0,75x2 =588 m ²)	m ²	588		
7 d. 13	KNR 2-31 0103 - 04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²	588		
8 d. 13	KNR 2-31 0114 - 05	Nawierzchnie z kruszywa łamanego - o grubości po zagęszczeniu 10 cm	m ²	588		
9 d. 13	KNR 2-31 0101 - 05	Ręczne wykonanie koryta na całej szerokości zjazdów w gruncie kat. I-IV, głębokość 20 cm (8 zjazdów x 5m ² + 1 zjazd x 7 m ²)	m ²	47		
10 d. 13	KNR 2-31 0101 - 06	Ręczne wykonanie koryta na całej szerokości zjazdów w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5cm głębokości, krotność = 1	m ²	47		
11 d. 13	KNR 2-31 0106- 01	Warstwa odcinająca zagęszczana ręcznie – 10 cm grub. po zagęszczeniu - zjazdy	m ²	47		
12 d. 12	KNR 2-31 0114 - 05	Podbudowa z kruszywa łamanego o grub. po zagęszczeniu 15 cm - zjazdy	m ²	47		
13 d. 13	KNR AT-03 0202- 01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy tłuczniowej: zużycie emulsji 8 kg/m ² - zjazdy	m ²	47		
14 d. 13	KNR 2-31 0310 - 05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno – bitum., grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm - zjazdy	m ²	47		
15 d. 13	KNR 2-31 0310 - 06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno – bitum. grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu – zjazdy, krotność = 1	m ²	47		
Razem dział: Droga powiatowa nr1353C Białochowo-Szembruczek						
14	Droga powiatowa nr 1355C Zarosłe – Gubiny w miejsc. Gubiny (długość 505 m)					
1 d. 14	KNR AT-03 0202 - 02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² 505x3,5m = 1767,50 m ²	m ²	1767,5		
2 d. 14	KNR 2-31 0108 - 02	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym - średnio 75 kg/m ² 1767,5x0,03x2,5=132,56	t	132,56		
3 d. 14	KNR AT-03 0202 - 02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ²	m ²	1767,5		
4 d. 14	KNR 2-31 0310 - 05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grub. po zagęszczeniu 3 cm	m ²	1767,5		
5 d. 14	KNR 2-31 0310 - 06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitum. grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa- każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu - krotność 1	m ²	1767,5		
6 d. 14	KNR 2-31 1402 - 05	Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości do 10 cm (505 x 0,75m x 2 = 757,50))	m ²	757,5		
7 d.14	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²	757,5		
8 d. 14	KNR 2-31 0114 - 05	Nawierzchnie z kruszywa łamanego - o grubości po zagęszczeniu 10 cm	m ²	757,5		
9 d. 14	KNR 2-31 0101 - 05	Ręczne wykonanie koryta na całej szerokości zjazdów w gruncie kat. I-IV, głębokość 20 cm (3 zjazdy x 5m ²)	m ²	15		
10 d. 14	KNR 2-31 0101 - 06	Ręczne wykonanie koryta na całej szerokości zjazdów w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości, krotność = 1	m ²	15		

11 d. 14	KNR 2-31 0106- 01	Warstwa odcinająca zagęszczania ręcznie - 10cm grub. po zagęszczeniu - zjazdy	m ²	15		
12 d. 14	KNR 2-31 0114 - 05	Podbudowa z kruszywa łamanego o grub. po zagęszczeniu 15 cm - zjazdy	m ²	15		
13 d. 14	KNR AT-03 0202- 01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy tłuczniowej: zużycie emulsji 8 kg/m ² - zjazdy	m ²	15		
14 d. 14	KNR 2-31 0310 - 05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno – bitumicznych, grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm - zjazdy	m ²	15		
15 d. 14	KNR 2-31 0310 - 06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno - bitumicznych, grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu – krotność = 1 (zjazdy)	m ²	15		
Razem dział: Droga powiatowa nr 1355C Zarośle-Gubiny						
15	Droga powiatowa nr 1391C Lisnowo-Partęczyny-Wielka Tymawa w miejsc. Lisnowo (długość 290m))					
1 d. 15	KNR AT-03 0202 - 02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² 290x 5m = 1450 m ²	m ²	1450		
2 d. 15	KNR 2-31 0108 - 02	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym - średnio 100 kg/m ² 290x0,04x2,5 = 145	t	145		
3 d. 15	KNR AT-03 0202 - 02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ²	m ²	1450		
4 d. 15	KNR 2-31 0310 - 05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - grub. po zagęszczeniu 3 cm	m ²	1450		
5 d. 15	KNR 2-31 0310 - 06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa- każdy dalszy - 1 cm grubości po zagęszczeniu - krotność 1	m ²	1450		
6 d. 15	KNR 2-31 1402 - 05	Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości do 10 cm (290 x0,75m x 2 = 435))	m ²	435		
7 d.15	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²	435		
8 d. 15	KNR 2-31 0114 - 05	Nawierzchnie z kruszywa łamanego - o grubości po zagęszczeniu 10 cm - pobocza	m ²	435		
Razem dział: Droga powiatowa nr 1391C Lisnowo-Partęczyny-Wielka Tymawa						
16	Droga powiatowa nr 1404C Słup-Linowo w miejsc. Linowo (długość 251 m)					
1 d. 16	KNR AT-03 0202 - 02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² (251x5= 1255m ²)	m ²	1255		
2 d.16	KNR 2-31 0108 02	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechan. średnio 100 kg/m ² (251x0,04x2,5 = 125,5)	t	125,5		
3 d. 16	KNR AT-03 0202 - 02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ²	m ²	1255		
4 d. 16	KNR 2-31 0310 - 05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitum. grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - grub. po zagęszczeniu 3 cm /jezdni	m ²	1255		
5 d. 16	KNR 2-31 0310 - 06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitum. grysowych - warstwa ścierna asfaltowa- każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu - krotność 1	m ²	1255		
6 d. 16	KNR 2-31 1402 - 05	Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości do 10cm (251x0,75x2=376,5)	m ²	376,5		

7 d. 16	KNR 2-31 0103 - 04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV - pobocza	m ²	376,5		
8 d. 16	KNR 2-31 0114 - 05	Nawierzchnie z kruszywa łamanego - o grubości po zagęszczeniu 10 cm - pobocze	m ²	376,5		
9 d. 16	KNR 2-31 0101 - 05	Ręczne wykonanie koryta na całej szerokości zjazdów w gruncie kat. I-IV, głębokość 20 cm 2 zjazdy 1x7 m i 1x5 m	m ²	12		
10 d. 16	KNR 2-31 0101 - 06	Ręczne wykonanie koryta na całej szerokości zjazdów w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości, krotność = 2	m ²	12		
11 d. 16	KNR 2-31 0106- 01	Warstwa odcinająca zagęszczania ręcznie - 6 cm grub. po zagęszczeniu - zjazdy	m ²	12		
12 d. 16	KNR 2-31 0114 - 05	Podbudowa z kruszywa łamanego o grub. po zagęszczeniu 15 cm - zjazdy	m ²	12		
13 d. 16	KNR AT-03 0202- 01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy tłuczniowej: zużycie emulsji 8 kg/m ² - zjazdy	m ²	12		
14 d. 16	KNR 2-31 0310 - 05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno - bitumicznych, grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm - zjazdy	m ²	12		
15 d. 16	KNR 2-31 0310 - 06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno - bitumicznych, grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu – zjazdy. Krotność =1	m ²	12		
Razem dział: Droga powiatowa nr 1420C Radzyń Chełmiński-Wąbrzeźno						
17	Droga powiatowa nr 1408C Rywałd-Bursztynowo - Jabłonowo w miejsc. Bursztynowo (długość 140 m)					
1 d. 17	KNR AT-03 0202 - 02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² (140x5= 700 m ²)	m ²	700		
2 d.17	KNR 2-31 0108 02	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechan. średnio 100 kg/m ² (140x5x0,04x2,5 = 70)	t	70		
3 d. 17	KNR AT-03 0202 - 02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ²	m ²	700		
4 d. 17	KNR 2-31 0310 - 05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitum. grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - grub. po zagęszczeniu 3 cm /jezdnia	m ²	700		
5 d. 17	KNR 2-31 0310 - 06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitum. grysowych - warstwa ścierna asfaltowa- każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu - krotność 1	m ²	700		
6 d. 17	KNR 2-31 1402 - 05	Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości do 10cm (140x0,75x2=210)	m ²	210		
7 d. 17	KNR 2-31 0103 - 04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV - pobocza	m ²	210		
8 d. 17	KNR 2-31 0114 - 05	Nawierzchnie z kruszywa łamanego - o grubości po zagęszczeniu 10 cm - pobocze	m ²	210		
9 d. 17	KNR 2-31 0101 - 05	Ręczne wykonanie koryta na całej szerokości zjazdów w gruncie kat. I-IV, głębokość 20 cm 7 zjazdów po 5 m ²	m ²	35		
10 d. 17	KNR 2-31 0101 - 06	Ręczne wykonanie koryta na całej szerokości zjazdów w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości, krotność = 1	m ²	35		
11 d. 17	KNR 2-31 0106- 01	Warstwa odcinająca zagęszczania ręcznie - 10 cm grub. po zagęszczeniu - zjazdy	m ²	35		
12 d. 17	KNR 2-31 0114 - 05	Podbudowa z kruszywa łamanego o grub. po zagęszczeniu 15 cm - zjazdy	m ²	35		
13 d. 17	KNR AT-03 0202- 01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy tłuczniowej: zużycie emulsji 8 kg/m ² - zjazdy	m ²	35		

14 d. 17	KNR 2-31 0310 - 05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno - bitumicznych, grysowych - warstwa ściernalna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm - zjazdy	m ²	35		
15 d. 17	KNR 2-31 0310 - 06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno - bitumicznych, grysowych - warstwa ściernalna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu – zjazdy. Krotność =1	m ²	35		
Razem dział: Droga powiatowa nr 1408C Rywałd-Bursztynowo-Jablonowo						
Ogółem wartość kosztorysowa netto						
Podatek VAT (23%)						
Ogółem wartość brutto						

Data i miejscowość

Podpis wykonawcy