**Zał. nr 4 do SIWZ**

**KOSZTORYS ofertowy**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **L.p.** | **Podstawa wyceny** | **Opis** | **Jedn.****miary** | **Ilość** | **Cena jedn.** | **Wartość zł** |
| **1** | **Droga powiatowa nr 1351C Zakurzewo-Mokre w miejscowości Mokre (długość 200 m)** |
| 1d. 1 | KNR AT-030202 - 02 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2 | m2 | 1000 |  |  |
| 2d. 1 | KNR 2-310108 - 02 | Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym - średnio 100 kg/m2 (200x5x0,04x2,5=100) | t | 100 |  |  |
| 3d. 1 | KNR AT-030202 - 02 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni beto-nowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2 | m2 | 1000 |  |  |
| 4d. 1 | KNR 2-310310 - 05 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicz-nych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grub. po zagęszczeniu 3 cm | m2 | 1000 |  |  |
| 5d. 1 | KNR 2-310310 - 06 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicz-nych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa- każdy dalszy - 1 cm grubości po zagęszczeniu - krotność 1 | m2 | 1000 |  |  |
| 6d. 1 | KNR 2-311402 - 05 | Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości do 10cm (200x0,75x2 = 300 m2) | m2 | 300 |  |  |
| 7d. 1 | KNR 2-310103 - 04 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV | m2 | 300 |  |  |
| 8d. 1 | KNR 2-310114 - 05 | Nawierzchnie z kruszywa łamanego - o grubości po zagęszczeniu 10 cm | m2 | 300 |  |  |
| **Razem dział: Droga powiatowa nr 1351C Zakurzewo-Mokre** |  |
| **2** | **Droga powiatowa nr 1350C gr. woj.-Wielki Wełcz-Białochowo w miejscowości Mokre (długość 200m)** |
| 1d. 2 | KNR AT-030202 - 02 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2 | m2 | 1000 |  |  |
| 2d. 2 | KNR 2-310108 - 02 | Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym - średnio 100 kg/m2 (200x5x0,04x2,5=100) | t | 100 |  |  |
| 3d. 2 | KNR AT-030202 - 02 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni beto-nowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2 | m2 | 1000 |  |  |
| 4d. 2 | KNR 2-310310 - 05 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicz-nych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grub. po zagęszczeniu 3 cm | m2 | 1000 |  |  |
| 5d. 2 | KNR 2-310310 - 06 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicz-nych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa- każdy dalszy - 1 cm grubości po zagęszczeniu - krotność 1 | m2 | 1000 |  |  |
| 6d. 2 | KNR 2-311402 - 05 | Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości do 10cm (157x0,5x2+24x0,75x4 =307,5 m2) | m2 | 300 |  |  |
| 7d. 2 | KNR 2-310103 - 04 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV | m2 | 300 |  |  |
| 8d. 2 | KNR 2-310114 - 05 | Nawierzchnie z kruszywa łamanego - o grubości po zagęszczeniu 10 cm | m2 | 300 |  |  |
| 9d. 2 | KNR 2-310101 - 05 | Ręczne wykonanie koryta na całej szerokości zjazdów w gruncie kat. I-IV, głębokość 20 cm – 4 zjazdy (2x5) + 2x6) | m2 | 22 |  |  |
| 10d. 2 | KNR 2-310101 - 06 | Ręczne wykonanie koryta na całej szerokości zjazdów w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości, krotność = 1 | m2 | 22 |  |  |
| 11d. 2 | KNR 2-310106- 01 | Warstwa odcinająca zagęszczana ręcznie - 6cm grub. po zagęszczeniu - zjazdy | m2 | 22 |  |  |
| 12d. 2 | KNR 2-310114 - 05 | Podbudowa z kruszywa łamanego o grub. po zagęszczeniu 15 cm - zjazdy | m2 | 22 |  |  |
| 13d. 2 | KNR AT-030202- 01 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy tłuczniowej: zużycie emulsji 8 kg/m2 - zjazdy  | m2 | 22 |  |  |
| 14d. 2 | KNR 2-310310 - 05 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno - bitumicznych, grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm - zjazdy | m2 | 22 |  |  |
| 15d. 2 | KNR 2-310310 - 06 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno - bitumicznych, grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu – krotność = 1 (zjazdy) | m2 | 22 |  |  |
| **Razem dział: Droga powiatowa nr 1350C gr. woj.-Wielki Wełcz-Białochowo**  |  |
| **3** | **Droga powiatowa nr 1399C Marusza-Skarszewy-Turznice w miejsc. Skarszewy i Turznice** (długość 600 m) |
| 1d. 3 | KNR AT-030202 - 02 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2 300 x 5 = 1500 | m2 | 3000 |  |  |
| 2d. 3 | KNR 2-310108 - 02 | Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym - średnio 100 kg/m2 (600x5x0,04x2,5=300 | t | 300 |  |  |
| 3d. 3 | KNR AT-030202 - 02 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2 | m2 | 3000 |  |  |
| 4d. 3 | KNR 2-310310 - 05 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grub. po zagęszczeniu 3 cm | m2 | 3000 |  |  |
| 5d. 3 | KNR 2-310310 - 06 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicz-nych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa- każdy dalszy - 1 cm grubości po zagęszczeniu - krotność 1 | m2 | 3000 |  |  |
| 6d. 3 | KNR 2-311402 - 05 | Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości do 10cm (600x2x0,75=900 m2) | m2 | 900 |  |  |
| 7d. 3 | KNR 2-310103 - 04 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV | m2 | 900 |  |  |
| 8d. 3 | KNR 2-310114 - 05 | Nawierzchnie z kruszywa łamanego - o grubości po zagęszczeniu 10 cm | m2 | 900 |  |  |
| 9d. 3 | KNR 2-310101 - 05 | Ręczne wykonanie koryta na całej szerokości zjazdów w gruncie kat. I-IV, głębokość 20 cm -5 zjazdów (2x5m2)+(3x8m2) | m2 | 34 |  |  |
| 10d. 3 | KNR 2-310101 - 06 | Ręczne wykonanie koryta na całej szerokości zjazdów w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości, krotność = 1 | m2 | 34 |  |  |
| 11d. 3 | KNR 2-310106- 01 | Warstwa odcinająca zagęszczana ręcznie - 10cm grub. po zagęszczeniu - zjazdy | m2 | 34 |  |  |
| 12d. 3 | KNR 2-310114 - 05 | Podbudowa z kruszywa łamanego o grub. po zagęszczeniu 15 cm - zjazdy | m2 | 34 |  |  |
| 13d. 3 | KNR AT-030202- 01 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy tłuczniowej: zużycie emulsji 8 kg/m2 - zjazdy  | m2 | 34 |  |  |
| 14d. 3 | KNR 2-310310 - 05 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno - bitumicznych, grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm - zjazdy | m2 | 34 |  |  |
| 15d. 3 | KNR 2-310310 - 06 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno - bitumicznych, grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu – krotność = 1 (zjazdy) | m2 | 34 |  |  |
| **Razem dział: Droga powiatowa nr 1399C Marusza-Skarszewy-Turznice** |  |
| **4** | **Droga powiatowa nr 1400C Stary Folwark - Okonin w miejsc. Okonin** (długość 101 m) |
| 1d. 4 | KNR AT-030202 - 02 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2  | m2 | 555 |  |  |
| 2d. 4 | KNR 2-310108 - 02 | Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechan. - średnio 100 kg/m2 (555x0,04x2,5=55,5) | t | 55,5 |  |  |
| 3d. 4 | KNR AT-030202 - 02 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni beto-nowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2 | m2 | 555 |  |  |
| 4d. 4 | KNR 2-310310 - 05 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitum. grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grub. po zagęszczeniu 3 cm | m2 | 555 |  |  |
| 5d. 4 | KNR 2-310310 - 06 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitum. grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa- każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu - krotność 1 | m2 | 555 |  |  |
| 6d. 4 | KNR 2-311402 - 05 | Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości do 10cm (101x0,75x2 = 151,50 m2) | m2 | 151,50 |  |  |
| 7d. 4 | KNR 2-310103 - 04 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV | m2 | 151,50 |  |  |
| 8d. 4 | KNR 2-310114 - 05 | Nawierzchnie z kruszywa łamanego - o grubości po zagęszczeniu 10 cm | m2 | 151,50 |  |  |
| **Razem dział: Droga powiatowa nr 1400C Stary Folwark-Okonin** |  |
| **5** | **Droga powiatowa nr 1402C Mełno-Boguszewo-Linowo w miejsc. Boguszewo (długość 214 m)** |
| 1d. 5 | KNR AT-030202 - 02 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2 214x5=1070 m2  | m2 | 1070 |  |  |
| 2d. 5 | KNR 2-310108 - 02 | Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym - średnio 100 kg/m2 (214x5x0,04x2,5=107 | t | 107 |  |  |
| 3d. 5 | KNR AT-030202 - 02 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2 | m2 | 1070 |  |  |
| 4d. 5 | KNR 2-310310 - 05 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grub. po zagęszczeniu 3 cm | m2 | 1070 |  |  |
| 5d. 5 | KNR 2-310310 - 06 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitum. grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa- każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu - krotność 1 | m2 | 1070 |  |  |
| 6d. 5 | KNR 2-311402 - 05 | Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości do 10cm (214x2x1=428 m2) | m2 | 428 |  |  |
| 7d. 5 | KNR 2-310103 - 04 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV | m2 | 428 |  |  |
| 8d. 5 | KNR 2-310114 - 05 | Nawierzchnie z kruszywa łamanego - o grubości po zagęszczeniu 10 cm | m2 | 428 |  |  |
| 9d. 5 | KNR 2-310101 - 05 | Ręczne wykonanie koryta na całej szerokości zjazdów w gruncie kat. I-IV, głębokość 20 cm -9 zjazdów po 5 m | m2 | 45 |  |  |
| 10d. 5 | KNR 2-310101 - 06 | Ręczne wykonanie koryta na całej szerokości zjazdów w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości, krotność = 1 | m2 | 45 |  |  |
| 11d. 5 | KNR 2-310106- 01 | Warstwa odcinająca zagęszczana ręcznie - 10cm grub. po zagęszczeniu - zjazdy | m2 | 45 |  |  |
| 12d. 5 | KNR 2-310114 - 05 | Podbudowa z kruszywa łamanego o grub. po zagęszczeniu 15 cm - zjazdy | m2 | 45 |  |  |
| 13d. 5 | KNR AT-030202- 01 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy tłuczniowej: zużycie emulsji 8 kg/m2 - zjazdy  | m2 | 45 |  |  |
| 14d. 5 | KNR 2-310310 - 05 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno - bitumicznych, grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm - zjazdy | m2 | 45 |  |  |
| 15d. 5 | KNR 2-310310 - 06 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno - bitumicznych, grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu – krotność = 1 (zjazdy) | m2 | 45 |  |  |
| **Razem dział: Droga powiatowa nr 1402C Mełno-Boguszewo-Linowo**  |  |
| **6** | **Droga powiatowa nr 1404C Słup – Linowo w miejsc. Słup (długość 200m)** |
| 1d. 6 | KNR AT-030202 - 02 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2 | m2 | 1000 |  |  |
| 2d. 6 | KNR 2-310108 - 02 | Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym - średnio 100 kg/m2 (200x5x0,04x2,5=100) | t | 100 |  |  |
| 3d. 6 | KNR AT-030202 - 02 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni beto-nowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2 | m2 | 1000 |  |  |
| 4d. 6 | KNR 2-310310 - 05 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitum. grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grub. po zagęszczeniu 3 cm | m2 | 1000 |  |  |
| 5d. 6 | KNR 2-310310 - 06 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitum. grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa- każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu - krotność 1 | m2 | 1000 |  |  |
| 6d. 6 | KNR 2-311402 - 05 | Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości do 10cm (200x0,75+170x1=320m2) | m2 | 320 |  |  |
| 7d. 6 | KNR 2-310103 - 04 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV | m2 | 320 |  |  |
| 8d. 6 | KNR 2-310114 - 05 | Nawierzchnie z kruszywa łamanego - o grubości po zagęszczeniu 10 cm (200+170=370x0,75) | m2 | 277,5 |  |  |
| 9d. 6 | KNR 2-310101 - 05 | Ręczne wykonanie koryta na całej szerokości zjazdów w gruncie kat. I-IV, głębokość 20 cm – 5 zjazdów po 5 m | m2 | 25 |  |  |
| 10d. 6 | KNR 2-310101 - 06 | Ręczne wykonanie koryta na całej szerokości zjazdów w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości, krotność = 1 | m2 | 25 |  |  |
| 11d. 6 | KNR 2-310106- 01 | Warstwa odcinająca zagęszczana ręcznie - 10cm grub. po zagęszczeniu - zjazdy | m2 | 25 |  |  |
| 12d. 6 | KNR 2-310114 - 05 | Podbudowa z kruszywa łamanego o grub. po zagęszczeniu 15 cm - zjazdy | m2 | 25 |  |  |
| 13d. 6 | KNR AT-030202- 01 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy tłuczniowej: zużycie emulsji 8 kg/m2 - zjazdy  | m2 | 25 |  |  |
| 14d. 6 | KNR 2-310310 - 05 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno - bitumicznych, grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm - zjazdy | m2 | 25 |  |  |
| 15d. 6 | KNR 2-310310 - 06 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno - bitumicznych, grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu – krotność = 1 (zjazdy) | m2 | 25 |  |  |
| **Razem dział: Droga powiatowa nr 1404C Słup - Linowo**  |  |
| **7** | **Droga powiatowa nr 1413C Boguszewo-Czeczewo w miejsc. Gołębiewko**  (długość 150 m) |
| 1d. 7 | KNR AT-030202 - 02 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2 150 x 5 = 750 | m2 | 750 |  |  |
| 2d. 7 | KNR 2-310108 - 02 | Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym - średnio 100 kg/m2(150x5x0,04z2,5=75) | t | 75 |  |  |
| 3d. 7 | KNR AT-030202 - 02 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2 | m2 | 750- |  |  |
| 4d. 7 | KNR 2-310310 - 05 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grub. po zagęszczeniu 3 cm | m2 | 750 |  |  |
| 5d. 7 | KNR 2-310310 - 06 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitum. grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa- każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu - krotność 1 | m2 | 750 |  |  |
| 6d. 7 | KNR 2-311402 - 05 | Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości do 10cm (150x2x0,75x2=225 m2) | m2 | 225 |  |  |
| 7d. 7 | KNR 2-310103 - 04 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV | m2 | 225 |  |  |
| 8d. 7 | KNR 2-310114 - 05 | Nawierzchnie z kruszywa łamanego - o grubości po zagęszczeniu 10 cm | m2 | 225 |  |  |
| 9d. 7 | KNR AT-030202- 01 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy tłuczniowej: zużycie emulsji 8 kg/m2 - zjazdy (7x1m + 10x1m) | m2 | 17 |  |  |
| 10d. 7 | KNR 2-310310 - 05 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno - bitumicznych, grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm - zjazdy | m2 | 17 |  |  |
| 11d. 7 | KNR 2-310310 - 06 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno - bitumicznych, grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu – krotność = 1 (zjazdy) | m2 | 17 |  |  |
|  **Razem dział: Droga powiatowa nr 1413C Boguszewo-Czeczewo** |  |
| **8** | **Droga powiatowa nr 1414C Boguszewo-Kitnowo w miejsc. Kitnowo** (długość 190 m) |
| 1d. 8 | KNR AT-030202 - 02 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2190x4,5=855 m2  | m2 | 855 |  |  |
| 2d. 8 | KNR 2-310108 - 02 | Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym - średnio 100 kg/m2 (190x4,5x0,04x2,5=85,5) | t | 85,5 |  |  |
| 3d. 8 | KNR AT-030202 - 02 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni beto-nowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2 | m2 | 855 |  |  |
| 4d. 8 | KNR 2-310310 - 05 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitum. grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grub. po zagęszczeniu 3 cm | m2 | 855 |  |  |
| 5d. 8 | KNR 2-310310 - 06 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitum. grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa- każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu - krotność 1 | m2 | 855 |  |  |
| 6d. 8 | KNR 2-311402 - 05 | Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości do 10cm (190x1mx2 = 380 m2) | m2 | 380 |  |  |
| 7d. 8 | KNR 2-310103 - 04 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV | m2 | 380 |  |  |
| 8d. 8 | KNR 2-310114 - 05 | Nawierzchnie z kruszywa łamanego - o grubości po zagęszczeniu 10 cm | m2 | 380 |  |  |
| **Razem dział: Droga powiatowa nr 1414C Boguszewo-Kitnowo** |  |
| **9** | **Droga powiatowa nr 1384C Pokrzywno-Orle-Słup w miejsc. Annowo** (długość 90m) |
| 1d. 9 | KNR AT-030202 - 02 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2 90x5=450 + poszerzenie 70 = 520 m2  | m2 | 520 |  |  |
| 2d. 9 | KNR 2-310108 - 02 | Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym - średnio 100 kg/m2 520x0,04x2,5=52 | t | 52 |  |  |
| 3d. 9 | KNR AT-030202 - 02 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2 | m2 | 520 |  |  |
| 4d. 9 | KNR 2-310310 - 05 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grub. po zagęszczeniu 3 cm | m2 | 520 |  |  |
| 5d. 9 | KNR 2-310310 - 06 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitum. grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa- każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu - krotność 1 | m2 | 520 |  |  |
| 6d. 9 | KNR 2-311402 - 05 | Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości do 10cm (90x2x0,75=135 m2) | m2 | 135 |  |  |
| 7d. 9 | KNR 2-310103 - 04 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV | m2 | 135 |  |  |
| 8d. 9 | KNR 2-310114 - 05 | Nawierzchnie z kruszywa łamanego - o grubości po zagęszczeniu 10 cm | m2 | 135 |  |  |
| 9d. 9 | KNR 2-310101 - 05 | Ręczne wykonanie koryta na całej szerokości zjazdów w gruncie kat. I-IV, głębokość 20 cm1x5m= 5m2 | m2 | 5 |  |  |
| 10d. 9 | KNR 2-310101 - 06 | Ręczne wykonanie koryta na całej szerokości zjazdów w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości, krotność = 1 | m2 | 5 |  |  |
| 11d. 9 | KNR 2-310106- 01 | Warstwa odcinająca zagęszczana ręcznie - 6cm grub. po zagęszczeniu - zjazdy | m2 | 5 |  |  |
| 12d. 9 | KNR 2-310114 - 05 | Podbudowa z kruszywa łamanego o grub. po zagęszczeniu 15 cm - zjazdy | m2 | 5 |  |  |
| 13d. 9 | KNR AT-030202- 01 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy tłuczniowej: zużycie emulsji 8 kg/m2 - zjazdy  | m2 | 5 |  |  |
| 14d. 9 | KNR 2-310310 - 05 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno - bitumicznych, grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm - zjazdy | m2 | 5 |  |  |
| 15d. 9 | KNR 2-310310 - 06 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno - bitumicznych, grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu – krotność = 1 (zjazdy) | m2 | 5 |  |  |
| **Razem dział: Droga powiatowa nr 1384C Pokrzywno-Orle-Słup** |  |
| **10** | **Droga powiatowa nr 1371C Szynwałd – Stare Błonowo w miejsc. Szynwałd** (długość 820 m) |
| 1d. 10 | KNR AT-030202 - 02 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2 820 x 4,5 = 3690 | m2 | 3690 |  |  |
| 2d. 10 | KNR 2-310108 - 02 | Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym - średnio 100 kg/m2 369x0,04x2,5=369 | t | 369 |  |  |
| 3d. 10 | KNR AT-030202 - 02 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2 | m2 | 3690 |  |  |
| 4d. 10 | KNR 2-310310 - 05 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grub. po zagęszczeniu 3 cm | m2 | 3690 |  |  |
| 5d. 10 | KNR 2-310310 - 06 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitum. grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa- każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu - krotność 1 | m2 | 3690 |  |  |
| 6d. 10 | KNR 2-311402 - 05 | Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości do 10cm (820x2x0,75=1230 m2) | m2 | 1230 |  |  |
| 7d. 10 | KNR 2-310103 - 04 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV | m2 | 1230 |  |  |
| 8d. 10 | KNR 2-310114 - 05 | Nawierzchnie z kruszywa łamanego - o grubości po zagęszczeniu 10 cm | m2 | 1230 |  |  |
| 9d. 10 | KNR 2-310101 - 05 | Ręczne wykonanie koryta na całej szerokości zjazdów w gruncie kat. I-IV, głębokość 20 cm14 zjazdów 5m2  | m2 | 70 |  |  |
| 10d. 10 | KNR 2-310101 - 06 | Ręczne wykonanie koryta na całej szerokości zjazdów w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości, krotność = 1 | m2 | 70 |  |  |
| 11d. 10 | KNR 2-310106- 01 | Warstwa odcinająca zagęszczana ręcznie - 10cm grub. po zagęszczeniu - zjazdy | m2 | 70 |  |  |
| 12d. 10 | KNR 2-310114 - 05 | Podbudowa z kruszywa łamanego o grub. po zagęszczeniu 15 cm - zjazdy | m2 | 70 |  |  |
| 13d. 10 | KNR AT-030202- 01 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy tłuczniowej: zużycie emulsji 8 kg/m2 - zjazdy  | m2 | 70 |  |  |
| 154d. 10 | KNR 2-310310 - 05 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno - bitumicznych, grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm - zjazdy | m2 | 70 |  |  |
| 15d. 10 | KNR 2-310310 - 06 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno - bitumicznych, grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu – krotność = 1 (zjazdy) | m2 | 70 |  |  |
| **Razem dział: Droga powiatowa nr 1371C Szynwałd-Stare Błonowo** |  |
| **11** | **Droga powiatowa nr 1420C Radzyń – Stanisławki-Wąbrzeźno w miejsc. Janowo** (długość 404 m) |
| 1d. 11 | KNR AT-030202 - 02 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2404 x 5 = 2020 m2  | m2 | 2020 |  |  |
| 2d. 11 | KNR 2-310108 - 02 | Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechan. - średnio 100 kg/m2 (2020x0,04x2,5=202) | t | 202 |  |  |
| 3d. 11 | KNR AT-030202 - 02 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni beto-nowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2 | m2 | 2020 |  |  |
| 4d. 11 | KNR 2-310310 - 05 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitum. grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grub. po zagęszczeniu 3 cm | m2 | 2020 |  |  |
| 5d. 11 | KNR 2-310310 - 06 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitum. grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa- każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu - krotność 1 | m2 | 2020 |  |  |
| 6d. 11 | KNR 2-311402 - 05 | Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości do 10cm (404x2x0,75 = 606 m2) | m2 | 606 |  |  |
| 7d. 11 | KNR 2-310103 - 04 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV | m2 | 606 |  |  |
| 8d. 11 | KNR 2-310114 - 05 | Nawierzchnie z kruszywa łamanego - o grubości po zagęszczeniu 10 cm | m2 | 606 |  |  |
| 9d. 11 | KNR 2-310101 - 05 | Ręczne wykonanie koryta na całej szerokości zjazdów w gruncie kat. I-IV, głębokość 20 cm3 zjazdy 5m2  | m2 | 15 |  |  |
| 10d. 11 | KNR 2-310101 - 06 | Ręczne wykonanie koryta na całej szerokości zjazdów w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości, krotność = 1 | m2 | 15 |  |  |
| 11d. 11 | KNR 2-310106- 01 | Warstwa odcinająca zagęszczana ręcznie - 10cm grub. po zagęszczeniu - zjazdy | m2 | 14 |  |  |
| 12d. 11 | KNR 2-310114 - 05 | Podbudowa z kruszywa łamanego o grub. po zagęszczeniu 15 cm - zjazdy | m2 | 15 |  |  |
| 13d. 11 | KNR AT-030202- 01 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy tłuczniowej: zużycie emulsji 8 kg/m2 - zjazdy  | m2 | 15 |  |  |
| 14d. 11 | KNR 2-310310 - 05 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno – bitum. grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm - zjazdy | m2 | 15 |  |  |
| 15d. 11 | KNR 2-310310 - 06 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno – bitum., grysowych - warstwa ścieralna - każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu – krotność = 1  | m2 | 15 |  |  |
| **Razem dział: Droga powiatowa nr 1420C Radzyń – Stanisławki – Wąbrzeźno** |  |
| **12** | **Droga powiatowa nr 1422C Mazanki – droga woj. nr 534 w miejsc. Mazanki** (długość 400 m ) |
| 1d. 12 | KNR AT-030202 - 02 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2(400x4,5 = 1800 m2  | m2 | 1800 |  |  |
| 2d. 12 | KNR 2-310108 - 02 | Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechan. - średnio 100 kg/m2 (400x4,5x0,03x2,5=135) | t | 135 |  |  |
| 3d. 12 | KNR AT-030202 - 02 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni beto-nowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2 | m2 | 1800 |  |  |
| 4d. 12 | KNR 2-310310 - 05 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicz-nych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grub. po zagęszczeniu 3 cm | m2 | 1800 |  |  |
| 5d. 12 | KNR 2-310310 - 06 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitum. grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa- każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu - krotność 1 | m2 | 1800 |  |  |
| 6d. 12 | KNR 2-311402 - 05 | Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości do 10cm (400x0,75x2 = 600 m2) | m2 | 600 |  |  |
| 7d. 12 | KNR 2-310103 - 04 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV | m2 | 600 |  |  |
| 8d. 12 | KNR 2-310114 - 05 | Nawierzchnie z kruszywa łamanego - o grubości po zagęszczeniu 10 cm | m2 | 600 |  |  |
| 9d. 12 | KNR 2-310101 - 05 | Ręczne wykonanie koryta na całej szerokości zjazdów w gruncie kat. I-IV, głębokość 20 cm (9 zjazdów x 5m2) | m2 | 45 |  |  |
| 10d. 12 | KNR 2-310101 - 06 | Ręczne wykonanie koryta na całej szerokości zjazdów w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5cm głębokości, krotność = 1 | m2 | 45 |  |  |
| 11d. 12 | KNR 2-310106- 01 | Warstwa odcinająca zagęszczana ręcznie - 10cm grub. po zagęszczeniu - zjazdy | m2 | 45 |  |  |
| 12d. 12 | KNR 2-310114 - 05 | Podbudowa z kruszywa łamanego o grub. po zagęszczeniu 15 cm - zjazdy | m2 | 45 |  |  |
| 13d. 12 | KNR AT-030202- 01 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy tłuczniowej: zużycie emulsji 8 kg/m2 - zjazdy  | m2 | 45 |  |  |
| 14d. 12 | KNR 2-310310 - 05 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno – bitum., grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm - zjazdy | m2 | 45 |  |  |
| 15d. 12 | KNR 2-310310 - 06 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno – bitum. grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu – zjazdy, krotność = 1 | m2 | 45 |  |  |
| **Razem dział: Droga powiatowa nr1422C Mazanki – droga woj. nr 534** |  |
| **13** | **Droga powiatowa nr 1353C Białochowo-Szembruczek w miejsc. Gubiny** ( długość 392 m ) |
| 1d. 13 | KNR AT-030202 - 02 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2(392 x 5 = 1960 m2  | m2 | 1960 |  |  |
| 2d. 13 | KNR 2-310108 - 02 | Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym - średnio 100 kg/m2 392x5x0,04x2,5 | t | 196 |  |  |
| 3d. 13 | KNR AT-030202 - 02 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni beto-nowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2 | m2 | 1960 |  |  |
| 4d. 13 | KNR 2-310310 - 05 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitum. grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grub. po zagęszczeniu 3 cm | m2 | 1960 |  |  |
| 5d. 13 | KNR 2-310310 - 06 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitum. grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa- każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu - krotność 1 | m2 | 1960 |  |  |
| 6d. 13 | KNR 2-311402 - 05 | Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości do 10cm (392x0,75x2 =588 m2) | m2 | 588 |  |  |
| 7d. 13 | KNR 2-310103 - 04 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV | m2 | 588 |  |  |
| 8d. 13 | KNR 2-310114 - 05 | Nawierzchnie z kruszywa łamanego - o grubości po zagęszczeniu 10 cm | m2 | 588 |  |  |
| 9d. 13 | KNR 2-310101 - 05 | Ręczne wykonanie koryta na całej szerokości zjazdów w gruncie kat. I-IV, głębokość 20 cm (8 zjazdów x 5m2 + 1 zjazd x 7 m2 ) | m2 | 47 |  |  |
| 10d. 13 | KNR 2-310101 - 06 | Ręczne wykonanie koryta na całej szerokości zjazdów w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5cm głębokości, krotność = 1 | m2 | 47 |  |  |
| 11d. 13 | KNR 2-310106- 01 | Warstwa odcinająca zagęszczana ręcznie – 10 cm grub. po zagęszczeniu - zjazdy | m2 | 47 |  |  |
| 12d. 12 | KNR 2-310114 - 05 | Podbudowa z kruszywa łamanego o grub. po zagęszczeniu 15 cm - zjazdy | m2 | 47 |  |  |
| 13d. 13 | KNR AT-030202- 01 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy tłuczniowej: zużycie emulsji 8 kg/m2 - zjazdy  | m2 | 47 |  |  |
| 14d. 13 | KNR 2-310310 - 05 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno – bitum., grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm - zjazdy | m2 | 47 |  |  |
| 15d. 13 | KNR 2-310310 - 06 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno – bitum. grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu – zjazdy, krotność = 1 | m2 | 47 |  |  |
| **Razem dział: Droga powiatowa nr1353C Białochowo-Szembruczek** |  |
| **14** | **Droga powiatowa nr 1355C Zarośle – Gubiny w miejsc. Gubiny** (długość 505 m) |
| 1d. 14 | KNR AT-030202 - 02 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2505x3,5m = 1767,50 m2  | m2 | 1767,5 |  |  |
| 2d. 14 | KNR 2-310108 - 02 | Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym - średnio 75 kg/m2 1767,5x0,03x2,5=132,56 | t | 132,56 |  |  |
| 3d. 14 | KNR AT-030202 - 02 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni betono-wej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2 | m2 | 1767,5 |  |  |
| 4d. 14 | KNR 2-310310 - 05 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grub. po zagęszczeniu 3 cm | m2 | 1767,5 |  |  |
| 5d. 14 | KNR 2-310310 - 06 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitum. grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa- każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu - krotność 1 | m2 | 1767,5 |  |  |
| 6d. 14 | KNR 2-311402 - 05 | Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości do 10 cm (505 x 0,75m x 2 = 757,50)) | m2 | 757,5 |  |  |
| 7d.14 | KNR 2-310103-04 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV | m2 | 757,5 |  |  |
| 8d. 14 | KNR 2-310114 - 05 | Nawierzchnie z kruszywa łamanego - o grubości po zagęszczeniu 10 cm  | m2 | 757,5 |  |  |
| 9d. 14 | KNR 2-310101 - 05 | Ręczne wykonanie koryta na całej szerokości zjazdów w gruncie kat. I-IV, głębokość 20 cm(3 zjazdy x 5m2 ) | m2 | 15 |  |  |
| 10d. 14 | KNR 2-310101 - 06 | Ręczne wykonanie koryta na całej szerokości zjazdów w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości, krotność = 1 | m2 | 15 |  |  |
| 11d. 14 | KNR 2-310106- 01 | Warstwa odcinająca zagęszczania ręcznie - 10cm grub. po zagęszczeniu - zjazdy | m2 | 15 |  |  |
| 12d. 14 | KNR 2-310114 - 05 | Podbudowa z kruszywa łamanego o grub. po zagęszczeniu 15 cm - zjazdy | m2 | 15 |  |  |
| 13d. 14 | KNR AT-030202- 01 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy tłuczniowej: zużycie emulsji 8 kg/m2 - zjazdy  | m2 | 15 |  |  |
| 14d. 14 | KNR 2-310310 - 05 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno – bitumicznych, grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm - zjazdy | m2 | 15 |  |  |
| 15d. 14 | KNR 2-310310 - 06 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno - bitumicznych, grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu – krotność = 1 (zjazdy) | m2 | 15 |  |  |
| **Razem dział: Droga powiatowa nr 1355C Zarośle-Gubiny** |  |
| **15** | **Droga powiatowa nr 1391C Lisnowo-Partęczyny-Wielka Tymawa w miejsc. Lisnowo** (długość 290m)) |
| 1d. 15 | KNR AT-030202 - 02 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2290x 5m = 1450 m2  | m2 | 1450 |  |  |
| 2d. 15 | KNR 2-310108 - 02 | Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym - średnio 100 kg/m2290x0,04x2,5 = 145 | t | 145 |  |  |
| 3d. 15 | KNR AT-030202 - 02 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni betono-wej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2 | m2 | 1450 |  |  |
| 4d. 15 | KNR 2-310310 - 05 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grub. po zagęszczeniu 3 cm | m2 | 1450 |  |  |
| 5d. 15 | KNR 2-310310 - 06 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa- każdy dalszy - 1 cm grubości po zagęszczeniu - krotność 1 | m2 | 1450 |  |  |
| 6d. 15 | KNR 2-311402 - 05 | Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości do 10 cm (290 x0,75m x 2 = 435)) | m2 | 435 |  |  |
| 7d.15 | KNR 2-310103-04 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV | m2 | 435 |  |  |
| 8d. 15 | KNR 2-310114 - 05 | Nawierzchnie z kruszywa łamanego - o grubości po zagęszczeniu 10 cm - pobocza | m2 | 435 |  |  |
| **Razem dział: Droga powiatowa nr 1391C Lisnowo-Partęczyny-Wielka Tymawa** |  |
| **16** | **Droga powiatowa nr 1404C Słup-Linowo w miejsc. Linowo** (długość 251 m) |
| 1d. 16 | KNR AT-030202 - 02 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2 (251x5= 1255m2 ) | m2 | 1255 |  |  |
| 2d.16 | KNR 2-310108 02 | Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechan. średnio 100 kg/m2 (251x0,04x2,5 = 125,5) | t | 125,5 |  |  |
| 3d. 16 | KNR AT-030202 - 02 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2 | m2 | 1255 |  |  |
| 4d. 16 | KNR 2-310310 - 05 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitum. grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grub. po zagęszczeniu 3 cm /jezdnia | m2 | 1255 |  |  |
| 5d. 16 | KNR 2-310310 - 06 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitum. grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa- każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu - krotność 1 | m2 | 1255 |  |  |
| 6d. 16 | KNR 2-311402 - 05 | Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości do 10cm (251x0,75x2=376,5) | m2 | 376,5 |  |  |
| 7d. 16 | KNR 2-310103 - 04 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV - pobocza | m2 | 376,5 |  |  |
| 8d. 16 | KNR 2-310114 - 05 | Nawierzchnie z kruszywa łamanego - o grubości po zagęszczeniu 10 cm - pobocze | m2 | 376,5 |  |  |
| 9d. 16 | KNR 2-310101 - 05 | Ręczne wykonanie koryta na całej szerokości zjazdów w gruncie kat. I-IV, głębokość 20 cm2 zjazdy 1x7 m i 1x5 m | m2 | 12 |  |  |
| 10d. 16 | KNR 2-310101 - 06 | Ręczne wykonanie koryta na całej szerokości zjazdów w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości, krotność = 2 | m2 | 12 |  |  |
| 11d. 16 | KNR 2-310106- 01 | Warstwa odcinająca zagęszczania ręcznie - 6 cm grub. po zagęszczeniu - zjazdy | m2 | 12 |  |  |
| 12d. 16 | KNR 2-310114 - 05 | Podbudowa z kruszywa łamanego o grub. po zagęszczeniu 15 cm - zjazdy | m2 | 12 |  |  |
| 13d. 16 | KNR AT-030202- 01 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy tłuczniowej: zużycie emulsji 8 kg/m2 - zjazdy  | m2 | 12 |  |  |
| 14d. 16 | KNR 2-310310 - 05 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno - bitumicznych, grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm - zjazdy | m2 | 12 |  |  |
| 15d. 16 | KNR 2-310310 - 06 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno - bitumicznych, grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu – zjazdy. Krotność =1 | m2 | 12 |  |  |
| **Razem dział: Droga powiatowa nr 1420C Radzyń Chełmiński-Wąbrzeźno** |  |
| **17** | **Droga powiatowa nr 1408C Rywałd-Bursztynowo - Jabłonowo w miejsc. Bursztynowo** (długość 140 m) |
| 1d. 17 | KNR AT-030202 - 02 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2 (140x5= 700 m2 ) | m2 | 700 |  |  |
| 2d.17 | KNR 2-310108 02 | Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechan. średnio 100 kg/m2 (140x5x0,04x2,5 = 70) | t | 70 |  |  |
| 3d. 17 | KNR AT-030202 - 02 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2 | m2 | 700 |  |  |
| 4d. 17 | KNR 2-310310 - 05 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitum. grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grub. po zagęszczeniu 3 cm /jezdnia | m2 | 700 |  |  |
| 5d. 17 | KNR 2-310310 - 06 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitum. grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa- każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu - krotność 1 | m2 | 700 |  |  |
| 6d. 17 | KNR 2-311402 - 05 | Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości do 10cm (140x0,75x2=210) | m2 | 210 |  |  |
| 7d. 17 | KNR 2-310103 - 04 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV - pobocza | m2 | 210 |  |  |
| 8d. 17 | KNR 2-310114 - 05 | Nawierzchnie z kruszywa łamanego - o grubości po zagęszczeniu 10 cm - pobocze | m2 | 210 |  |  |
| 9d. 17 | KNR 2-310101 - 05 | Ręczne wykonanie koryta na całej szerokości zjazdów w gruncie kat. I-IV, głębokość 20 cm7 zjazdów po 5 m2 | m2 | 35 |  |  |
| 10d. 17 | KNR 2-310101 - 06 | Ręczne wykonanie koryta na całej szerokości zjazdów w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości, krotność = 1 | m2 | 35 |  |  |
| 11d. 17 | KNR 2-310106- 01 | Warstwa odcinająca zagęszczania ręcznie - 10 cm grub. po zagęszczeniu - zjazdy | m2 | 35 |  |  |
| 12d. 17 | KNR 2-310114 - 05 | Podbudowa z kruszywa łamanego o grub. po zagęszczeniu 15 cm - zjazdy | m2 | 35 |  |  |
| 13d. 17 | KNR AT-030202- 01 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy tłuczniowej: zużycie emulsji 8 kg/m2 - zjazdy  | m2 | 35 |  |  |
| 14d. 17 | KNR 2-310310 - 05 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno - bitumicznych, grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm - zjazdy | m2 | 35 |  |  |
| 15d. 17 | KNR 2-310310 - 06 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno - bitumicznych, grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu – zjazdy. Krotność =1 | m2 | 35 |  |  |
| **Razem dział: Droga powiatowa nr 1408C Rywałd-Bursztynowo-Jabłonowo** |  |
| **Ogółem wartość kosztorysowa netto** |  |
| **Podatek VAT (23%)** |  |
| **Ogółem wartość brutto** |  |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 Data i miejscowość Podpis wykonawcy