**Zał. nr 4 do SIWZ**

**KOSZTORYS ofertowy**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **L.p.** | **Podstawa wyceny** | **Opis** | **Jedn.**  **miary** | **Ilość** | **Cena jedn.** | | **Wartość zł** |
| **1** | **Droga powiatowa nr 1351C Zakurzewo-Mokre w miejscowości Mokre (długość 200 m)** | | | | | | |
| 1  d. 1 | KNR AT-03  0202 - 02 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2 | m2 | 1000 |  | |  |
| 2  d. 1 | KNR 2-31  0108 - 02 | Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym - średnio 100 kg/m2 (200x5x0,04x2,5=100) | t | 100 |  | |  |
| 3  d. 1 | KNR AT-03  0202 - 02 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni beto-nowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2 | m2 | 1000 |  | |  |
| 4  d. 1 | KNR 2-31  0310 - 05 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicz-nych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grub. po zagęszczeniu 3 cm | m2 | 1000 |  | |  |
| 5  d. 1 | KNR 2-31  0310 - 06 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicz-nych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa- każdy dalszy - 1 cm grubości po zagęszczeniu - krotność 1 | m2 | 1000 |  | |  |
| 6  d. 1 | KNR 2-31  1402 - 05 | Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości do 10cm (200x0,75x2 = 300 m2) | m2 | 300 |  | |  |
| 7  d. 1 | KNR 2-31  0103 - 04 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV | m2 | 300 |  | |  |
| 8  d. 1 | KNR 2-31  0114 - 05 | Nawierzchnie z kruszywa łamanego - o grubości po zagęszczeniu 10 cm | m2 | 300 |  | |  |
| **Razem dział: Droga powiatowa nr 1351C Zakurzewo-Mokre** | | | | | | |  |
| **2** | **Droga powiatowa nr 1350C gr. woj.-Wielki Wełcz-Białochowo w miejscowości Mokre (długość 200m)** | | | | | | |
| 1  d. 2 | KNR AT-03  0202 - 02 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2 | m2 | 1000 |  | |  |
| 2  d. 2 | KNR 2-31  0108 - 02 | Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym - średnio 100 kg/m2 (200x5x0,04x2,5=100) | t | 100 |  | |  |
| 3  d. 2 | KNR AT-03  0202 - 02 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni beto-nowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2 | m2 | 1000 |  | |  |
| 4  d. 2 | KNR 2-31  0310 - 05 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicz-nych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grub. po zagęszczeniu 3 cm | m2 | 1000 |  | |  |
| 5  d. 2 | KNR 2-31  0310 - 06 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicz-nych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa- każdy dalszy - 1 cm grubości po zagęszczeniu - krotność 1 | m2 | 1000 |  | |  |
| 6  d. 2 | KNR 2-31  1402 - 05 | Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości do 10cm (157x0,5x2+24x0,75x4 =307,5 m2) | m2 | 300 |  | |  |
| 7  d. 2 | KNR 2-31  0103 - 04 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV | m2 | 300 |  | |  |
| 8  d. 2 | KNR 2-31  0114 - 05 | Nawierzchnie z kruszywa łamanego - o grubości po zagęszczeniu 10 cm | m2 | 300 |  | |  |
| 9  d. 2 | KNR 2-31  0101 - 05 | Ręczne wykonanie koryta na całej szerokości zjazdów w gruncie kat. I-IV, głębokość 20 cm – 4 zjazdy (2x5) + 2x6) | m2 | 22 |  | |  |
| 10  d. 2 | KNR 2-31  0101 - 06 | Ręczne wykonanie koryta na całej szerokości zjazdów w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości, krotność = 1 | m2 | 22 |  | |  |
| 11  d. 2 | KNR 2-31  0106- 01 | Warstwa odcinająca zagęszczana ręcznie - 6cm grub. po zagęszczeniu - zjazdy | m2 | 22 |  | |  |
| 12  d. 2 | KNR 2-31  0114 - 05 | Podbudowa z kruszywa łamanego o grub. po zagęszczeniu 15 cm - zjazdy | m2 | 22 |  | |  |
| 13  d. 2 | KNR AT-03  0202- 01 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy tłuczniowej: zużycie emulsji 8 kg/m2 - zjazdy | m2 | 22 |  | |  |
| 14  d. 2 | KNR 2-31  0310 - 05 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno - bitumicznych, grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm - zjazdy | m2 | 22 |  | |  |
| 15  d. 2 | KNR 2-31  0310 - 06 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno - bitumicznych, grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu – krotność = 1 (zjazdy) | m2 | 22 |  | |  |
| **Razem dział: Droga powiatowa nr 1350C gr. woj.-Wielki Wełcz-Białochowo** | | | | | | |  |
| **3** | **Droga powiatowa nr 1399C Marusza-Skarszewy-Turznice w miejsc. Skarszewy i Turznice** (długość 600 m) | | | | | | |
| 1  d. 3 | KNR AT-03  0202 - 02 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2  300 x 5 = 1500 | m2 | 3000 |  | |  |
| 2  d. 3 | KNR 2-31  0108 - 02 | Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym - średnio 100 kg/m2 (600x5x0,04x2,5=300 | t | 300 |  | |  |
| 3  d. 3 | KNR AT-03  0202 - 02 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2 | m2 | 3000 |  | |  |
| 4  d. 3 | KNR 2-31  0310 - 05 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grub. po zagęszczeniu 3 cm | m2 | 3000 |  | |  |
| 5  d. 3 | KNR 2-31  0310 - 06 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicz-nych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa- każdy dalszy - 1 cm grubości po zagęszczeniu - krotność 1 | m2 | 3000 |  | |  |
| 6  d. 3 | KNR 2-31  1402 - 05 | Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości do 10cm (600x2x0,75=900 m2) | m2 | 900 |  | |  |
| 7  d. 3 | KNR 2-31  0103 - 04 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV | m2 | 900 |  | |  |
| 8  d. 3 | KNR 2-31  0114 - 05 | Nawierzchnie z kruszywa łamanego - o grubości po zagęszczeniu 10 cm | m2 | 900 |  | |  |
| 9  d. 3 | KNR 2-31  0101 - 05 | Ręczne wykonanie koryta na całej szerokości zjazdów w gruncie kat. I-IV, głębokość 20 cm -  5 zjazdów (2x5m2)+(3x8m2) | m2 | 34 |  | |  |
| 10  d. 3 | KNR 2-31  0101 - 06 | Ręczne wykonanie koryta na całej szerokości zjazdów w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości, krotność = 1 | m2 | 34 |  | |  |
| 11  d. 3 | KNR 2-31  0106- 01 | Warstwa odcinająca zagęszczana ręcznie - 10cm grub. po zagęszczeniu - zjazdy | m2 | 34 |  | |  |
| 12  d. 3 | KNR 2-31  0114 - 05 | Podbudowa z kruszywa łamanego o grub. po zagęszczeniu 15 cm - zjazdy | m2 | 34 |  | |  |
| 13  d. 3 | KNR AT-03  0202- 01 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy tłuczniowej: zużycie emulsji 8 kg/m2 - zjazdy | m2 | 34 |  | |  |
| 14  d. 3 | KNR 2-31  0310 - 05 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno - bitumicznych, grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm - zjazdy | m2 | 34 |  | |  |
| 15  d. 3 | KNR 2-31  0310 - 06 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno - bitumicznych, grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu – krotność = 1 (zjazdy) | m2 | 34 |  | |  |
| **Razem dział: Droga powiatowa nr 1399C Marusza-Skarszewy-Turznice** | | | | | | |  |
| **4** | **Droga powiatowa nr 1400C Stary Folwark - Okonin w miejsc. Okonin** (długość 101 m) | | | | | | |
| 1  d. 4 | KNR AT-03  0202 - 02 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2 | m2 | 555 |  | |  |
| 2  d. 4 | KNR 2-31  0108 - 02 | Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechan. - średnio 100 kg/m2 (555x0,04x2,5=55,5) | t | 55,5 |  | |  |
| 3  d. 4 | KNR AT-03  0202 - 02 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni beto-nowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2 | m2 | 555 |  | |  |
| 4  d. 4 | KNR 2-31  0310 - 05 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitum. grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grub. po zagęszczeniu 3 cm | m2 | 555 |  | |  |
| 5  d. 4 | KNR 2-31  0310 - 06 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitum. grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa- każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu - krotność 1 | m2 | 555 |  | |  |
| 6  d. 4 | KNR 2-31  1402 - 05 | Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości do 10cm (101x0,75x2 = 151,50 m2) | m2 | 151,50 |  | |  |
| 7  d. 4 | KNR 2-31  0103 - 04 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV | m2 | 151,50 |  | |  |
| 8  d. 4 | KNR 2-31  0114 - 05 | Nawierzchnie z kruszywa łamanego - o grubości po zagęszczeniu 10 cm | m2 | 151,50 |  | |  |
| **Razem dział: Droga powiatowa nr 1400C Stary Folwark-Okonin** | | | | | | |  |
| **5** | **Droga powiatowa nr 1402C Mełno-Boguszewo-Linowo w miejsc. Boguszewo (długość 214 m)** | | | | | | |
| 1  d. 5 | KNR AT-03  0202 - 02 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2  214x5=1070 m2 | m2 | 1070 |  | |  |
| 2  d. 5 | KNR 2-31  0108 - 02 | Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym - średnio 100 kg/m2 (214x5x0,04x2,5=107 | t | 107 |  | |  |
| 3  d. 5 | KNR AT-03  0202 - 02 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2 | m2 | 1070 |  | |  |
| 4  d. 5 | KNR 2-31  0310 - 05 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grub. po zagęszczeniu 3 cm | m2 | 1070 |  | |  |
| 5  d. 5 | KNR 2-31  0310 - 06 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitum. grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa- każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu - krotność 1 | m2 | 1070 |  | |  |
| 6  d. 5 | KNR 2-31  1402 - 05 | Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości do 10cm (214x2x1=428 m2) | m2 | 428 |  | |  |
| 7  d. 5 | KNR 2-31  0103 - 04 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV | m2 | 428 |  | |  |
| 8  d. 5 | KNR 2-31  0114 - 05 | Nawierzchnie z kruszywa łamanego - o grubości po zagęszczeniu 10 cm | m2 | 428 |  | |  |
| 9  d. 5 | KNR 2-31  0101 - 05 | Ręczne wykonanie koryta na całej szerokości zjazdów w gruncie kat. I-IV, głębokość 20 cm -  9 zjazdów po 5 m | m2 | 45 |  | |  |
| 10  d. 5 | KNR 2-31  0101 - 06 | Ręczne wykonanie koryta na całej szerokości zjazdów w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości, krotność = 1 | m2 | 45 |  | |  |
| 11  d. 5 | KNR 2-31  0106- 01 | Warstwa odcinająca zagęszczana ręcznie - 10cm grub. po zagęszczeniu - zjazdy | m2 | 45 |  | |  |
| 12  d. 5 | KNR 2-31  0114 - 05 | Podbudowa z kruszywa łamanego o grub. po zagęszczeniu 15 cm - zjazdy | m2 | 45 |  | |  |
| 13  d. 5 | KNR AT-03  0202- 01 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy tłuczniowej: zużycie emulsji 8 kg/m2 - zjazdy | m2 | 45 |  | |  |
| 14  d. 5 | KNR 2-31  0310 - 05 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno - bitumicznych, grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm - zjazdy | m2 | 45 |  | |  |
| 15  d. 5 | KNR 2-31  0310 - 06 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno - bitumicznych, grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu – krotność = 1 (zjazdy) | m2 | 45 |  | |  |
| **Razem dział: Droga powiatowa nr 1402C Mełno-Boguszewo-Linowo** | | | | | | |  |
| **6** | **Droga powiatowa nr 1404C Słup – Linowo w miejsc. Słup (długość 200m)** | | | | | | |
| 1  d. 6 | KNR AT-03  0202 - 02 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2 | m2 | 1000 |  | |  |
| 2  d. 6 | KNR 2-31  0108 - 02 | Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym - średnio 100 kg/m2 (200x5x0,04x2,5=100) | t | 100 |  | |  |
| 3  d. 6 | KNR AT-03  0202 - 02 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni beto-nowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2 | m2 | 1000 |  | |  |
| 4  d. 6 | KNR 2-31  0310 - 05 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitum. grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grub. po zagęszczeniu 3 cm | m2 | 1000 |  | |  |
| 5  d. 6 | KNR 2-31  0310 - 06 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitum. grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa- każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu - krotność 1 | m2 | 1000 |  | |  |
| 6  d. 6 | KNR 2-31  1402 - 05 | Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości do 10cm (200x0,75+170x1=320m2) | m2 | 320 |  | |  |
| 7  d. 6 | KNR 2-31  0103 - 04 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV | m2 | 320 |  | |  |
| 8  d. 6 | KNR 2-31  0114 - 05 | Nawierzchnie z kruszywa łamanego - o grubości po zagęszczeniu 10 cm (200+170=370x0,75) | m2 | 277,5 |  | |  |
| 9  d. 6 | KNR 2-31  0101 - 05 | Ręczne wykonanie koryta na całej szerokości zjazdów w gruncie kat. I-IV, głębokość 20 cm – 5 zjazdów po 5 m | m2 | 25 |  | |  |
| 10  d. 6 | KNR 2-31  0101 - 06 | Ręczne wykonanie koryta na całej szerokości zjazdów w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości, krotność = 1 | m2 | 25 |  | |  |
| 11  d. 6 | KNR 2-31  0106- 01 | Warstwa odcinająca zagęszczana ręcznie - 10cm grub. po zagęszczeniu - zjazdy | m2 | 25 |  | |  |
| 12  d. 6 | KNR 2-31  0114 - 05 | Podbudowa z kruszywa łamanego o grub. po zagęszczeniu 15 cm - zjazdy | m2 | 25 |  | |  |
| 13  d. 6 | KNR AT-03  0202- 01 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy tłuczniowej: zużycie emulsji 8 kg/m2 - zjazdy | m2 | 25 |  | |  |
| 14  d. 6 | KNR 2-31  0310 - 05 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno - bitumicznych, grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm - zjazdy | m2 | 25 |  | |  |
| 15  d. 6 | KNR 2-31  0310 - 06 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno - bitumicznych, grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu – krotność = 1 (zjazdy) | m2 | 25 |  | |  |
| **Razem dział: Droga powiatowa nr 1404C Słup - Linowo** | | | | | | |  |
| **7** | **Droga powiatowa nr 1413C Boguszewo-Czeczewo w miejsc. Gołębiewko**  (długość 150 m) | | | | | | |
| 1  d. 7 | KNR AT-03  0202 - 02 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2  150 x 5 = 750 | m2 | 750 |  | |  |
| 2  d. 7 | KNR 2-31  0108 - 02 | Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym - średnio 100 kg/m2  (150x5x0,04z2,5=75) | t | 75 |  | |  |
| 3  d. 7 | KNR AT-03  0202 - 02 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2 | m2 | 750- |  | |  |
| 4  d. 7 | KNR 2-31  0310 - 05 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grub. po zagęszczeniu 3 cm | m2 | 750 |  | |  |
| 5  d. 7 | KNR 2-31  0310 - 06 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitum. grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa- każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu - krotność 1 | m2 | 750 |  | |  |
| 6  d. 7 | KNR 2-31  1402 - 05 | Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości do 10cm (150x2x0,75x2=225 m2) | m2 | 225 |  | |  |
| 7  d. 7 | KNR 2-31  0103 - 04 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV | m2 | 225 |  | |  |
| 8  d. 7 | KNR 2-31  0114 - 05 | Nawierzchnie z kruszywa łamanego - o grubości po zagęszczeniu 10 cm | m2 | 225 |  | |  |
| 9  d. 7 | KNR AT-03  0202- 01 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy tłuczniowej: zużycie emulsji 8 kg/m2 - zjazdy (7x1m + 10x1m) | m2 | 17 |  | |  |
| 10  d. 7 | KNR 2-31  0310 - 05 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno - bitumicznych, grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm - zjazdy | m2 | 17 |  | |  |
| 11  d. 7 | KNR 2-31  0310 - 06 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno - bitumicznych, grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu – krotność = 1 (zjazdy) | m2 | 17 |  | |  |
| **Razem dział: Droga powiatowa nr 1413C Boguszewo-Czeczewo** | | | | | | |  |
| **8** | **Droga powiatowa nr 1414C Boguszewo-Kitnowo w miejsc. Kitnowo** (długość 190 m) | | | | | | |
| 1  d. 8 | KNR AT-03  0202 - 02 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2  190x4,5=855 m2 | m2 | 855 |  | |  |
| 2  d. 8 | KNR 2-31  0108 - 02 | Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym - średnio 100 kg/m2 (190x4,5x0,04x2,5=85,5) | t | 85,5 |  | |  |
| 3  d. 8 | KNR AT-03  0202 - 02 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni beto-nowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2 | m2 | 855 |  | |  |
| 4  d. 8 | KNR 2-31  0310 - 05 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitum. grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grub. po zagęszczeniu 3 cm | m2 | 855 |  | |  |
| 5  d. 8 | KNR 2-31  0310 - 06 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitum. grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa- każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu - krotność 1 | m2 | 855 |  | |  |
| 6  d. 8 | KNR 2-31  1402 - 05 | Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości do 10cm (190x1mx2 = 380 m2) | m2 | 380 |  | |  |
| 7  d. 8 | KNR 2-31  0103 - 04 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV | m2 | 380 |  | |  |
| 8  d. 8 | KNR 2-31  0114 - 05 | Nawierzchnie z kruszywa łamanego - o grubości po zagęszczeniu 10 cm | m2 | 380 |  | |  |
| **Razem dział: Droga powiatowa nr 1414C Boguszewo-Kitnowo** | | | | | | |  |
| **9** | **Droga powiatowa nr 1384C Pokrzywno-Orle-Słup w miejsc. Annowo** (długość 90m) | | | | | | |
| 1  d. 9 | KNR AT-03  0202 - 02 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2  90x5=450 + poszerzenie 70 = 520 m2 | m2 | 520 |  | |  |
| 2  d. 9 | KNR 2-31  0108 - 02 | Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym - średnio 100 kg/m2  520x0,04x2,5=52 | t | 52 |  | |  |
| 3  d. 9 | KNR AT-03  0202 - 02 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2 | m2 | 520 |  | |  |
| 4  d. 9 | KNR 2-31  0310 - 05 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grub. po zagęszczeniu 3 cm | m2 | 520 |  | |  |
| 5  d. 9 | KNR 2-31  0310 - 06 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitum. grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa- każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu - krotność 1 | m2 | 520 |  | |  |
| 6  d. 9 | KNR 2-31  1402 - 05 | Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości do 10cm (90x2x0,75=135 m2) | m2 | 135 |  | |  |
| 7  d. 9 | KNR 2-31  0103 - 04 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV | m2 | 135 |  | |  |
| 8  d. 9 | KNR 2-31  0114 - 05 | Nawierzchnie z kruszywa łamanego - o grubości po zagęszczeniu 10 cm | m2 | 135 |  | |  |
| 9  d. 9 | KNR 2-31  0101 - 05 | Ręczne wykonanie koryta na całej szerokości zjazdów w gruncie kat. I-IV, głębokość 20 cm  1x5m= 5m2 | m2 | 5 |  | |  |
| 10  d. 9 | KNR 2-31  0101 - 06 | Ręczne wykonanie koryta na całej szerokości zjazdów w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości, krotność = 1 | m2 | 5 |  | |  |
| 11  d. 9 | KNR 2-31  0106- 01 | Warstwa odcinająca zagęszczana ręcznie - 6cm grub. po zagęszczeniu - zjazdy | m2 | 5 |  | |  |
| 12  d. 9 | KNR 2-31  0114 - 05 | Podbudowa z kruszywa łamanego o grub. po zagęszczeniu 15 cm - zjazdy | m2 | 5 |  | |  |
| 13  d. 9 | KNR AT-03  0202- 01 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy tłuczniowej: zużycie emulsji 8 kg/m2 - zjazdy | m2 | 5 |  | |  |
| 14  d. 9 | KNR 2-31  0310 - 05 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno - bitumicznych, grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm - zjazdy | m2 | 5 |  | |  |
| 15  d. 9 | KNR 2-31  0310 - 06 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno - bitumicznych, grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu – krotność = 1 (zjazdy) | m2 | 5 |  | |  |
| **Razem dział: Droga powiatowa nr 1384C Pokrzywno-Orle-Słup** | | | | | | |  |
| **10** | **Droga powiatowa nr 1371C Szynwałd – Stare Błonowo w miejsc. Szynwałd** (długość 820 m) | | | | | | |
| 1  d. 10 | KNR AT-03  0202 - 02 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2  820 x 4,5 = 3690 | m2 | 3690 |  | |  |
| 2  d. 10 | KNR 2-31  0108 - 02 | Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym - średnio 100 kg/m2  369x0,04x2,5=369 | t | 369 |  | |  |
| 3  d. 10 | KNR AT-03  0202 - 02 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2 | m2 | 3690 |  | |  |
| 4  d. 10 | KNR 2-31  0310 - 05 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grub. po zagęszczeniu 3 cm | m2 | 3690 |  | |  |
| 5  d. 10 | KNR 2-31  0310 - 06 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitum. grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa- każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu - krotność 1 | m2 | 3690 |  | |  |
| 6  d. 10 | KNR 2-31  1402 - 05 | Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości do 10cm (820x2x0,75=1230 m2) | m2 | 1230 |  | |  |
| 7  d. 10 | KNR 2-31  0103 - 04 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV | m2 | 1230 |  | |  |
| 8  d. 10 | KNR 2-31  0114 - 05 | Nawierzchnie z kruszywa łamanego - o grubości po zagęszczeniu 10 cm | m2 | 1230 |  | |  |
| 9  d. 10 | KNR 2-31  0101 - 05 | Ręczne wykonanie koryta na całej szerokości zjazdów w gruncie kat. I-IV, głębokość 20 cm  14 zjazdów 5m2 | m2 | 70 |  | |  |
| 10  d. 10 | KNR 2-31  0101 - 06 | Ręczne wykonanie koryta na całej szerokości zjazdów w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości, krotność = 1 | m2 | 70 |  | |  |
| 11  d. 10 | KNR 2-31  0106- 01 | Warstwa odcinająca zagęszczana ręcznie - 10cm grub. po zagęszczeniu - zjazdy | m2 | 70 |  | |  |
| 12  d. 10 | KNR 2-31  0114 - 05 | Podbudowa z kruszywa łamanego o grub. po zagęszczeniu 15 cm - zjazdy | m2 | 70 |  | |  |
| 13  d. 10 | KNR AT-03  0202- 01 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy tłuczniowej: zużycie emulsji 8 kg/m2 - zjazdy | m2 | 70 |  | |  |
| 154  d. 10 | KNR 2-31  0310 - 05 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno - bitumicznych, grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm - zjazdy | m2 | 70 |  | |  |
| 15  d. 10 | KNR 2-31  0310 - 06 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno - bitumicznych, grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu – krotność = 1 (zjazdy) | m2 | 70 |  | |  |
| **Razem dział: Droga powiatowa nr 1371C Szynwałd-Stare Błonowo** | | | | | | |  |
| **11** | **Droga powiatowa nr 1420C Radzyń – Stanisławki-Wąbrzeźno w miejsc. Janowo** (długość 404 m) | | | | | | |
| 1  d. 11 | KNR AT-03  0202 - 02 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2  404 x 5 = 2020 m2 | m2 | 2020 |  | |  |
| 2  d. 11 | KNR 2-31  0108 - 02 | Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechan. - średnio 100 kg/m2 (2020x0,04x2,5=202) | t | 202 |  | |  |
| 3  d. 11 | KNR AT-03  0202 - 02 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni beto-nowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2 | m2 | 2020 |  | |  |
| 4  d. 11 | KNR 2-31  0310 - 05 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitum. grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grub. po zagęszczeniu 3 cm | m2 | 2020 |  | |  |
| 5  d. 11 | KNR 2-31  0310 - 06 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitum. grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa- każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu - krotność 1 | m2 | 2020 |  | |  |
| 6  d. 11 | KNR 2-31  1402 - 05 | Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości do 10cm (404x2x0,75 = 606 m2) | m2 | 606 |  | |  |
| 7  d. 11 | KNR 2-31  0103 - 04 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV | m2 | 606 |  | |  |
| 8  d. 11 | KNR 2-31  0114 - 05 | Nawierzchnie z kruszywa łamanego - o grubości po zagęszczeniu 10 cm | m2 | 606 |  | |  |
| 9  d. 11 | KNR 2-31  0101 - 05 | Ręczne wykonanie koryta na całej szerokości zjazdów w gruncie kat. I-IV, głębokość 20 cm  3 zjazdy 5m2 | m2 | 15 |  | |  |
| 10  d. 11 | KNR 2-31  0101 - 06 | Ręczne wykonanie koryta na całej szerokości zjazdów w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości, krotność = 1 | m2 | 15 |  | |  |
| 11  d. 11 | KNR 2-31  0106- 01 | Warstwa odcinająca zagęszczana ręcznie - 10cm grub. po zagęszczeniu - zjazdy | m2 | 14 |  | |  |
| 12  d. 11 | KNR 2-31  0114 - 05 | Podbudowa z kruszywa łamanego o grub. po zagęszczeniu 15 cm - zjazdy | m2 | 15 |  | |  |
| 13  d. 11 | KNR AT-03  0202- 01 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy tłuczniowej: zużycie emulsji 8 kg/m2 - zjazdy | m2 | 15 |  | |  |
| 14  d. 11 | KNR 2-31  0310 - 05 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno – bitum. grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm - zjazdy | m2 | 15 |  | |  |
| 15  d. 11 | KNR 2-31  0310 - 06 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno – bitum., grysowych - warstwa ścieralna - każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu – krotność = 1 | m2 | 15 |  | |  |
| **Razem dział: Droga powiatowa nr 1420C Radzyń – Stanisławki – Wąbrzeźno** | | | | | | |  |
| **12** | **Droga powiatowa nr 1422C Mazanki – droga woj. nr 534 w miejsc. Mazanki** (długość 400 m ) | | | | | | |
| 1  d. 12 | KNR AT-03  0202 - 02 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2  (400x4,5 = 1800 m2 | m2 | 1800 |  | |  |
| 2  d. 12 | KNR 2-31  0108 - 02 | Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechan. - średnio 100 kg/m2 (400x4,5x0,03x2,5=135) | t | 135 |  | |  |
| 3  d. 12 | KNR AT-03  0202 - 02 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni beto-nowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2 | m2 | 1800 |  | |  |
| 4  d. 12 | KNR 2-31  0310 - 05 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicz-nych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grub. po zagęszczeniu 3 cm | m2 | 1800 |  | |  |
| 5  d. 12 | KNR 2-31  0310 - 06 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitum. grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa- każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu - krotność 1 | m2 | 1800 |  | |  |
| 6  d. 12 | KNR 2-31  1402 - 05 | Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości do 10cm (400x0,75x2 = 600 m2) | m2 | 600 |  | |  |
| 7  d. 12 | KNR 2-31  0103 - 04 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV | m2 | 600 |  | |  |
| 8  d. 12 | KNR 2-31  0114 - 05 | Nawierzchnie z kruszywa łamanego - o grubości po zagęszczeniu 10 cm | m2 | 600 |  | |  |
| 9  d. 12 | KNR 2-31  0101 - 05 | Ręczne wykonanie koryta na całej szerokości zjazdów w gruncie kat. I-IV, głębokość 20 cm  (9 zjazdów x 5m2) | m2 | 45 |  | |  |
| 10  d. 12 | KNR 2-31  0101 - 06 | Ręczne wykonanie koryta na całej szerokości zjazdów w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5cm głębokości, krotność = 1 | m2 | 45 |  | |  |
| 11  d. 12 | KNR 2-31  0106- 01 | Warstwa odcinająca zagęszczana ręcznie - 10cm grub. po zagęszczeniu - zjazdy | m2 | 45 |  | |  |
| 12  d. 12 | KNR 2-31  0114 - 05 | Podbudowa z kruszywa łamanego o grub. po zagęszczeniu 15 cm - zjazdy | m2 | 45 |  | |  |
| 13  d. 12 | KNR AT-03  0202- 01 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy tłuczniowej: zużycie emulsji 8 kg/m2 - zjazdy | m2 | 45 |  | |  |
| 14  d. 12 | KNR 2-31  0310 - 05 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno – bitum., grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm - zjazdy | m2 | 45 |  | |  |
| 15  d. 12 | KNR 2-31  0310 - 06 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno – bitum. grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu – zjazdy, krotność = 1 | m2 | 45 |  | |  |
| **Razem dział: Droga powiatowa nr1422C Mazanki – droga woj. nr 534** | | | | | | |  |
| **13** | **Droga powiatowa nr 1353C Białochowo-Szembruczek w miejsc. Gubiny** ( długość 392 m ) | | | | | | |
| 1  d. 13 | KNR AT-03  0202 - 02 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2  (392 x 5 = 1960 m2 | m2 | 1960 |  | |  |
| 2  d. 13 | KNR 2-31  0108 - 02 | Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym - średnio 100 kg/m2  392x5x0,04x2,5 | t | 196 |  | |  |
| 3  d. 13 | KNR AT-03  0202 - 02 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni beto-nowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2 | m2 | 1960 |  | |  |
| 4  d. 13 | KNR 2-31  0310 - 05 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitum. grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grub. po zagęszczeniu 3 cm | m2 | 1960 |  | |  |
| 5  d. 13 | KNR 2-31  0310 - 06 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitum. grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa- każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu - krotność 1 | m2 | 1960 |  | |  |
| 6  d. 13 | KNR 2-31  1402 - 05 | Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości do 10cm (392x0,75x2 =588 m2) | m2 | 588 |  | |  |
| 7  d. 13 | KNR 2-31  0103 - 04 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV | m2 | 588 |  | |  |
| 8  d. 13 | KNR 2-31  0114 - 05 | Nawierzchnie z kruszywa łamanego - o grubości po zagęszczeniu 10 cm | m2 | 588 |  | |  |
| 9  d. 13 | KNR 2-31  0101 - 05 | Ręczne wykonanie koryta na całej szerokości zjazdów w gruncie kat. I-IV, głębokość 20 cm  (8 zjazdów x 5m2 + 1 zjazd x 7 m2 ) | m2 | 47 |  | |  |
| 10  d. 13 | KNR 2-31  0101 - 06 | Ręczne wykonanie koryta na całej szerokości zjazdów w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5cm głębokości, krotność = 1 | m2 | 47 |  | |  |
| 11  d. 13 | KNR 2-31  0106- 01 | Warstwa odcinająca zagęszczana ręcznie – 10 cm grub. po zagęszczeniu - zjazdy | m2 | 47 |  | |  |
| 12  d. 12 | KNR 2-31  0114 - 05 | Podbudowa z kruszywa łamanego o grub. po zagęszczeniu 15 cm - zjazdy | m2 | 47 |  | |  |
| 13  d. 13 | KNR AT-03  0202- 01 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy tłuczniowej: zużycie emulsji 8 kg/m2 - zjazdy | m2 | 47 |  | |  |
| 14  d. 13 | KNR 2-31  0310 - 05 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno – bitum., grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm - zjazdy | m2 | 47 |  | |  |
| 15  d. 13 | KNR 2-31  0310 - 06 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno – bitum. grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu – zjazdy, krotność = 1 | m2 | 47 |  | |  |
| **Razem dział: Droga powiatowa nr1353C Białochowo-Szembruczek** | | | | | | |  |
| **14** | **Droga powiatowa nr 1355C Zarośle – Gubiny w miejsc. Gubiny** (długość 505 m) | | | | | | |
| 1  d. 14 | KNR AT-03  0202 - 02 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2  505x3,5m = 1767,50 m2 | m2 | 1767,5 |  | |  |
| 2  d. 14 | KNR 2-31  0108 - 02 | Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym - średnio 75 kg/m2  1767,5x0,03x2,5=132,56 | t | 132,56 |  | |  |
| 3  d. 14 | KNR AT-03  0202 - 02 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni betono-wej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2 | m2 | 1767,5 |  | |  |
| 4  d. 14 | KNR 2-31  0310 - 05 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grub. po zagęszczeniu 3 cm | m2 | 1767,5 |  | |  |
| 5  d. 14 | KNR 2-31  0310 - 06 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitum. grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa- każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu - krotność 1 | m2 | 1767,5 |  | |  |
| 6  d. 14 | KNR 2-31  1402 - 05 | Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości do 10 cm (505 x 0,75m x 2 = 757,50)) | m2 | 757,5 |  | |  |
| 7  d.14 | KNR 2-31  0103-04 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV | m2 | 757,5 |  | |  |
| 8  d. 14 | KNR 2-31  0114 - 05 | Nawierzchnie z kruszywa łamanego - o grubości po zagęszczeniu 10 cm | m2 | 757,5 |  | |  |
| 9  d. 14 | KNR 2-31  0101 - 05 | Ręczne wykonanie koryta na całej szerokości zjazdów w gruncie kat. I-IV, głębokość 20 cm  (3 zjazdy x 5m2 ) | m2 | 15 |  | |  |
| 10  d. 14 | KNR 2-31  0101 - 06 | Ręczne wykonanie koryta na całej szerokości zjazdów w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości, krotność = 1 | m2 | 15 |  | |  |
| 11  d. 14 | KNR 2-31  0106- 01 | Warstwa odcinająca zagęszczania ręcznie - 10cm grub. po zagęszczeniu - zjazdy | m2 | 15 |  | |  |
| 12  d. 14 | KNR 2-31  0114 - 05 | Podbudowa z kruszywa łamanego o grub. po zagęszczeniu 15 cm - zjazdy | m2 | 15 |  | |  |
| 13  d. 14 | KNR AT-03  0202- 01 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy tłuczniowej: zużycie emulsji 8 kg/m2 - zjazdy | m2 | 15 |  | |  |
| 14  d. 14 | KNR 2-31  0310 - 05 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno – bitumicznych, grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm - zjazdy | m2 | 15 |  | |  |
| 15  d. 14 | KNR 2-31  0310 - 06 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno - bitumicznych, grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu – krotność = 1 (zjazdy) | m2 | 15 |  | |  |
| **Razem dział: Droga powiatowa nr 1355C Zarośle-Gubiny** | | | | | | |  |
| **15** | **Droga powiatowa nr 1391C Lisnowo-Partęczyny-Wielka Tymawa w miejsc. Lisnowo** (długość 290m)) | | | | | | |
| 1  d. 15 | KNR AT-03  0202 - 02 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2  290x 5m = 1450 m2 | m2 | 1450 |  | |  |
| 2  d. 15 | KNR 2-31  0108 - 02 | Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym - średnio 100 kg/m2  290x0,04x2,5 = 145 | t | 145 |  | |  |
| 3  d. 15 | KNR AT-03  0202 - 02 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni betono-wej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2 | m2 | 1450 |  | |  |
| 4  d. 15 | KNR 2-31  0310 - 05 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grub. po zagęszczeniu 3 cm | m2 | 1450 |  | |  |
| 5  d. 15 | KNR 2-31  0310 - 06 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa- każdy dalszy - 1 cm grubości po zagęszczeniu - krotność 1 | m2 | 1450 |  | |  |
| 6  d. 15 | KNR 2-31  1402 - 05 | Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości do 10 cm (290 x0,75m x 2 = 435)) | m2 | 435 |  | |  |
| 7  d.15 | KNR 2-31  0103-04 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV | m2 | 435 |  | |  |
| 8  d. 15 | KNR 2-31  0114 - 05 | Nawierzchnie z kruszywa łamanego - o grubości po zagęszczeniu 10 cm - pobocza | m2 | 435 |  | |  |
| **Razem dział: Droga powiatowa nr 1391C Lisnowo-Partęczyny-Wielka Tymawa** | | | | | | |  |
| **16** | **Droga powiatowa nr 1404C Słup-Linowo w miejsc. Linowo** (długość 251 m) | | | | | | |
| 1  d. 16 | KNR AT-03  0202 - 02 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2 (251x5= 1255m2 ) | m2 | 1255 |  | |  |
| 2  d.16 | KNR 2-31  0108 02 | Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechan. średnio 100 kg/m2 (251x0,04x2,5 = 125,5) | t | 125,5 |  | |  |
| 3  d. 16 | KNR AT-03  0202 - 02 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2 | m2 | 1255 |  | |  |
| 4  d. 16 | KNR 2-31  0310 - 05 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitum. grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grub. po zagęszczeniu 3 cm /jezdnia | m2 | 1255 |  | |  |
| 5  d. 16 | KNR 2-31  0310 - 06 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitum. grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa- każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu - krotność 1 | m2 | 1255 |  | |  |
| 6  d. 16 | KNR 2-31  1402 - 05 | Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości do 10cm (251x0,75x2=376,5) | m2 | 376,5 |  | |  |
| 7  d. 16 | KNR 2-31  0103 - 04 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV - pobocza | m2 | 376,5 |  | |  |
| 8  d. 16 | KNR 2-31  0114 - 05 | Nawierzchnie z kruszywa łamanego - o grubości po zagęszczeniu 10 cm - pobocze | m2 | 376,5 |  | |  |
| 9  d. 16 | KNR 2-31  0101 - 05 | Ręczne wykonanie koryta na całej szerokości zjazdów w gruncie kat. I-IV, głębokość 20 cm  2 zjazdy 1x7 m i 1x5 m | m2 | 12 |  | |  |
| 10  d. 16 | KNR 2-31  0101 - 06 | Ręczne wykonanie koryta na całej szerokości zjazdów w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości, krotność = 2 | m2 | 12 |  | |  |
| 11  d. 16 | KNR 2-31  0106- 01 | Warstwa odcinająca zagęszczania ręcznie - 6 cm grub. po zagęszczeniu - zjazdy | m2 | 12 |  | |  |
| 12  d. 16 | KNR 2-31  0114 - 05 | Podbudowa z kruszywa łamanego o grub. po zagęszczeniu 15 cm - zjazdy | m2 | 12 |  | |  |
| 13  d. 16 | KNR AT-03  0202- 01 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy tłuczniowej: zużycie emulsji 8 kg/m2 - zjazdy | m2 | 12 |  | |  |
| 14  d. 16 | KNR 2-31  0310 - 05 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno - bitumicznych, grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm - zjazdy | m2 | 12 |  | |  |
| 15  d. 16 | KNR 2-31  0310 - 06 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno - bitumicznych, grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu – zjazdy. Krotność =1 | m2 | 12 |  | |  |
| **Razem dział: Droga powiatowa nr 1420C Radzyń Chełmiński-Wąbrzeźno** | | | | | | |  |
| **17** | **Droga powiatowa nr 1408C Rywałd-Bursztynowo - Jabłonowo w miejsc. Bursztynowo** (długość 140 m) | | | | | | |
| 1  d. 17 | KNR AT-03  0202 - 02 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2 (140x5= 700 m2 ) | m2 | 700 |  | |  |
| 2  d.17 | KNR 2-31  0108 02 | Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechan. średnio 100 kg/m2 (140x5x0,04x2,5 = 70) | t | 70 |  | |  |
| 3  d. 17 | KNR AT-03  0202 - 02 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2 | m2 | 700 |  | |  |
| 4  d. 17 | KNR 2-31  0310 - 05 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitum. grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grub. po zagęszczeniu 3 cm /jezdnia | m2 | 700 |  | |  |
| 5  d. 17 | KNR 2-31  0310 - 06 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitum. grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa- każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu - krotność 1 | m2 | 700 |  | |  |
| 6  d. 17 | KNR 2-31  1402 - 05 | Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości do 10cm (140x0,75x2=210) | m2 | 210 |  | |  |
| 7  d. 17 | KNR 2-31  0103 - 04 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV - pobocza | m2 | 210 |  | |  |
| 8  d. 17 | KNR 2-31  0114 - 05 | Nawierzchnie z kruszywa łamanego - o grubości po zagęszczeniu 10 cm - pobocze | m2 | 210 |  | |  |
| 9  d. 17 | KNR 2-31  0101 - 05 | Ręczne wykonanie koryta na całej szerokości zjazdów w gruncie kat. I-IV, głębokość 20 cm  7 zjazdów po 5 m2 | m2 | 35 |  | |  |
| 10  d. 17 | KNR 2-31  0101 - 06 | Ręczne wykonanie koryta na całej szerokości zjazdów w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości, krotność = 1 | m2 | 35 |  | |  |
| 11  d. 17 | KNR 2-31  0106- 01 | Warstwa odcinająca zagęszczania ręcznie - 10 cm grub. po zagęszczeniu - zjazdy | m2 | 35 |  | |  |
| 12  d. 17 | KNR 2-31  0114 - 05 | Podbudowa z kruszywa łamanego o grub. po zagęszczeniu 15 cm - zjazdy | m2 | 35 |  | |  |
| 13  d. 17 | KNR AT-03  0202- 01 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy tłuczniowej: zużycie emulsji 8 kg/m2 - zjazdy | m2 | 35 |  | |  |
| 14  d. 17 | KNR 2-31  0310 - 05 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno - bitumicznych, grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm - zjazdy | m2 | 35 |  | |  |
| 15  d. 17 | KNR 2-31  0310 - 06 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno - bitumicznych, grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu – zjazdy. Krotność =1 | m2 | 35 |  | |  |
| **Razem dział: Droga powiatowa nr 1408C Rywałd-Bursztynowo-Jabłonowo** | | | | | | |  |
| **Ogółem wartość kosztorysowa netto** | | | | | |  | |
| **Podatek VAT (23%)** | | | | | |  | |
| **Ogółem wartość brutto** | | | | | |  | |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Data i miejscowość Podpis wykonawcy