

REMONT ODCINKÓW DRÓG POWIATOWYCH METODĄ PODWÓJNEGO I POTRÓJNEGO POWIERZCHNIOWEGO UTRWALENIA NAWIERZCHNI

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Inwentaryzacja stanu istniejącego.
2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02-03-1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 z 1999 r., poz. 430 z późn. zm.)
3. Normy i przepisy prawne.

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej na remont dróg po przez potrójne powierzchniowe utrwalenie. Wyżej wymieniona naprawa przedłuży znacznie, trwałość tych dróg. Jednocześnie poprawi komfort i bezpieczeństwo podróżujących.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Remonty dróg będą przeprowadzane w powiecie grudziądzkim. Wszystkie remontowane drogi posiadają nawierzchnię z asfaltobetonu o średnich szerokościach od 4,50 m do 6,30 m. Warunki atmosferyczne i natężenie ruchu pojazdów mechanicznych jak i samo zestarzenie się konstrukcji, spowodowało znaczne ubytki, spękania i przełamy nawierzchni. Na poboczach nagromadziła się znaczna ilość piasku, który uniemożliwia sprawne odwonienie korpusu drogi.

4. PROJEKTOWANE NAPRAWY

4.1. Metoda naprawy

Projektowana naprawa polega na oczyszczeniu istniejącej nawierzchni jezdni ze wszelkich zanieczyszczeń. Ścięcie poboczy na szerokości 1 m licząc od krawędzi jezdni wraz z wywozem gruntu na odległość do 10 km, średnia grubość ścinanego pobocza wynosi 15 cm. Uzyskany spadek po wykonaniu ścięcia powinien wynosić 6%. Podwójne i potrójne utrwalenie nawierzchni należy wykonać emulsją asfaltową modyfikowaną polimerami C65BP3PU i grysami kamiennymi twardymi o frakcji 11/16, 5/11 i 2/5 mm:

Podwójne powierzchniowe utrwalenie nawierzchni planowane jest na odcinkach dróg:

Odc. 1 Gmina Grudziądz – droga pow. nr 1397C Grudziądz-Dębieniec w miejscowości Linczyk -długość: 1000 m

Odc. 2. Gmina Gruta – droga pow. nr 1402C Melno-Boguszewo-Linowo w miejscowości Boguszewo - długość: 1000 m

Odc. 3. Gmina Świecie nad Osą – droga pow.nr 1408C Rywałd -Jabłonowo Pomorskie w miejscowości Kitnówko - długość: 850 m

Potrójne powierzchniowe utrwalenie nawierzchni planowane jest na odcinkach dróg:

Odc. 4. Gmina Łasin – droga pow. nr 1365C gr. woj.-Gardeja-Łasin w miejscowości Stare Błonowo - długość: 800 m

Odc. 5. Gmina Rogóżno – droga pow. nr 1365C gr. woj.-Gardeja-Łasin w miejscowości Szembruk - długość: 800 m

Odc. 6 Gmina Radzyń Chełmiński – droga pow. nr 1422C Mazanki – droga nr 534 w miejscowości Mazanki – długość 1000 m

4.2. Przekroje poprzeczne i podłużne - remonty dróg nie powodują zmian spadków podłużnych i poprzecznych.

5. ODWODNIENIE

Przyjęte rozwiązanie zakłada odprowadzenie wód opadowych poprzez spadki podłużne i poprzeczne do istniejących systemów odwodnień (rowy drogowe).