Zał. nr 2 do siwz

**REMONT ODCINKÓW DRÓG POWIATOWYCH METODĄ PODWÓJNEGO I POTRÓJNEGO POWIERZCHNIOWEGO UTRWALENIA NAWIERZCHNI**

**OPIS TECHNICZNY**

**1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

1. Inwentaryzacja stanu istniejącego.

2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02-03-1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 z 1999 r., poz. 430 z późn. zm.)

3. Normy i przepisy prawne.

**2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA**

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej na remont dróg po przez potrójne powierzchniowe utrwalanie. Wyżej wymieniona naprawa przedłuży znacznie, trwałość tych dróg. Jednocześnie poprawi komfort i bezpieczeństwo podróżujących.

**3. STAN ISTNIEJĄCY**

Remonty dróg będą przeprowadzane w powiecie grudziądzkim. Wszystkie remontowane drogi posiadają nawierzchnię z asfaltobetonu o średnich szerokościach od 4,50 m do 6,30 m. Warunki atmosferyczne i natężenie ruchu pojazdów mechanicznych jak i samo zestarzenie się konstrukcji, spowodowało znaczne ubytki, spękania i przełamy nawierzchni. Na poboczach nagromadziła się znaczna ilość piasku, który uniemożliwia sprawne odwonienie korpusu drogi.

**4. PROJEKTOWANE NAPRAWY**

**4.1. Metoda naprawy**

Projektowana naprawa polega na oczyszczeniu istniejącej nawierzchni jezdni ze wszelkich zanieczyszczeń. Ścięcie poboczy na szerokości 1 m licząc od krawędzi jezdni wraz z wywozem gruntu na odległość do 10 km, średnia grubość ścinanego pobocza wynosi 15 cm. Uzyskany spadek po wykonaniu ścięcia powinien wynosić 6%. Podwójne i potrójne utrwalenie nawierzchni należy wykonać emulsją asfaltową modyfikowaną polimerami C65BP3PU i grysami kamiennymi twardymi o frakcji 11/16, 5/11 i 2/5 mm:

**Podwójne powierzchniowe utrwalenie nawierzchni planowane jest na odcinkach dróg:**

**Odc. 1** Gmina Grudziądz – droga pow. nr 1397C Grudziądz-Dębieniec w miejscowości Linarczyk -długość: 1000 m

**Odc. 2**. Gmina Gruta – droga pow. nr 1402C Mełno-Boguszewo-Linowo w miejscowości Boguszewo - długość: 1000 m

**Odc. 3**. Gmina Świecie nad Osą – droga pow.nr 1408C Rywałd -Jabłonowo Pomorskie w miejscowości Kitnówko - długość: 850 m

**Potrójne powierzchniowe utrwalenie nawierzchni planowane jest na odcinkach dróg:**

**Odc. 4**. Gmina Łasin – droga pow. nr 1365C gr. woj.-Gardeja-Łasin w miejscowości Stare Błonowo - długość: 800 m

**Odc. 5**. Gmina Rogóźno – droga pow. nr 1365C gr. woj.-Gardeja-Łasin w miejscowości Szembruk - długość: 800 m

**Odc. 6** Gmina Radzyń Chełmiński – droga pow. nr 1422C Mazanki – droga nr 534 w miejscowości Mazanki – długość 1000 m

**4.2. Przekroje poprzeczne i podłużne -** remonty dróg nie powodują zmian spadków podłużnych i poprzecznych.

**5. ODWODNIENIE**

Przyjęte rozwiązanie zakłada odprowadzenie wód opadowych poprzez spadki podłużne i poprzeczne do istniejących systemów odwodnień (rowy drogowe).