

Grudziądz, 23.03.2020 r.

ZP.271.3.7.2020

**Do wszystkich wykonawców**

**Dotyczy: postępowania o zamówienie publiczne na zadanie pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1622C Chełmno-Sztynwag wraz z drogą powiatową nr 1394C Sztynwag-Ruda wraz z odwodnieniem”**

### **Odpowiedzi na pytania dotyczące treści siwz**

Na podstawie np. 38 ust.2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U z 2019 r, poz.1843) Zamawiający przekazuje odpowiedzi na pytania, dotyczące wyjaśnienia treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia w prowadzonym postępowaniu

1. Prosimy o załączenie prawidłowego kosztorysu ofertowego (dalej KO). Strona nr 10 dotyczy innego zadania - „Przebudowy nawierzchni z odwodnieniem – Nowa Wieś” (taki tytuł u góry strony), widoczna jest niezgodność numeracji pozycji na stronach nr 9/10 i 10/11, w związku z czym dla przedmiotowego zadania brakuje prawidłowych pozycji od nr 24 do 27.

Odpowiedź: Poprawiony kosztorys ofertowy został zamieszczony na stronie internetowej.

2. Dot. pozycji nr 30÷31 KO – Warstwa odcinająca z piasku gr.  $6+14 = 20$  cm. Warstwa ta wymieniona jest również w opisie technicznym (dalej OT), natomiast na przekroju rys. nr 7 - brak tej warstwy. Prosimy o potwierdzenie, że jest ona projektowana do wykonania i o uzupełnienie rysunku przekroju o tę warstwę.

Odpowiedź: Kalkulacje należy wykonać w oparciu o przekrój 1-1 pokazany na rysunku 7 zawartym w projekcie.

3. Dot. poz. nr 54÷55 KO – Warstwa odcinająca gr.  $6+4 = 10$  cm na chodniku. W KO warstwa ta jest z piasku, natomiast na przekroju jest stabilizacja gruntu cementem  $R_m = 1,5$  MPa też gr. 10 cm. Która z tych warstw jest prawidłowa na zadaniu? Prosimy o odpowiednią poprawę dokumentów projektowych.

Odpowiedź: Należy wykonać w oparciu o przekrój 1-1 pokazany na rys. 7.

4. W KO brak pozycji warstwy gruntu stabilizowanego cementem  $R_m = 2,5$  MPa gr. 25 cm oraz warstwy gruntu stabilizowanego cementem  $R_m = 1,5$  MPa gr. 10 cm, które to warstwy wymienione są w SST D-04.05.01 „Ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem”. Prosimy o wyjaśnienie.

Odpowiedź: Należy wykonać w oparciu o przekrój 1-1 pokazany na rys. 7.

5. W KO brak pozycji ustawienia (i ewentualnego uprzedniego rozebrania istniejących) obrzeży betonowych 20x6, widocznych na przekroju – rys. nr 7 przy chodniku. Prosimy o podanie ich długości – z dodaniem odpowiednich pozycji do KO.

Odpowiedź: W kosztorysie uwzględniono demontaż oraz montaż nowych obrzeży.

6. Dot. wykonania odcinków próbnych. SST podają - dla następujących warstw bitumicznych:

- SST D-04.07.01a – Podbudowa z betonu asf. – odcinek próbny min. 500 m<sup>2</sup>

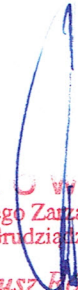
- SST D-05.03.05a – Nawierzchnia z betonu asf. Warstwa ścieralna – „Inżynier podejmie decyzję o wykonaniu odcinka próbnego”

- SST D-05.03.05B – Nawierzchnia z betonu asf. Warstwa wiążąca – nie podaje informacji o odcinku próbnym.

Z uwagi na nieprecyzyjne informacje oraz niewielkie powierzchnie warstw bitumicznych na zadaniu (podbudowa bitum. 51 m<sup>2</sup>, a w-wy wiążąca i ścieralna 635 m<sup>2</sup>) – prosimy o jednoznaczną odpowiedź, czy Zamawiający odstępuje od wykonania odcinków próbnych w przedmiotowym zadaniu?

Jeśli nie, prosimy podać rodzaje warstw, ich grubości, powierzchnie i miejsce wykonania.

Odpowiedź: Zamawiający nie przewiduje wykonania odcinka próbnego.

  
**KIEROWNIK**  
Powiatowego Zarządu Dróg  
w Grudziązu  
*inż. Janusz Bóžański*