

Grudziądz, 19.03.2020 r.

**Do wszystkich wykonawców**

**Dotyczy: postępowania o zamówienie publiczne na zadanie pn. „Remont drogi powiatowej nr 1371C Szywałd-Stare Błonowo”**

### **Odpowiedzi na pytania dotyczące treści SIWZ**

Na podstawie np. 38 ust.2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U z 2019 r, poz.1843) Zamawiający przekazuje odpowiedzi na pytania, dotyczące wyjaśnienia treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia w prowadzonym postępowaniu

1. Czy Zamawiający wymaga wykonania odcinków próbnych. Jeżeli tak to prosimy o podanie dokładnej konstrukcji oraz lokalizacji odcinka próbnego.

Odpowiedź: Zgodnie z zapisem w części III pkt 5 Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia Zamawiający zobowiązany będzie wykonać odcinek próbny o długości 100 m (500 m<sup>2</sup>) na drodze powiatowej nr 1371C Szywałd-Stare Błonowo (podbudowa z betonu asfaltowego AC16P i warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S o grubości 4 cm) – odcinek przyległy do remontowanego.

2. Zgodnie z SST nr D.02.03.01, pkt 5.2.8.1, na górnej powierzchni robót ziemnych wymagana jest wartość modułu odkształcenia  $E_2 > 100 \text{MPa}$ , podczas gdy Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych, dla KR2, zakłada  $E_2 > 80 \text{MPa}$ . Czy Zamawiający dopuści stosowanie wymagania z Katalogu?.

Odpowiedź: Dopuszcza się przygotowanie powierzchni robót ziemnych do wtórnego modułu  $> 80 \text{MPa}$ .

3. Zgodnie z SST nr D.04.01.01, pkt 6.1, w korycie wymagana jest wartość modułu odkształcenia  $E_2 > 100 \text{MPa}$ , podczas gdy Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych, dla KR2, zakłada  $E_2 > 80 \text{MPa}$ . Czy Zamawiający dopuści stosowanie wymagania z Katalogu?.

Odpowiedź: Dopuszcza się przygotowanie powierzchni koryta do wtórnego modułu  $> 80 \text{MPa}$ .

4. Prosimy o informację czy obecny, wyjeżdżony przebieg drogi pokrywa się z projektowanym.

Odpowiedź: Tak, wyjeżdżony przebieg drogi pokrywa się z projektowanym. Na planie zagospodarowania istniejący przebieg z kamienia oznaczony jest jako nawierzchnia bitumiczna - wzmocnienie bruku. Miejsca gdzie nie pokrywa się bruk z nowym przebiegiem oznaczono jako poszerzenia.

5. Jeśli nowy przebieg drogi nie pokrywa się z wyjeżdżonym przebiegiem, to prosimy o wskazanie miejsc niepokrywających się oraz uzupełnienie dokumentacji o wyszczególnienie niezbędnych prac mających na celu ewentualną zmianę przebiegu drogi.

Odpowiedź: Tak, wyjeżdżony przebieg drogi pokrywa się z projektowanym. Na planie zagospodarowania istniejący przebieg z kamienia oznaczony jest jako nawierzchnia bitumiczna - wzmocnienie bruku. Miejsca gdzie nie pokrywa się bruk z nowym przebiegiem oznaczono jako poszerzenia. W kosztorysie ofertowym jest wskazana ilość istniejącej nawierzchni z kamienia - pozycja 9.4 (2111 m<sup>2</sup>)

6. Podczas wizji lokalnej na odcinku przeznaczonym do przebudowy dokonano odkrywek podłoża gruntowego i stwierdzono występowanie gruntów spoistych, gin piaszczystych, które należy sklasyfikować jako wysadzinowe. Zgodnie z „Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r . w sprawie warunków technicznych, jaki powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie - Dz.U Nr 43 z 14 maja 1999 r., poz. 940” przy dobrych warunkach wodnych gliny piaszczyste należy sklasyfikować do grupy nośności podłoża G3, w/w grupa nośności podłoża wymaga doprowadzenia do grupy nośności podłoża G1 poprzez wymianę gruntów lub wykonanie stabilizacji. W związku z powyższym wnosimy o wprowadzenie niezbędnych zmian w projekcie oraz zaktualizowanie kosztorysów ofertowych w zakresie odpowiednich pozycji mówiących o doprowadzeniu podłoża do grupy nośności G1.

Odpowiedź: Pod nową konstrukcją zjazdów i jezdni, w miejscach gdzie nie będzie istniejącej konstrukcji z kamienia należy wykonać warstwę odsączającą 15 cm (pod warstwą kruszywa gr. 20 cm). Materiał na tą warstwę zapewniony jest pozycji nasypy 6.1.

7. Prosimy o jednoznaczne określenie powierzchni poszerzenia jezdni. Załączona dokumentacja oraz kosztorys nie określają powierzchni poszerzenia, co jest niezbędne do rzetelnej wyceny przedmiotowego zadania.

Odpowiedź: Powierzchnia poszerzenia wynosi 1508,40 m<sup>2</sup>- pozycja kosztorysu 9.2.

  
KIEROWNIK  
inż. Janusz Kózański