Grudziądz, 24.01.2020 r.

ZP.271.3.2.2020

**Do wszystkich wykonawców**

**Dotyczy: postępowania o zamówienie publiczne na zadanie pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1416C Zielnowo-Fijewo”**

**Odpowiedzi na pytania dotyczące treści siwz**

Na podstawie np. 38 ust.2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U z 2019 r, poz.1843) Zamawiający przekazuje odpowiedzi na pytania, dotyczące wyjaśnienia treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia w prowadzonym postępowaniu

1. Czy Zamawiający będzie wymagał wykonania odcinka próbnego? Jeśli tak – prosimy o określenie rodzajów warstw konstrukcyjnych odcinka próbnego, ich grubości i powierzchni oraz miejsca wykonania.

Odpowiedź: Tak, Zamawiający będzie wymagał wykonania odcinka próbnego o pow. 500 m2 na drodze pow. nr 1401C Okonin-Dębieniec w miejscowości Okonin (warstwa profilowa gr. 6 cm i ścieralna o grubości 5 cm bez geosiatki), odległość od budowy ok. 5,5 km.

1. Jakiej grubości ma być podłoże pod płyty ażurowe „Krata” w rowie przydrożnym przy przepustach? Z ilości w „m3”: w poz. 14 d.1 równej 64 m3 (na powierzchni 64 m2) oraz w poz. 32 d.2 równej 21 m3 (na powierzchni 21 m2) wynika, że podłoże pod płyty ażurowe „Krata” należałoby wykonać na grubość 1,0 m.

Odpowiedź: Grubość podłoża pod płyty ażurowe „Krata” wynosi 10cm

1. Na Rys. 2.1 i 2.2 PSOR policzono ilość znaków do ustawienia na przedmiotowym odcinku w km 2+987,61 ÷ 4+600 (uwaga: Rys. 2.2 jest tylko do tego km – nie pokazano do końcowego km 4+707,61 zakresu), która wynosi 19 szt., natomiast w przedmiarze robót są razem 24 szt. znaków.
2. czy ilość znaków do ustawienia (wg przedmiaru) jest prawidłowa?
3. czy na nie pokazanym na rys. odcinku w km 4+600 ÷ 4+707,61 – występują znaki do ustawienia?
4. czy (i jakie) znaki pokazane na Rys. 2.1 i otoczone okręgiem jako SZCZEGÓŁ 1, ale umiejscowione poza zakresem kilometracji zamówienia (przed km 2+987,61) – uwzględniono w przedmiarze do wykonania?

Odpowiedź: 1) 18 znaków, 4 tabliczki i 16 nowych słupków

 2) tak, 1 znak A-2 z nowym słupkiem

 3) nie

1. Cała dokumentacji dot. przepustów po drogą w km 3+128 i 3+468 dotyczy ułożenia rur poliestrowych GRP.

Czy Zamawiający potwierdza zastosowanie rur stalowych z blach falistych (jak podano w przedmiarze robót)?

Jeśli tak – prosimy o załączenie odpowiednich dla nich SST.

Odpowiedź: Dopuszcza się zastosowanie do budowy przepustów rur stalowych z blach falistych. W załączeniu odpowiednia SST.

1. W p. 6.3. OT dot. przepustów napisano: „Przepust nr 5, chociaż będzie posiadał konstrukcję taką samą jak przepusty 1, 3 i 4, będzie pełnił rolę typowego przejścia dla płazów i małych zwierząt.” Prosimy o odpowiedź, czy w obydwu przepustach (nr 4 i nr 5) należy zamontować półki dla małych zwierząt?

Odpowiedź: Półki dla małych zwierząt należy zamontować we wszystkich realizowanych przepustach.

1. W załączonym kosztorysie ofertowym dla branży drogowej w pozycji 47 d.5 Podbudowa z mieszanki bitumicznej klińcowo-żwirowej o lepiszczu asfaltowym na nawierzchni istniejącej- grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm podana jest ilość 4 225 m2. W naszej opinii jest to ilość zaniżona ponieważ zgodnie z dokumentacją projektową warstwa podbudowy zaprojektowania jest na całej powierzchni istniejącej jezdni bitumicznej i jej ilość powinna wynosić 5 777 m2. Prosimy o podanie prawidłowej powierzchni podbudowy z mieszanki bitumicznej.

Odpowiedź: Na nawierzchni istniejącej jest zaprojektowana warstwa ścieralna i warstwa wiążąca natomiast warstwa profilowa nie ma stałej grubości, stanowi ona warstwę wyrównawczą, tak aby warstwa wiążąca była na całej szerokości jezdni projektowanej grubości 6cm.

1. W dokumentacji projektowej zaprojektowano przepusty pod koroną drogi w km 3+128 o dł. L=11,25 m i w km 3+468 o dł. L=14m z rur GRP z żywic poliestrowych wzmacnianych włóknem szklanym o przekroju dzwonowym 1000/750. Zaprojektowanie przepustu z w/w materiałów jest wskazaniem konkretnego producenta i w sposób istotny wpłynie na zwiększenie kosztów inwestycji. W kosztorysie ofertowym wskazano ‘’Przewody z rur z blach falistych ośr. Fi 1000’’. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza wykonanie obu przepustów z innych materiałów np. rur z blach falistych typu HELCOR śr. 1000 mm, które są z powszechnie stosowane do budowy przepustów pod drogami wszelkich klas?

Odpowiedź: Dopuszcza się zastosowanie do budowy przepustów rur stalowych z blach falistych o średnicy 1000mm.

1. W dokumentacji projektowej przy wzmocnieniu nawierzchni na poszerzeniu zaprojektowano georuszt trójosiowy TX 160 o sztywności radialnej przy odkształceniu 0,5% 390 kN/m. Zaprojektowanie wzmocnienia nawierzchni z w/w materiału jest wskazaniem konkretnego producenta i w sposób istotny wpłynie na zwiększenie kosztów inwestycji. Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie innego materiału do wykonania wzmocnienia np. georusztu dwuosiowego Polgrid Bx 30/30.? Załączmy opinie techniczną o równoważności tego materiału z georusztem trójosiowym.

Odpowiedź: Można zastosować georuszt dwuosiowy Polgrid Bx 30/30, ale grubość warstwy z mieszanki niezwiązanej zwiększyć o 10cm, czyli 45cm.

1. Dotyczy D.04.07.01a W SST w pkt 1.3 wskazano do zaprojektowania mieszankę na warstwę podbudowy AC22P dla kategorii ruchu KR 3-4 na asfalcie 50/70. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zastosowanie do warstwy podbudowy asfaltu 35/50 dla kategorii ruchu KR 3-4? Proponowana zmiana jest zgodna z aktualnie obowiązującym dokumentem technicznym WT2-2014 (przywołanym w pkt. 10.3) oraz pozwoli zwiększyć odporność mm-a na deformacje trwałe, a w konsekwencji wydłużyć okres eksploatacji nawierzchni.

Odpowiedź: Wykonawca może zastosować mieszankę AC22P z asfaltem35/50.

1. Dotyczy D.05.03.05b W SST w pkt 1.3 wskazano do zaprojektowania mieszankę na warstwę wiążącą/wyrównawczą AC16W dla kategorii ruchu KR 3-4 na asfalcie 50/70. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zastosowanie do warstwy wiążącej asfaltu 35/50 dla kategorii ruchu KR 3-4? Proponowana zmiana jest zgodna z aktualnie obowiązującym dokumentem technicznym WT2-2014 (przywołanym w pkt. 10.3) oraz pozwoli zwiększyć odporność mm-a na deformacje trwałe, a w konsekwencji wydłużyć okres eksploatacji nawierzchni.

Odpowiedź: Wykonawca może zastosować mieszankę AC16W z asfaltem35/50.

1. Dotyczy D.05.03.05b. W SST w pkt.2.4 nie przedstawiono wymagań dla kruszywa niełamanego drobnego, co jest niezgodne z dokumentem  WT1-2014. Zgodnie z przytoczoną instrukcją techniczną materiał ten należy stosować do mm-a KR1-7 na dolne warstwy konstrukcyjne (podbudowy, wiążące). Prosimy o uzupełnienie treści SST, bądź potwierdzenie, że należy stosować materiały zgodnie z w/w instrukcją techniczną.

Odpowiedź: Należy stosować materiały zgodnie z WT1-2014.

1. Dotyczy pozycji w kosztorysie ofertowym 74 i 75 d.8, z opisu wynika, że należy wykonać 35 cm mieszanki niezwiązanej C50/30  na zatoce autobusowej, zaś opis techniczny mówi o grubości 20 cm. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź: Ma być 35 cm

1. Zgodnie z zapisami decyzji środowiskowej RBG.6220.3.2017.AK  z dnia 22.11.2017r. należy wykonać nasadzenia zastępcze, zaś kosztorys ofertowy nie obejmuje takiego zakresu. Prosimy o wyjaśnienie.

Odpowiedź: Nasadzenia zastępcze nie wchodzą w zakres przedmiotu zamówienia.

1. Prosimy o określenie miejsca odwozu materiałów z rozbiórek.

Odpowiedź: Materiały pozyskane z rozbiórki nadające się do powtórnego wykorzystania należy dostarczyć do siedziby Zamawiającego (Grudziądz, ul. Paderewskiego 233).

1. Prosimy o określenie czyją własnością jest drewno z wycinki.

Odpowiedź: Drewno pochodzące z wycinki jest własnością Zamawiającego.

1. Prosimy o wyjaśnienie wymaganego rodzaju oznakowania poziomego drogi: chemoutwardzalne czy termoplastyczne.

Odpowiedź: Oznakowanie termoplastyczne.

1. Prosimy o określenie tekstury oznakowania poziomego czy ma być gładkie czy strukturalne?

Odpowiedź: Strukturalne – struktura regularna.

1. Prosimy o wyjaśnienie czyją własnością będzie destrukt pochodzący z frezowania?

Odpowiedź: Destrukt pochodzący z frezowania stanowi własność Zamawiającego.

1. Prosimy  o wskazanie parametrów wytrzymałościowych dla geosiatki, gdyż SST mówi o wytrzymałości 20/20 kN/m, zaś w opisie technicznym jest 100/100 kN/m.

Odpowiedź: 100/100 kN/m.

1. Zgodnie z przekrojami konstrukcyjnymi i opisem technicznym w miejscu pobocza należy wbudować warstwę kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,5, zaś SST mówi o uziarnieniu 0/25mm. Prosimy o wyjaśnienie.

Odpowiedź: Należy zastosować kruszywo o uziarnieniu 0/31,5 mm.

1. Zamawiający zamieścił SST dotyczące ustawienia barier, zaś kosztorys ofertowy nie mówi o takim zakresie prac. Prosimy o wyjaśnienie.

Odpowiedź: Na tym odcinku nie ma barier więc zamieszczona SST nie ma zastosowania.

1. W dokumentacji na wykonanie stałej organizacji ruchu brakuje rys.2.3 prosimy o uzupełnienie.

Odpowiedź: Rysunek 2.3 w załączeniu.

1. Prosimy o wyjaśnienie do kogo należy aktualizacja zatwierdzonego projektu stałej organizacji ruchu, gdyż aktualne zatwierdzenie straciło ważność 01.01.2020.

Odpowiedź: Aktualizację zatwierdzenia stałej organizacji ruchu wykona Zamawiający.

1. Prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca w ramach realizacji przedmiotowego zadania nie ma wykonać humusowania i trawników.

Odpowiedź: Dokumentacja nie przewiduje humusowania i trawników.

1. Prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający wyrazi zgodę na dokonanie zapłaty wynagrodzenia wykonawcy w przypadku niedostarczenia dokumentów w terminie wydłużonym o liczbę dni opóźnienia w dostarczeniu dowodów zapłaty podwykonawcom.

Odpowiedź: W przypadku opóźnienia w dostarczeniu dowodów zapłaty należnego wynagrodzenia podwykonawcom Zamawiający dokona zapłaty wynagrodzenia Wykonawcy w terminie liczonym od dnia doręczenia Zamawiającemu powyższych dokumentów (zgodnie z § 8 ust.12 projektu umowy).i

1. Prosimy o ujednolicenie zapisów projektu umowy w § 8 pkt 2. 9) i 11) kary umowne w wysokości 10% wynagrodzenia umownego **brutto**,

Odpowiedź: Prawdopodobnie chodzi o § 10 ust. 2 pkt 2, 9 i 11 – zapisy dotyczą oczywiście wynagrodzenia umownego brutto.

1. Prosimy o zmianę zapisów w projekcie umowy § 14 pkt.1 3) „……., Wykonawca zobowiązany jest do ich usunięcia w terminie **technicznie uzasadnionym,** wyznaczonym przez Zamawiającego.”

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów w projekcie umowy w powyższym zakresie.

1. Zgodnie z opisem w legendzie do planów sytuacyjnych oraz kosztorysem ofertowym należy wbudować krawężnik betonowy o wymiarze 20/30cm, zaś szczegóły konstrukcyjne mówią o wymiarze krawężnika 15/22cm. Prosimy o wyjaśnienie jaki wymiar krawężników należy wbudować.

Odpowiedź: Ma być krawężnik 15x22cm.

1. W opisie technicznym parametr odporności na rozdrobnienie LA wymagany jest na poziomie LA25 . W SST dla podbudowy z kruszywa wymagane jest LA35. Czy Zamawiający dopuści do stosowania kruszywo spełniające wymaganie LA35.

Odpowiedź: Tak, dopuszcza się kategorię LA35.

1. Czy grunt uzyskany z wykopów można wykorzystać w budowę nasypów?

Odpowiedź: Tak, grunt można wykorzystać do nasypów.

1. Z tabeli nasypów i wykopów wynika, że w km od 2+987,61 do km 4+707,61 należy wykonać 7 929,56 m3 wykopów oraz 678,4 m3 nasypów. W przedmiarze w poz. 13 d.2 (Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. Łyżki 0,60 m3 w gruncie kat. I-II z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km) podano 7 246,15m3 wykopu. Prosimy o potwierdzenie, że podana ilość w przedmiarze robót jest prawidłowa lub o zmianę przedmiaru robót.

Odpowiedź: W tabeli nie uwzględniono rozbiórek.

1. Prosimy o dołączenie pozwolenia na wycinkę drzew.

Odpowiedź: Inwestycja realizowana jest na podstawie decyzji ZRID, która zawiera również zezwolenie na wycinkę drzew.

1. Prosimy o potwierdzenie iż Zamawiający posiada aktualne uzgodnienia.

**Odpowiedź**: Zamawiający jest na etapie aktualizacji uzgodnień.

1. Na przekroju normalnym w km 3+315,00 podana jest następująca konstrukcja warstw pod krawężnikiem betonowym 15x30:
* Krawężnik betonowy 15x30;
* Podsypka cementowo-piaskowa, gr. 5 cm;
* Ława betonowa C 12/15;
* Mieszanka niezwiązana C50/30 o uziarnieniu 0/31,5 gr. 20 cm;
* Georuszt trójosiowy;
* Geowłoknina nietkana, igłowana
* Podłoże gruntowe.

Natomiast z przedmiaru robót wynika następująca konstrukcja:;

* Krawężnik betonowy 15x30;
* Podsypka cementowo-piaskowa, gr. 5 cm;
* Ława betonowa C 12/15;
* Podbudowa ze żwiru filtracyjnego 8/16, gr. 60cm;
* Georuszt trójosiowy;
* Geowłoknina nietkana, igłowana

Prosimy o podanie prawidłowej konstrukcji oraz zamieszczenie odpowiedniego przekroju normalnego lub szczegółu konstrukcyjnego.

Odpowiedź: Należy wykonać zgodnie z Rysunkiem 3.2.

1. Prosimy o dołączenie przekroju normalnego zawierającego krawężnik betonowy 22x30.

Odpowiedź: Ma być krawężnik 15x22cm.

1. Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego z mieszanki AC 11 S 50/70 KR 1-2?

Odpowiedź: Tak, Zamawiający dopuszcza taką zmianę.