



PKP UTRZYMANIE

Gdańsk, 12.12.2016 r.

UTM Gdańsk
Zespół Paszportyzacji i
Uzgodnień Dokumentacji
Waldemar Cielecy
e-mail: waldemar.cielecy@telkol.eu
tel.: + 48 697 049 349
Nr pisma: UTM5-504-926-2016

Biuro Projektów Drogowych s.c.
ul. Bema 12/1
87-100 Toruń

Dotyczy: Uzgodnienie projektu pod nazwą „Przebudowa z rozbudową drogi powiatowej nr 1378C Grudziądz – Gać na działce 18/1 obr. Wielkie Lniska”

PKP Utrzymanie Sp. z o.o. uzgadnia przedstawiony projekt i informuje iż warunkiem uzgodnienia Państwa projektu jest uwzględnienie poniższych warunków technicznych:


1. Na przedstawionych mapach naniesiono kolorem niebieskim orientacyjną trasę linii napowietrznej drutowej naszej Spółki w strefie planowanych robót.
2. Rozpoczęcie robót ziemnych należy zgłosić z wyprzedzeniem 14 dni na piśmie do PKP Utrzymanie Sp. z o.o. Region Gdańsk .
3. W celu wyznaczenia odpłatnego nadzoru ze strony właściciela urządzeń teletechnicznych należy skontaktować się z Panem Jarosławem Obijalskim tel. 697 045 503 e-mail: jaroslaw.obijalski@telkol.pl
4. W bezpośrednim sąsiedztwie istniejących tras linii napowietrznej Spółki PKP Utrzymanie prace ziemne należy wykonywać wyłącznie ręcznie, z zachowaniem maksymalnej ostrożności, pod nadzorem i ściśle według wskazówek pracowników Spółki PKP Utrzymanie.
5. Prace muszą być zaplanowane i zorganizowane w taki sposób, by zapewnić bezprzerwową pracę urządzeń telekomunikacyjnych w trakcie prowadzonych robót.
6. Za wszelkie ewentualne straty Spółki PKP Utrzymanie wynikłe ze spowodowania awarii linii telekomunikacyjnych podczas robót (zerwanie, uszkodzenie, lub kradzież) obciążony finansowo będzie wykonawca robót; dotyczy to zarówno kosztów usunięcia awarii linii jak też i kosztów odszkodowań na rzecz klientów Spółki PKP Utrzymanie za przerwy w łączności i świadczeniu innych usług telekomunikacyjnych.
7. Przed dokonaniem odbioru robót należy przekazać Spółce PKP Utrzymanie Region Gdańsk egzemplarz dokumentacji powykonawczej wraz z operatem geodezyjnym uwzględniającym aktualną lokalizację urządzeń teletechnicznych naszej Spółki na obszarze objętym przebudową.

Powyższe uzgodnienie dotyczy wyłącznie urządzeń branży telekomunikacyjnej z grupy PKP. Ważność uzgodnienia wygasa z upływem dwóch lat od chwili jego wydania, jeżeli w tym okresie nie zostanie rozpoczęta realizacja zadania.

Z poważaniem

DYREKTOR REGIONU

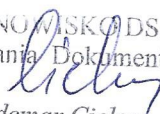
Z up. Grzegorz Bonk
Grzegorz Bonk

 - LND PKP utrzymanie
Zgodnie z pisemem ATMS-504-926-2016

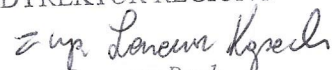
PKP Utrzymanie spółka z o.o.
ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa
NIP 113-28-75-351, REGON: 147190587
KRS: 0000504917

Uzgodniono 12. GRU. 2016




STANOWISKO DS.
Uzgadniania Dokumentacji


Waldemar Cielecy

DYREKTOR REGIONU


Grzegorz Bonk

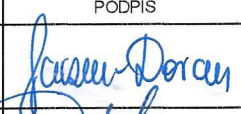
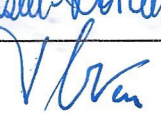
LEGENDA

-  - jezdnia - nawierzchnia bitumiczna
-  - pobocza
-  - rowy

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU



Biuro Projektów Drogowych s.c.
ul. Bema 16/8, 87-100 Toruń

OBIEKT:	PRZEBUDOWA Z ROZBUDOWĄ DROGI POWIATOWEJ NR 1378C GRUDZIĄDZ - GAĆ	
INWESTOR:	Powiat Grudziądzki ul. Małomłyńska 1, 86-300 Grudziądz	
BRANŻA:	DROGI	PODPIS
PROJEKTANT:	inż. Aleksandra Jaczun - Dorau upr. KUP/0040/PWOD/11 specjalność: drogowa b.o.	
SPRAWDZAJĄCY:	Zbigniew Dorau upr. UAN-IV/8346/129/TO/87 specjalność: konstrukcyjno-inżynierska	
DATA: 09. 2016 r.		SKALA: 1:500
		RYS. NR: D-1.1