

SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

I. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA.

Przedmiotem zamówienia jest świadczenie usług w zakresie zimowego utrzymania dróg powiatowych w sezonie zimowym 2019/2020 na terenie powiatu grudziądzkiego o łącznej długości 301,028 km, na których obowiązuje V i VI standard zimowego utrzymania dróg.

II. WARUNKI USTALANIA SKŁADNIKÓW CENY.

1. Stawka za godzinę najmu samochodu o ładowności minimum **7,5 Mg**, będącego własnością wykonawcy przy likwidacji śliskości zimowej piaskarkami i odśnieżaniu pługami jednostronnymi typu PJ-30 i PO-64 będącymi własnością PZD obejmuje:
 - cenę pracy jednostki transportowej,
 - koszt paliwa do piaskarki,
 - obsługa piaskarki i pługa, łącznie z obsługą codzienną,
 - koszt dojazdu jednostki transportowej do siedziby zamawiającego (miejsca dyspozycji),
 - koszt napraw bieżących powierzonego sprzętu w **wysokości do 300 zł brutto** w skali miesiąca,
 - montaż i demontaż pługa.

Pojazdy wyposażone w piaskarki P-1 oraz pojazdy do odśnieżania z pługami muszą być obowiązkowo wyposażone w telefony komórkowe. Koszt ponosi Wykonawca.

2. Stawka za godzinę najmu pozostałych jednostek do odśnieżania np.: ciągniki z pługiem (wymagana szerokość pługa min. 2,9 m), ładowarki, koparko-ładowarki itp.(będące w dyspozycji Wykonawcy) obejmuje:
 - cenę pracy jednostki sprzętowej,
 - koszt dojazdu do miejsca odśnieżania.

III. WARUNKI TECHNICZNO-ORGANIZACYJNE PODCZAS WYKONYWANIA ROBÓT PRZY ZIMOWYM UTRZYMANIU DRÓG.

1. Likwidacja śliskości zimowej.

Śliskość zimowa likwidowana będzie mieszanką piasku z solą w miejscach wyznaczonych przez PZD. Likwidacja śliskości zimowej będzie dokonywana na **0,8 szerokości jezdni**. Pozostała część zostanie zlikwidowana przez ruch pojazdów.

Zużycie mieszanki **od 25 g/m² do 150 g/m²**, w zależności od warunków atmosferycznych i stanu dróg.

Talerze rozsypujące piasek wraz z osłonami muszą być usytuowane na odpowiedniej wysokości, aby rozsypywany materiał nie powodował uszkodzeń pojazdów znajdujących się na drodze.

Jazda piaskarką powinna odbywać się środkiem jezdni.

Ilość i rodzaj rozsypywanego materiału określać będzie każdorazowo dyżurny PZD.

Prędkość maksymalna pojazdu z piaskarką – **40 km/godz.**

2. Odśnieżanie dróg.

Przy odśnieżaniu należy zwrócić uwagę, aby śnieg usuwany z jezdni nie był przemieszczany na inne, krzyżujące się drogi lub zatoki autobusowe. Nie wolno pozostawiać zgarniętego śniegu na skrzyżowaniu z koleją.

Prędkość maksymalna pojazdu przy odśnieżaniu – **40 km/godz.**

3. Obowiązki wykonawcy:

Wykonawca zobowiązany jest do:

- 1) zapewnienia całodobowej obsługi i dyspozycyjności sprzętu do zimowego utrzymania dróg,
- 2) wyposażenia operatora sprzętu w telefon komórkowy w celu utrzymywania stałego kontaktu z dyżurnym PZD (w tym również w ładowarki samochodowe),
- 3) naprawy bieżącej przekazanych piaskarek i pługów do wysokości 300 zł. brutto miesięcznie,
- 4) rozpoczęcia pracy na wezwanie zamawiającego nie później niż w ciągu 2 godzin od wezwania,
- 5) natychmiastowego informowania zamawiającego o awarii sprzętu oraz o innych przerwach w pracy,
- 6) informowania zamawiającego o konieczności zaangażowania dodatkowego sprzętu,
- 7) podstawienia zastępczych środków transportowych w przypadku awarii pojazdów już pracujących ,
- 8) ponoszenia odpowiedzialności za zniszczenie sprzętu zamawiającego wskutek niewłaściwego użytkowania.
- 9) ponoszenia odpowiedzialności za szkody jakich doznają osoby trzecie spowodowane nienależytym wykonywaniem usługi

IV. SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA

USŁUGI SPRZĘTOWO – TRANSPORTOWE PRZY ZIMOWYM UTRZYMANIU DRÓG

1. Wstęp.

1.1. Przedmiot SST.

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej (SST) są wymagania techniczne dotyczące usług sprzętowo-transportowych przy zimowym utrzymaniu dróg.

1.2. Zakres stosowania SST.

Szczegółowa specyfikacja techniczna /SST/ jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w pkt. 1.1.

1.3. Zakres robót objętych SST.

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą:

1.3.1. Usług sprzętowo-transportowych związanych z likwidacją gołoledzi i odśnieżaniem samochodem Wykonawcy - sprzętem powierzonym przez Powiatowy Zarząd Dróg.

1.3.2. Usług sprzętowo-transportowych związanych z likwidacją gołoledzi i odśnieżaniem samochodem i sprzętem Wykonawcy

1.3.3. Usług sprzętowych związanych z załadunkiem materiałów uszorstniających i środków chemicznych na pojazdy, na składowisku PZD Grudziądz.

1.3.4. Odśnieżania lub likwidacji gołoledzi innym sprzętem niż w pkt.1.3.1, 1.3.2 i 1.3.3 tj. koparko-ładowarkami, ładowarkami, ciągnikami z pługiem.

1.4. Określenia podstawowe.

Użyte w niniejszej SST określenia są zgodne z obowiązującymi normami i przepisami.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

1.5.1. Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz wykonywanie prac zgodnie z poleceniami kierującego pracami zimowego utrzymania.

1.5.2. Sprzęt musi być technicznie sprawny, dopuszczony przez właściwe organa do ruchu na drogach publicznych oraz przystosowany do pracy w każdych warunkach atmosferycznych, w szczególności posiadać dodatkowe oświetlenie i lampę pulsującą.

1.5.3. Dla prac związanych z likwidacją śliskości zimowej, odśnieżania samochodami lub ciągnikami, załadunkiem mieszanki piasku z solą Wykonawca zobowiązany jest podstawić technicznie sprawny sprzęt nie później niż 3 godziny od chwili wezwania przez PZD, niezależnie od pory doby oraz dnia tygodnia; czas pracy może być przerywany.

1.5.4. Czas pracy lub dyżuru będzie liczony od chwili stawienia się do siedziby PZD o ile kierujący pracą nie zleci prowadzenia jej od miejsca garażowania pojazdu. Rodzaj wezwanego nośnika określa PZD.

1.5.5. Wykonawca zobowiązany jest do bieżącej naprawy i konserwacji powierzonego przez PZD sprzętu oraz zapewnienia materiałów pędnych do powierzonej piaskarki.

2. Materiały

Materiały do likwidacji gołoledzi i uszorstnienia nawierzchni zapewnia Powiatowy Zarząd Dróg.

3. i 4. Sprzęt i transport

Zgodnie z pkt. 3.2 oraz pkt 4 specyfikacji istotnych warunków zamówienia
Może być również użyty inny sprzęt niż wymieniony, o ile uzyska akceptację PZD,
a Wykonawca przystosuje go na własny koszt.

5. Wykonanie robót.

5.1. Montaż i demontaż sprzętu /osprzętu/ do nośników:

a). montaż do nośników piaskarek i pługów obejmuje:

- zamontowanie płyty czołowej,
- dopasowanie elementów łączących pług z płytą czołową,
- sprawdzenie działania mechanizmu podnoszenia, układania się i przylegania odkładnicy pługa do nawierzchni jezdni,
- dopasowanie piaskarki do nośnika,
- sprawdzenie działania układu napędowego i dozującego,

b). demontaż obejmuje:

- zdemontowanie osprzętu i zwrot PZD.

Czynności wymienione w pkt. a i b są jednorazowe tzn. przed rozpoczęciem i po zakończeniu sezonu zimowego.

5.2. Likwidacja gołoledzi polega na posypywaniu środkami chemicznymi, lub posypywaniu środkami uszorstniającymi nawierzchni przy pomocy piaskarki zamontowanej na nośniku. Szybkość robocza nośnika wynosić musi **30 - 40 km/godz.**, przy posypywaniu nawierzchni.

Ilość materiałów uszorstniających (**max. 150 g/m²**) określi PZD, w zależności od warunków atmosferycznych. Odcinki dróg do posypywania wyznaczy każdorazowo PZD. Samochód winien mieć każdorazowo zamontowaną piaskarkę z pługiem i w zależności od panujących warunków atmosferycznych musi w czasie pracy likwidować śliskość lub odśnieżać, albo wykonywać obie czynności równocześnie.

5.3. Odśnieżanie sprzętem powierzonym.

Sposób odśnieżania, w zależności od panujących warunków atmosferycznych każdorazowo określi kierujący pracami zimowymi.

W czasie pracy prędkość pojazdu nie powinna przekraczać **40km/godz.**

Warstwa zalegającego śniegu po przejściu pługa nie może przekraczać **4 cm.**

5.4. Załadunek materiałów uszorstniających i środków chemicznych:

- wysokość wysięgnika ładowarki winna wynosić **min. 2,5 m,**
- rodzaj materiału do załadunku określi każdorazowo PZD,
- po każdym załadunku pojazdu lub grupy pojazdów, przyma z materiałami musi być uporządkowana, aby tworzyła regularne kształty.

5.5. Odśnieżanie lub likwidacja śliskości innym sprzętem.

W zależności od rodzaju sprzętu i warunków atmosferycznych sposób i miejsce pracy określi PZD.

6. Kontrola jakości robót

PZD będzie przeprowadzać wrywkowe kontrole ilości rozsypanych środków, szerokości i długości sypania oraz kontrolę grubości pozostawionego śniegu, w ciągu 2-3 godzin od wykonania pracy, o ile warunki pogodowe nie niweczą wykonanej pracy.

7. Obmiar robót

Jednostką obmiaru jest 1 godzina pracy albo dyżuru oraz jednorazowa stawka za montaż lub demontaż osprzętu, zgodnie z odpowiednimi kolumnami kosztorysów ofertowych.

8. Odbiór robót

Odbiorem objęte są prace wykonane w terminie, w oparciu o zapisy w dziennikach pracy sprzętu i na podstawie potwierdzonych zapisów w dokumentach najmu oraz których jakość nie budzi zastrzeżeń.

9. Podstawa płatności

9.1. Cena za montaż i demontaż osprzętu zawarta jest w cenie jednostkowej pracy czynnej i biernej nośnika (kosztorys ofertowy nr 4a).

9.2. Za godzinę pracy (kosztorysy ofertowe nr 4a-c).

Godzina pracy obejmuje wszystkie czynności związane z obsługą nośnika w czasie pracy na drogach i na placu składowym, a w przypadku poz. kosztorysowych nr 1 i 2 również z obsługą, zapewnieniem materiałów pędnych i naprawą osprzętu powierzonego przez Zamawiającego.

9.3. Za godzinę pracy biernej tj. dyżuru (kosztorys ofertowy nr 4a)

Jest to czas w okresie zmiennych warunków atmosferycznych, w którym nośnik wraz z osprzętem znajduje się w dyspozycji Zamawiającego, nie wykonując czynności związanych z likwidacją gołoledzi, odśnieżaniem lub załadunkiem materiałów, jednak w przeciągu 5 minut czynności te będzie mógł podjąć.

W czasie bardzo niskich temperatur silniki nośnika i piaskarki winny być włączone.

10. Przepisy związane

Wytyczne robót zimowego utrzymania, do wglądu w siedzibie Powiatowego Zarządu Dróg.