Zał. nr 3 do zapytania ofertowego

**KOSZTORYS OFERTOWY**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **L.p.** | **Podstawa wyceny** | **Opis** | **Jedn.**  **miary** | **Ilość** | **Cena jedn.** | | **Wartość zł** |
| **1** | **Droga powiatowa nr 1397C Grudziądz-Dębieniec** | | | | | | |
| 1  d. 1 | KNR AT-03  0202 - 02 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2  100x5 = 500 m2 | m2 | 500 |  | |  |
| 2  d. 1 | KNR 2-31  0108 – 02 | Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym – średnio 100 kg/m2 | t | 50 |  | |  |
| 3  d. 1 | KNR AT-03  0202 - 02 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni beto-nowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2 | m2 | 500 |  | |  |
| 4  d. 1 | KNR 2-31  0310 - 05 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicz-nych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grub. po zagęszczeniu 3 cm | m2 | 500 |  | |  |
| 5  d. 1 | KNR 2-31  1402 - 05 | Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości do 10cm (100x1,75x2) | m2 | 150 |  | |  |
| 6  d. 1 | KNR 2-31  0103 - 04 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV | m2 | 150 |  | |  |
| 7  d. 1 | KNR 2-31  0114 - 05 | Nawierzchnie z kruszywa łamanego - o grubości po zagęszczeniu 10 cm | m2 | 150 |  | |  |
| 8  d. 1 | KNR 2-31  0101 – 05-06 | Ręczne wykonanie koryta na całej szerokości zjazdów w gruncie kat. I-IV, głębokość 30 cm | m2 | 5 |  | |  |
| 9  d. 1 | KNR 2-31  0106- 01+02 | Warstwa odcinająca zagęszczana ręcznie - 15cm grub. po zagęszczeniu - zjazdy | m2 | 5 |  | |  |
| 10  d. 1 | KNR 2-31  0114 - 05 | Podbudowa z kruszywa łamanego o grub. po zagęszczeniu 15 cm - zjazdy | m2 | 5 |  | |  |
| 11  d. 1 | KNR AT-03  0202- 01 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy tłuczniowej: zużycie emulsji 8 kg/m2 - zjazdy | m2 | 5 |  | |  |
| 12  d. 1 | KNR 2-31  0310 – 05-06 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno – bitumicz-nych, grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm - zjazdy | m2 | 5 |  | |  |
| **Razem dział: Droga powiatowa nr 1397C Grudziądz-Dębieniec** | | | | | | |  |
| **2** | **Droga powiatowa nr 1622C Chełmno-Sztynwag** | | | | | | |
| 1  d. 2 | KNR AT-03  0202 - 02 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2  (111x5=555 m2 ) | m2 | 555 |  | |  |
| 2  d. 2 | KNR 2-31  0108 - 02 | Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym - średnio 100 kg/m2 | t | 55,5 |  | |  |
| 3  d. 2 | KNR AT-03  0202 - 02 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni beto-nowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2 | m2 | 555 |  | |  |
| 4  d. 2 | KNR 2-31  0310 – 05-06 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicz-nych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grub. po zagęszczeniu 3 cm | m2 | 555 |  | |  |
| 5  d. 2 | KNR 2-31  1402 - 05 | Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości do 10cm (111x0,75x2) | m2 | 166,5 |  | |  |
| 6  d. 2 | KNR 2-31  0103 - 04 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV | m2 | 166,5 |  | |  |
| 7  d. 2 | KNR 2-31  0114 - 05 | Nawierzchnie z kruszywa łamanego - o grubości po zagęszczeniu 10 cm | m2 | 166,5 |  | |  |
| 8  d. 2 | KNR 2-31  0101 – 05-06 | Ręczne wykonanie koryta na całej szerokości zjazdów w gruncie kat. I-IV, głębokość 30 cm | m2 | 28 |  | |  |
| 9  d. 2 | KNR 2-31  0106- 01+02 | Warstwa odcinająca zagęszczana ręcznie - 15cm grub. po zagęszczeniu - zjazdy | m2 | 28 |  | |  |
| 10  d. 2 | KNR 2-31  0114 - 05 | Podbudowa z kruszywa łamanego o grub. po zagęszczeniu 15 cm - zjazdy | m2 | 28 |  | |  |
| 11  d.2 | KNR AT-03  0202- 01 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy tłuczniowej: zużycie emulsji 8 kg/m2 - zjazdy | m2 | 28 |  | |  |
| 12  d.2 | KNR 2-31  0310 – 05-06 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno – bitumicz-nych, grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm - zjazdy | m2 | 28 |  | |  |
| **Razem dział: Droga powiatowa nr 1622C Chełmno-Sztynwag** | | | | | | |  |
| **Ogółem wartość kosztorysowa netto** | | | | | |  | |
| **Podatek VAT (23%)** | | | | | |  | |
| **Ogółem wartość brutto** | | | | | |  | |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Miejscowość i data

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Podpis wykonawcy