

KOSZTORYS OFERTOWY

L.p.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena jedn.	Wartość zł
1	Droga powiatowa nr 1352C Parski--Grudziądz (odcinek o dł. 480 m w km 1+430 – 1 +910 w miejsc. Nowa Wieś)					
1 d. 1	KNR AT-03 0202 - 02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² (27x2) + (224x5,1) = 2509 m ²	m ²	2509		
2 d. 1	KNR 2-31 0108 - 02	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym - średnio 100 kg/m ²	t	(32x7) +(445 x5,1) x 0,04 x2,5= 250,9		
3 d. 1	KNR AT-03 0202 - 02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ²	m ²	2509		
4 d. 1	KNR 2-31 0310 - 05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - grub. po zagęszczeniu 3 cm	m ²	2509		
5 d. 1	KNR 2-31 0310 - 06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - każdy dalszy - 1 cm grubości po zagęszczeniu - krotność 1	m ²	2509		
6 d. 1	KNR 2-31 1402 - 05	Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości do 10cm (460x1x2 = 920 m ²)	m ²	920		
7 d. 1	KNR 2-31 0103 - 04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²	920		
8 d. 1	KNR 2-31 0114 - 05	Nawierzchnie z kruszywa łamanego - o grubości po zagęszczeniu 10 cm	m ²	920		
9 d. 1	KNR 2-31 0101 - 05	Ręczne wykonanie koryta na całej szerokości zjazdów w gruncie kat. I-IV, głębokość 20 cm	m ²	50		
10 d. 1	KNR 2-31 0101 - 06	Ręczne wykonanie koryta na całej szerokości zjazdów w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5cm głębokości, krotność = 2	m ²	50		
11 d. 1	KNR 2-31 0106- 01	Warstwa odcinająca zagęszczana ręcznie - 6cm grub. po zagęszczeniu - zjazdy	m ²	50		
12 d. 2	KNR 2-31 0106 - 02	Warstwa odcinająca zagęszczania ręcznie - za każdy dalszy 1 cm grub. po zagęszczeniu, krotność = 9	m ²	50		
13 d. 1	KNR 2-31 0114 - 05	Podbudowa z kruszywa łamanego o grub. po zagęszczeniu 15 cm - zjazdy	m ²	50		
14 d. 1	KNR AT-03 0202- 01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy tłuczniowej; zużycie emulsji 8 kg/m ² - zjazdy	m ²	50		
15 d. 1	KNR 2-31 0310 - 05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno – bitumicznych, grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm - zjazdy	m ²	50		
16 d. 1	KNR 2-31 0310 - 06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno – bitumicznych, grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu – zjazdy, krotność = 1	m ²	50		
Razem dział: Droga powiatowa nr 1352C Parski-Grudziądz						
2	Droga powiatowa nr 1377C Plesewo-Święte (odcinek o dł. 181 m w km 0+000 – 0 +181 w miejsc. Plesewo))					
1 d. 2	KNR AT-03 0202 - 02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² (137x5)+(5+9,50:2x20)+(24x5x2) = 1070 m ²	m ²	1070		
2 d. 2	KNR 2-31 0108 - 02	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym - średnio 100 kg/m ²	t	107		

3 d. 2	KNR AT-03 0202 - 02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ²	m ²	1070		
4 d. 2	KNR 2-31 0310 - 05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - grub. po zagęszczeniu 3 cm	m ²	1070		
5 d. 2	KNR 2-31 0310 - 06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - każdy dalszy - 1 cm grubości po zagęszczeniu - krotność 1	m ²	1070		
6 d. 2	KNR 2-31 1402 - 05	Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości do 10cm (157x0,5x2+24x0,75x4 =307,5 m ²)	m ²	308		
7 d. 2	KNR 2-31 0103 - 04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²	308		
8 d. 2	KNR 2-31 0114 - 05	Nawierzchnie z kruszywa łamanego - o grubości po zagęszczeniu 10 cm	m ²	308		
14 d. 2	KNR AT-03 0202- 01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy tłuczniowej; zużycie emulsji 8 kg/m ² - zjazdy	m ²	50		
15 d. 2	KNR 2-31 0310 - 05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno - bitumicznych, grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm - zjazdy	m ²	50		
16 d. 2	KNR 2-31 0310 - 06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno - bitumicznych, grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu - zjazdy, krotność = 1	m ²	50		
Razem dział: Droga powiatowa nr 1377C Plesewo - Święte						
3	Droga powiatowa nr 1391C Lisnowo - Wielka Tymawa (odcinek o dł. 300 m w km 5+785 – 6+085 w miejsc.Partęczyny)					
1 d. 3	KNR AT-03 0202 - 02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² 300 x 5 = 1500	m ²	1500		
2 d. 3	KNR 2-31 0108 - 02	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym - średnio 100 kg/m ²	t	300x5x0,04x 2,5=150		
3 d. 3	KNR AT-03 0202 - 02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ²	m ²	1500		
4 d. 3	KNR 2-31 0310 - 05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - grub. po zagęszczeniu 3 cm	m ²	1500		
5 d. 3	KNR 2-31 0310 - 06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - każdy dalszy - 1 cm grubości po zagęszczeniu - krotność 1	m ²	1500		
6 d. 3	KNR 2-31 1402 - 05	Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości do 10cm (164x2x0,75=246 m ²)	m ²	450		
7 d. 3	KNR 2-31 0103 - 04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²	450		
8 d. 3	KNR 2-31 0114 - 05	Nawierzchnie z kruszywa łamanego - o grubości po zagęszczeniu 10 cm	m ²	450		
9 d. 3	KNR 2-31 0101 - 05	Ręczne wykonanie koryta na całej szerokości zjazdów w gruncie kat. I-IV, głębokość 20 cm 9x1m= 9m ²	m ²	15		
10 d. 3	KNR 2-31 0101 - 06	Ręczne wykonanie koryta na całej szerokości zjazdów w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości, krotność = 2	m ²	15		
11 d. 3	KNR 2-31 0106- 01	Warstwa odcinająca zagęszczana ręcznie - 6cm grub. po zagęszczeniu - zjazdy	m ²	15		

12 d. 3	KNR 2-31 0106 - 02	Warstwa odcinająca zagęszczania ręcznie - za każdy dalszy 1 cm grub. po zagęszczeniu, krotność = 9	m ²	15		
13 d. 3	KNR 2-31 0114 - 05	Podbudowa z kruszywa łamanego o grub. po zagęszczeniu 15 cm - zjazdy	m ²	15		
14 d. 3	KNR AT-03 0202- 01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy tłuczniowej; zużycie emulsji 8 kg/m ² - zjazdy	m ²	15		
15 d. 3	KNR 2-31 0310 - 05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno - bitumicznych, grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm - zjazdy	m ²	15		
16 d. 3	KNR 2-31 0310 - 06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno - bitumicznych, grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu – krotność = 1 (zjazdy)	m ²	15		
Razem dział: Droga powiatowa nr 1391C Lisnowo -Wielka Tymawa						
4	Droga powiatowa nr 1397C Grudziądz-Dębieniec (odcinek o dł. 110m w km 6+440 - 6+550 w miejsc. Turznice)					
1 d. 4	KNR AT-03 0202 - 02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² (5,40x110=594 m ² +(9+5):2x10 = 664 m ²)	m ²	664		
2 d. 4	KNR 2-31 0108 - 02	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym - średnio 100 kg/m ²	t	(110x5,4)+(9+5:2x10)x0,04x2,5=66,4		
3 d. 4	KNR AT-03 0202 - 02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ²	m ²	664		
4 d. 4	KNR 2-31 0310 - 05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - grub. po zagęszczeniu 3 cm	m ²	664		
5 d. 4	KNR 2-31 0310 - 06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - każdy dalszy - 1 cm grubości po zagęszczeniu - krotność 1	m ²	664		
6 d. 4	KNR 2-31 1402 - 05	Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości do 10cm (110x1x2 = 220 + 10 = 230 m ²)	m ²	230		
7 d. 4	KNR 2-31 0103 - 04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²	230		
8 d. 4	KNR 2-31 0114 - 05	Nawierzchnie z kruszywa łamanego - o grubości po zagęszczeniu 10 cm	m ²	230		
Razem dział: Droga powiatowa nr 1397C Grudziądz-Dębieniec						
5	Droga powiatowa nr 1400C Stary Folwark - Okonin (odcinek o dł. 265m w km 3+635 – 3+900 w miejsc. Okonin)					
1 d. 5	KNR AT-03 0202 - 02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² (265 x 4,8 = 1272 m ²)	m ²	1272		
2 d. 5	KNR 2-31 0108 - 02	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym - średnio 100 kg/m ²	t	265x4,8x0,04x2,5 =127,20		
3 d. 5	KNR AT-03 0202 - 02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ²	m ²	1272		
4 d. 5	KNR 2-31 0310 - 05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - grub. po zagęszczeniu 3 cm	m ²	1272		
5 d. 5	KNR 2-31 0310 - 06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - każdy dalszy - 1 cm grubości po zagęszczeniu - krotność 1	m ²	1272		
6 d. 5	KNR 2-31	Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości do	m ²	398		

d. 5	1402 - 05	10cm (460x1x2 = 920 m ²)				
7 d. 5	KNR 2-31 0103 - 04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²	398		
8 d. 5	KNR 2-31 0114 - 05	Nawierzchnie z kruszywa łamanego - o grubości po zagęszczeniu 10 cm	m ²	398		
9 d. 5	KNR 2-31 0101 - 05	Ręczne wykonanie koryta na całej szerokości zjazdów w gruncie kat. I-IV, głębokość 20 cm	m ²	10		
10 d. 5	KNR 2-31 0101 - 06	Ręczne wykonanie koryta na całej szerokości zjazdów w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5cm głębokości, krotność = 2	m ²	10		
11 d. 5	KNR 2-31 0106- 01	Warstwa odcinająca zagęszczana ręcznie - 6cm grub. po zagęszczeniu - zjazdy	m ²	10		
12 d. 5	KNR 2-31 0106 - 02	Warstwa odcinająca zagęszczania ręcznie - za każdy dalszy 1 cm grub. po zagęszczeniu, krotność = 9	m ²	10		
13 d. 5	KNR 2-31 0114 - 05	Podbudowa z kruszywa łamanego o grub. po zagęszczeniu 15 cm - zjazdy	m ²	10		
14 d. 5	KNR AT-03 0202- 01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy tłuczniowej: zużycie emulsji 8 kg/m ² - zjazdy	m ²	15		
15 d. 5	KNR 2-31 0310 - 05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno – bitumicznych, grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm - zjazdy	m ²	15		
16 d. 5	KNR 2-31 0310 - 06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno – bitumicznych, grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu – zjazdy, krotność = 1	m ²	15		
Razem dział: Droga powiatowa nr1399C Marusza-Skarszewy-Turznice						
6	Droga powiatowa nr 1402C Melno-Boguszewo-Linowo (odcinek o dł. 142m w km 2+720 – 2+862 w miejsc. Melno)					
1 d. 6	KNR AT-03 0202 - 02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² (142 x 5,5 = 781m ²)	m ²	781		
2 d. 6	KNR 2-31 0108 - 02	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym - średnio 100 kg/m ²	t	142x5,5 x 0,04 x 2,5=78,10		
3 d. 6	KNR AT-03 0202 - 02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ²	m ²	781		
4 d. 6	KNR 2-31 0310 - 05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grub. po zagęszczeniu 3 cm	m ²	781		
5 d. 6	KNR 2-31 0310 - 06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa- każdy dalszy - 1 cm grubości po zagęszczeniu - krotność 1	m ²	781		
6 d. 6	KNR 2-31 1402 - 05	Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości do 10cm (460x1x2 = 920 m ²)	m ²	284		
7 d. 6	KNR 2-31 0103 - 04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²	284		
8 d. 6	KNR 2-31 0114 - 05	Nawierzchnie z kruszywa łamanego - o grubości po zagęszczeniu 10 cm	m ²	284		
Razem dział: Droga powiatowa nr1402C Melno-Boguszewo-Linowo						
7	Droga powiatowa nr 1403C Gruta-Melno w miejscowości Gruta (odcinek o długości 250m w km 1+060-1+310 w miejsc. Gruta)					
1 d. 7	KNR AT-03 0202 - 02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ²	m ²	1200		

		250 x 4,8m = 1200 m ²				
2 d. 7	KNR 2-31 0108 - 02	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym - średnio 100 kg/m ²	t	250x4,8x 0,04x2,5= 120,00		
3 d. 7	KNR AT-03 0202 - 02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ²	m ²	1200		
4 d. 7	KNR 2-31 0310 - 05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ściernalna asfaltowa - grub. po zagęszczeniu 3 cm	m ²	1200		
5 d. 7	KNR 2-31 0310 - 06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ściernalna asfaltowa- każdy dalszy - 1 cm grubości po zagęszczeniu - krotność 1	m ²	1200		
6 d. 7	KNR 2-31 1402 - 05	Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości do 10 cm (250 x 0,75m x 2 = 375))	m ²	375		
7 d.7	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²	375		
8 d. 7	KNR 2-31 0114 - 05	Nawierzchnie z kruszywa łamanego - o grubości po zagęszczeniu 10 cm - pobocza	m ²	375		
9 d. 7	KNR 2-31 0101 - 05	Ręczne wykonanie koryta na całej szerokości zjazdów w gruncie kat. I-IV, głębokość 20 cm	m ²	6		
10 d. 7	KNR 2-31 0101 - 06	Ręczne wykonanie koryta na całej szerokości zjazdów w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości, krotność = 2	m ²	6		
11 d. 7	KNR 2-31 0106- 01	Warstwa odcinająca zagęszczania ręcznie - 6cm grub. po zagęszczeniu - zjazdy	m ²	6		
12 d. 7	KNR 2-31 0106 - 02	Warstwa odcinająca zagęszczana ręcznie - za każdy dalszy 1 cm grub. po zagęszczeniu, krotność = 9	m ²	6		
13 d. 7	KNR 2-31 0114 - 05	Podbudowa z kruszywa łamanego o grub. po zagęszczeniu 15 cm - zjazdy	m ²	6		
14 d. 5	KNR AT-03 0202- 01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy tłuczniowej; zużycie emulsji 8 kg/m ² - zjazdy	m ²	6		
15 d. 7	KNR 2-31 0310 - 05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno – bitumicznych, grysowych - warstwa ściernalna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm - zjazdy	m ²	6		
16 d. 7	KNR 2-31 0310 - 06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno - bitumicznych, grysowych - warstwa ściernalna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu – krotność = 1 (zjazdy)	m ²	6		
Razem dział: Droga powiatowa nr 1403C Gruta - Melno						
8	Droga powiatowa nr 1407CRywałd - Lisnowo (odcinek o dł. 335m w km 10+415–10+750 w miejsc. Świecie n.O)					
1 d. 8	KNR AT-03 0202 - 02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² 335 x 5,2m = 1742 m ²	m ²	1742		
2 d. 8	KNR 2-31 0108 - 02	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym - średnio 100 kg/m ²	t	335x5,2x0,0 4x2,5=174,0 0		
3 d. 8	KNR AT-03 0202 - 02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ²	m ²	1742		
4 d. 8	KNR 2-31 0310 - 05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ściernalna asfaltowa - grub. po zagęszczeniu 3 cm	m ²	1742		
5 d. 8	KNR 2-31 0310 - 06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ściernalna asfaltowa- każdy dalszy - 1 cm grubości po	m ²	1742		

		zagęszczeniu - krotność 1				
6 d. 8	KNR 2-31 1402 - 05	Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości do 10 cm (335 x 1m x 2 = 670))	m ²	670		
7 d.5	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²	670		
8 d. 8	KNR 2-31 0114 - 05	Nawierzchnie z kruszywa łamanego - o grubości po zagęszczeniu 10 cm - pobocza	m ²	670		
9 d. 8	KNR 2-31 0101 - 05	Ręczne wykonanie koryta na całej szerokości zjazdów w gruncie kat. I-IV, głębokość 20 cm	m ²	12		
10 d. 8	KNR 2-31 0101 - 06	Ręczne wykonanie koryta na całej szerokości zjazdów w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości, krotność = 2	m ²	12		
11 d. 8	KNR 2-31 0106- 01	Warstwa odcinająca zagęszczania ręcznie - 6cm grub. po zagęszczeniu - zjazdy	m ²	12		
12 d. 8	KNR 2-31 0106 - 02	Warstwa odcinająca zagęszczana ręcznie - za każdy dalszy 1 cm grub. po zagęszczeniu, krotność = 9	m ²	12		
13 d. 8	KNR 2-31 0114 - 05	Podbudowa z kruszywa łamanego o grub. po zagęszczeniu 15 cm - zjazdy	m ²	12		
14 d. 8	KNR AT-03 0202- 01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy tłuczniowej: zużycie emulsji 8 kg/m ² - zjazdy	m ²	12		
15 d. 8	KNR 2-31 0310 - 05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno – bitumicznych, grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm - zjazdy	m ²	12		
16 d. 8	KNR 2-31 0310 - 06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno - bitumicznych, grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu – krotność = 1 (zjazdy)	m ²	12		
Razem dział: Droga powiatowa nr 1407C Rywałd-Lisnowo						
9	Droga powiatowa nr 1420C Radzyń Chełmiński - Wąbrzeźno. (odcinek o dł. 650m w km 4+128-4+778 w miejsc. Janowo))					
1 d. 9	KNR AT-03 0202 - 02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² (650x5= 3250m ²)	m ²	3250		
2 d.9	KNR 2-31 0108 02	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym - jezdnia	t	650x5x0,04x 2,5=325		
3 d. 9	KNR AT-03 0202 - 02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ²	m ²	3250		
4 d. 9	KNR 2-31 0310 - 05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grub. po zagęszczeniu 3 cm /jezdnia	m ²	3250		
5 d. 9	KNR 2-31 0310 - 06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa- każdy dalszy - 1 cm grubości po zagęszczeniu - krotność 1	m ²	3250		
6 d. 9	KNR 2-31 1402 - 05	Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości do 10cm (650x0,75x2=975)	m ²	975		
7 d. 9	KNR 2-31 0103 - 04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV - pobocza	m ²	975		
8 d. 9	KNR 2-31 0114 - 05	Nawierzchnie z kruszywa łamanego - o grubości po zagęszczeniu 10 cm - pobocze	m ²	975		
9 d. 9	KNR 2-31 0101 - 05	Ręczne wykonanie koryta na całej szerokości zjazdów w gruncie kat. I-IV, głębokość 20 cm	m ²	45		
10 d. 9	KNR 2-31 0101 - 06	Ręczne wykonanie koryta na całej szerokości zjazdów w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5	m ²	45		

		cm głębokości, krotność = 2				
11 d. 9	KNR 2-31 0106- 01	Warstwa odcinająca zagęszczania ręcznie - 6 cm grub. po zagęszczeniu - zjazdy	m ²	45		
12 d. 9	KNR 2-31 0106 - 02	Warstwa odcinająca zagęszczana ręcznie - za każdy dalszy 1 cm grub. po zagęszczeniu, krotność = 9	m ²	45		
13 d. 9	KNR 2-31 0114 - 05	Podbudowa z kruszywa łamanego o grub. po zagęszczeniu 15 cm - zjazdy	m ²	45		
14 d. 9	KNR AT-03 0202- 01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy tłuczniowej: zużycie emulsji 8 kg/m ² - zjazdy	m ²	45		
15 d. 9	KNR 2-31 0310 - 05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno - bitumicznych, grysowych - warstwa ściernalna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm - zjazdy	m ²	45		
16 d. 9	KNR 2-31 0310 - 06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno - bitumicznych, grysowych - warstwa ściernalna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu – zjazdy. Krotność =1	m ²	45		
Razem dział: Droga powiatowa nr 1420C Radzyń Chelmiński-Wąbrzeźno						
Ogółem wartość kosztorysowa netto						
Podatek VAT (23%)						
Ogółem wartość brutto						

Miejscowość i data

Podpis wykonawcy