

## Przedmiary

L.p.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość
<b>1</b>	<b>Droga powiatowa nr 1352C Parski--Grudziądz (odcinek o dł. 480 m w km 1+430 – 1 +910 w miejsc. Nowa Wieś)</b>			
1 d. 1	KNR AT-03 0202 - 02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup> (27x2) + (224x5,1) = 2509 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	2509
2 d. 1	KNR 2-31 0108 - 02	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym - średnio 100 kg/m <sup>2</sup>	t	(32x7) +(445 x5,1) x 0,04 x2,5= 250,90
3 d. 1	KNR AT-03 0202 - 02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni beto-nowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	2509
4 d. 1	KNR 2-31 0310 - 05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grub. po zagęszczeniu 3 cm	m <sup>2</sup>	2509
5 d. 1	KNR 2-31 0310 - 06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa- każdy dalszy - 1 cm grubości po zagęszczeniu - krotność 1	m <sup>2</sup>	2509
6 d. 1	KNR 2-31 1402 - 05	Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości do 10cm (460x1x2 = 920 m <sup>2</sup> )	m <sup>2</sup>	920
7 d. 1	KNR 2-31 0103 - 04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>	920
8 d. 1	KNR 2-31 0114 - 05	Nawierzchnie z kruszywa łamanego - o grubości po zagęszczeniu 10cm	m <sup>2</sup>	920
9 d. 1	KNR 2-31 0101 - 05	Ręczne wykonanie koryta na całej szerokości zjazdów w gruncie kat. I-IV, głębokość 20 cm	m <sup>2</sup>	50
10 d. 1	KNR 2-31 0101 - 06	Ręczne wykonanie koryta na całej szerokości zjazdów w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5cm głębokości, krotność = 2	m <sup>2</sup>	50
11 d. 1	KNR 2-31 0106- 01	Warstwa odcinająca zagęszczana ręcznie - 6cm grub. po zagęszczeniu - zjazdy	m <sup>2</sup>	50
12 d. 2	KNR 2-31 0106 - 02	Warstwa odcinająca zagęszczania ręcznie - za każdy dalszy 1 cm grub. po zagęszczeniu, krotność = 9	m <sup>2</sup>	50
13 d. 1	KNR 2-31 0114 - 05	Podbudowa z kruszywa łamanego o grub. po zagęszczeniu 15 cm - zjazdy	m <sup>2</sup>	50
14 d. 1	KNR AT-03 0202- 01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy tłuczniowej; zużycie emulsji 8 kg/m <sup>2</sup> - zjazdy	m <sup>2</sup>	50
15 d. 1	KNR 2-31 0310 - 05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno – bitumicznych, grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm - zjazdy	m <sup>2</sup>	50
16 d. 1	KNR 2-31 0310 - 06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno – bitumicznych, grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu – zjazdy, krotność = 1	m <sup>2</sup>	50
<b>2</b>	<b>Droga powiatowa nr 1377C Plesewo-Święte (odcinek o dł. 181 m w km 0+000 – 0 +181 w miejsc. Plesewo))</b>			
1 d. 2	KNR AT-03 0202 - 02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup> (137x5)+(5+9,50:2x20)+(24x5x2) = 1070 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	1070
2 d. 2	KNR 2-31 0108 - 02	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym - średnio 100 kg/m <sup>2</sup>	t	107,00
3 d. 2	KNR AT-03 0202 - 02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni beto-nowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	1070
4 d. 2	KNR 2-31 0310 - 05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grub. po zagęszczeniu 3 cm	m <sup>2</sup>	1070
5 d. 2	KNR 2-31 0310 - 06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa- każdy dalszy - 1 cm grubości po zagęszczeniu - krotność 1	m <sup>2</sup>	1070

6 d. 2	KNR 2-31 1402 - 05	Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości do 10 cm ( $157 \times 0,5 \times 2 + 24 \times 0,75 \times 4 = 307,5 \text{ m}^2$ )	$\text{m}^2$	308
7 d. 2	KNR 2-31 0103 - 04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	$\text{m}^2$	308
8 d. 2	KNR 2-31 0114 - 05	Nawierzchnie z kruszywa łamanego - o grubości po zagęszczeniu 10cm	$\text{m}^2$	308
14 d. 2	KNR AT-03 0202- 01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy tłuczniowej; zużycie emulsji 8 kg/m <sup>2</sup> - zjazdy	$\text{m}^2$	50
15 d. 2	KNR 2-31 0310 - 05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno – bitumicznych, grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm - zjazdy	$\text{m}^2$	50
16 d. 2	KNR 2-31 0310 - 06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno – bitumicznych, grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu – zjazdy, krotność = 1	$\text{m}^2$	50
<b>3</b>	<b>Droga powiatowa nr 1391C Lisnowo - Wielka Tymawa (odcinek o dł. 300 m w km 5+785 – 6+085 w miejsc. Partęczyny)</b>			
1 d. 3	KNR AT-03 0202 - 02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup> 300 x 5 = 1500	$\text{m}^2$	1500
2 d. 3	KNR 2-31 0108 - 02	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym - średnio 100 kg/m <sup>2</sup>	t	$300 \times 5 \times 0,04 \times 2,5 = 150,00$
3 d. 3	KNR AT-03 0202 - 02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup>	$\text{m}^2$	1500
4 d. 3	KNR 2-31 0310 - 05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grub. po zagęszczeniu 3 cm	$\text{m}^2$	1500
5 d. 3	KNR 2-31 0310 - 06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa- każdy dalszy - 1 cm grubości po zagęszczeniu - krotność 1	$\text{m}^2$	1500
6 d. 3	KNR 2-31 1402 - 05	Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości do 10cm ( $164 \times 2 \times 0,75 = 246 \text{ m}^2$ )	$\text{m}^2$	450
7 d. 3	KNR 2-31 0103 - 04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	$\text{m}^2$	450
8 d. 3	KNR 2-31 0114 - 05	Nawierzchnie z kruszywa łamanego - o grubości po zagęszczeniu 10cm	$\text{m}^2$	450
9 d. 3	KNR 2-31 0101 - 05	Ręczne wykonanie koryta na całej szerokości zjazdów w gruncie kat. I-IV, głębokość 20 cm $9 \times 1 \text{ m} = 9 \text{ m}^2$	$\text{m}^2$	15
10 d. 3	KNR 2-31 0101 - 06	Ręczne wykonanie koryta na całej szerokości zjazdów w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości, krotność = 2	$\text{m}^2$	15
11 d. 3	KNR 2-31 0106- 01	Warstwa odcinająca zagęszczana ręcznie - 6cm grub. po zagęszczeniu - zjazdy	$\text{m}^2$	15
12 d. 3	KNR 2-31 0106 - 02	Warstwa odcinająca zagęszczania ręcznie - za każdy dalszy 1 cm grub. po zagęszczeniu, krotność = 9	$\text{m}^2$	15
13 d. 3	KNR 2-31 0114 - 05	Podbudowa z kruszywa łamanego o grub. po zagęszczeniu 15 cm - zjazdy	$\text{m}^2$	15
14 d. 3	KNR AT-03 0202- 01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy tłuczniowej; zużycie emulsji 8 kg/m <sup>2</sup> - zjazdy	$\text{m}^2$	15
15 d. 3	KNR 2-31 0310 - 05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno - bitumicznych, grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm - zjazdy	$\text{m}^2$	15
16 d. 3	KNR 2-31 0310 - 06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno - bitumicznych, grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu – krotność = 1 (zjazdy)	$\text{m}^2$	15
<b>4</b>	<b>Droga powiatowa nr 1397C Grudziądz-Dębieniec (odcinek o dł. 110m w km 6+440 - 6+550 w miejsc. Turznice)</b>			
1 d. 4	KNR AT-03 0202 - 02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup> ( $5,40 \times 110 = 594 \text{ m}^2 + (9+5):2 \times 10 = 664 \text{ m}^2$ )	$\text{m}^2$	664

2 d. 4	KNR 2-31 0108 - 02	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym - średnio 100 kg/m <sup>2</sup>	t	(110x5,4)+(9+5:2 x10)x0,04x2,5= 66,40
3 d. 4	KNR AT-03 0202 - 02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni beto-nowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	664
4 d. 4	KNR 2-31 0310 - 05	Nawierzchnia z mieszank mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grub. po zagęszczeniu 3 cm	m <sup>2</sup>	664
5 d. 4	KNR 2-31 0310 - 06	Nawierzchnia z mieszank mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa- każdy dalszy - 1 cm grubości po zagęszczeniu - krotność 1	m <sup>2</sup>	664
6 d. 4	KNR 2-31 1402 - 05	Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości do 10cm (110x1x2 = 220 + 10 = 230 m <sup>2</sup> )	m <sup>2</sup>	230
7 d. 4	KNR 2-31 0103 - 04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>	230
8 d. 4	KNR 2-31 0114 - 05	Nawierzchnie z kruszywa łamanego - o grubości po zagęszczeniu 10 cm	m <sup>2</sup>	230
<b>5</b>	<b>Droga powiatowa nr 1400CStary Folwark - Okonin (odcinek o dł. 265m w km 3+635 – 3+900 w miejsc. Okonin)</b>			
1 d. 5	KNR AT-03 0202 - 02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup> (265 x 4,8 = 1272 m <sup>2</sup> )	m <sup>2</sup>	1272
2 d. 5	KNR 2-31 0108 - 02	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym - średnio 100 kg/m <sup>2</sup>	t	265x4,8x0,04x 2,5 =127,20
3 d. 5	KNR AT-03 0202 - 02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni beto-nowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	1272
4 d. 5	KNR 2-31 0310 - 05	Nawierzchnia z mieszank mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grub. po zagęszczeniu 3 cm	m <sup>2</sup>	1272
5 d. 5	KNR 2-31 0310 - 06	Nawierzchnia z mieszank mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa- każdy dalszy - 1 cm grubości po zagęszczeniu - krotność 1	m <sup>2</sup>	1272
6 d. 5	KNR 2-31 1402 - 05	Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości do 10cm (460x1x2 = 920 m <sup>2</sup> )	m <sup>2</sup>	398
7 d. 5	KNR 2-31 0103 - 04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>	398
8 d. 5	KNR 2-31 0114 - 05	Nawierzchnie z kruszywa łamanego - o grubości po zagęszczeniu 10cm	m <sup>2</sup>	398
9 d. 5	KNR 2-31 0101 - 05	Ręczne wykonanie koryta na całej szerokości zjazdów w gruncie kat. I-IV, głębokość 20 cm	m <sup>2</sup>	10
10 d. 5	KNR 2-31 0101 - 06	Ręczne wykonanie koryta na całej szerokości zjazdów w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5cm głębokości, krotność = 2	m <sup>2</sup>	10
11 d. 5	KNR 2-31 0106 - 01	Warstwa odcinająca zagęszczana ręcznie - 6cm grub. po zagęszczeniu - zjazdy	m <sup>2</sup>	10
12 d. 5	KNR 2-31 0106 - 02	Warstwa odcinająca zagęszczania ręcznie - za każdy dalszy 1 cm grub. po zagęszczeniu, krotność = 9	m <sup>2</sup>	10
13 d. 5	KNR 2-31 0114 - 05	Podbudowa z kruszywa łamanego o grub. po zagęszczeniu 15 cm - zjazdy	m <sup>2</sup>	10
14 d. 5	KNR AT-03 0202 - 01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy tłuczniowej; zużycie emulsji 8 kg/m <sup>2</sup> - zjazdy	m <sup>2</sup>	15
15 d. 5	KNR 2-31 0310 - 05	Nawierzchnia z mieszank mineralno – bitumicznych, grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm - zjazdy	m <sup>2</sup>	15
16 d. 5	KNR 2-31 0310 - 06	Nawierzchnia z mieszank mineralno – bitumicznych, grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu – zjazdy, krotność = 1	m <sup>2</sup>	15
<b>6</b>	<b>Droga powiatowa nr 1402CMelno-Boguszewo-Linowo (odcinek o dł. 142m w km 2+720 – 2+862 w miejsc. Melno)</b>			
1 d. 6	KNR AT-03 0202 - 02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	781

		(142 x 5,5 = 781m <sup>2</sup> )		
2 d. 6	KNR 2-31 0108 - 02	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym - średnio 100 kg/m <sup>2</sup>	t	142x5,5x0,04x 2,5=78,10
3 d. 6	KNR AT-03 0202 - 02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni beto-nowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	781
4 d. 6	KNR 2-31 0310 - 05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grub. po zagęszczeniu 3 cm	m <sup>2</sup>	781
5 d. 6	KNR 2-31 0310 - 06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa- każdy dalszy - 1 cm grubości po zagęszczeniu - krotność 1	m <sup>2</sup>	781
6 d. 6	KNR 2-31 1402 - 05	Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości do 10cm (460x1x2 = 920 m <sup>2</sup> )	m <sup>2</sup>	284
7 d. 6	KNR 2-31 0103 - 04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>	284
8 d. 6	KNR 2-31 0114 - 05	Nawierzchnie z kruszywa łamanego - o grubości po zagęszczeniu 10 cm	m <sup>2</sup>	284
<b>7</b>	<b>Droga powiatowa nr 1403C Gruta-Melno w miejscowości Gruta (odcinek o długości 250m w km 1+060-1+310 w miejsc. Gruta)</b>			
1 d. 7	KNR AT-03 0202 - 02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup> 250 x 4,8m = 1200 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	1200
2 d. 7	KNR 2-31 0108 - 02	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym - średnio 100 kg/m <sup>2</sup>	t	250x4,8x0,04x 2,5=120,00
3 d. 7	KNR AT-03 0202 - 02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	1200
4 d. 7	KNR 2-31 0310 - 05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grub. po zagęszczeniu 3 cm	m <sup>2</sup>	1200
5 d. 7	KNR 2-31 0310 - 06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa- każdy dalszy - 1 cm grubości po zagęszczeniu - krotność 1	m <sup>2</sup>	1200
6 d. 7	KNR 2-31 1402 - 05	Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości do 10 cm (250 x 0,75m x 2 = 375))	m <sup>2</sup>	375
7 d.7	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>	375
8 d. 7	KNR 2-31 0114 - 05	Nawierzchnie z kruszywa łamanego - o grubości po zagęszczeniu 10 cm - pobocza	m <sup>2</sup>	375
9 d. 7	KNR 2-31 0101 - 05	Ręczne wykonanie koryta na całej szerokości zjazdów w gruncie kat. I-IV, głębokość 20 cm	m <sup>2</sup>	6
10 d. 7	KNR 2-31 0101 - 06	Ręczne wykonanie koryta na całej szerokości zjazdów w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości, krotność = 2	m <sup>2</sup>	6
11 d. 7	KNR 2-31 0106- 01	Warstwa odcinająca zagęszczania ręcznie - 6cm grub. po zagęszczeniu - zjazdy	m <sup>2</sup>	6
12 d. 7	KNR 2-31 0106 - 02	Warstwa odcinająca zagęszczana ręcznie - za każdy dalszy 1 cm grub. po zagęszczeniu, krotność = 9	m <sup>2</sup>	6
13 d. 7	KNR 2-31 0114 - 05	Podbudowa z kruszywa łamanego o grub. po zagęszczeniu 15 cm - zjazdy	m <sup>2</sup>	6
14 d. 5	KNR AT-03 0202- 01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy tłuczniowej; zużycie emulsji 8 kg/m <sup>2</sup> - zjazdy	m <sup>2</sup>	6
15 d. 7	KNR 2-31 0310 - 05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno – bitumicznych, grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm - zjazdy	m <sup>2</sup>	6
16 d. 7	KNR 2-31 0310 - 06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno - bitumicznych, grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu – krotność = 1 (zjazdy)	m <sup>2</sup>	6

<b>8</b>		<b>Droga powiatowa nr 1407CRywałd - Lisnowo (odcinek o dł. 335m w km 10+415–10+750 w miejsc. Świecie n.O)</b>		
1 d. 8	KNR AT-03 0202 - 02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup> 335 x 5,2m = 1742 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	1742
2 d. 8	KNR 2-31 0108 - 02	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym - średnio 100 kg/m <sup>2</sup>	t	335x5,2x0,04x 2,5=174,00
3 d. 8	KNR AT-03 0202 - 02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	1742
4 d. 8	KNR 2-31 0310 - 05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grub. po zagęszczeniu 3 cm	m <sup>2</sup>	1742
5 d. 8	KNR 2-31 0310 - 06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa- każdy dalszy - 1 cm grubości po zagęszczeniu - krotność 1	m <sup>2</sup>	1742
6 d. 8	KNR 2-31 1402 - 05	Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości do 10 cm (335 x 1m x 2 = 670))	m <sup>2</sup>	670
7 d.5	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>	670
8 d. 8	KNR 2-31 0114 - 05	Nawierzchnie z kruszywa łamanego - o grubości po zagęszczeniu 10 cm - pobocza	m <sup>2</sup>	670
9 d. 8	KNR 2-31 0101 - 05	Ręczne wykonanie koryta na całej szerokości zjazdów w gruncie kat. I-IV, głębokość 20 cm	m <sup>2</sup>	12
10 d. 8	KNR 2-31 0101 - 06	Ręczne wykonanie koryta na całej szerokości zjazdów w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości, krotność = 2	m <sup>2</sup>	12
11 d. 8	KNR 2-31 0106- 01	Warstwa odcinająca zagęszczania ręcznie - 6cm grub. po zagęszczeniu - zjazdy	m <sup>2</sup>	12
12 d. 8	KNR 2-31 0106 - 02	Warstwa odcinająca zagęszczana ręcznie - za każdy dalszy 1 cm grub. po zagęszczeniu, krotność = 9	m <sup>2</sup>	12
13 d. 8	KNR 2-31 0114 - 05	Podbudowa z kruszywa łamanego o grub. po zagęszczeniu 15 cm - zjazdy	m <sup>2</sup>	12
14 d. 8	KNR AT-03 0202- 01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy tłuczniowej; zużycie emulsji 8 kg/m <sup>2</sup> - zjazdy	m <sup>2</sup>	12
15 d. 8	KNR 2-31 0310 - 05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno – bitumicznych, grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm - zjazdy	m <sup>2</sup>	12
16 d. 8	KNR 2-31 0310 - 06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno - bitumicznych, grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu – krotność = 1 (zjazdy)	m <sup>2</sup>	12
<b>9</b>		<b>Droga powiatowa nr 1420C Radzyń Chełmiński - Wąbrzeźno. (odcinek o dł. 650m w km 4+128-4+778 w miejsc. Janowo))</b>		
1 d. 9	KNR AT-03 0202 - 02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup> (650x5= 3250m <sup>2</sup> )	m <sup>2</sup>	3250
2 d.9	KNR 2-31 0108 02	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym - jezdnia	t	650x5x0,04x 2,5=325,00
3 d. 9	KNR AT-03 0202 - 02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	3250
4 d. 9	KNR 2-31 0310 - 05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grub. po zagęszczeniu 3 cm /jezdnia	m <sup>2</sup>	3250
5 d. 9	KNR 2-31 0310 - 06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa- każdy dalszy - 1 cm grubości po zagęszczeniu - krotność 1	m <sup>2</sup>	3250
6 d. 9	KNR 2-31 1402 - 05	Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości do 10cm (650x0,75x2=975)	m <sup>2</sup>	975

7 d. 9	KNR 2-31 0103 - 04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV - pobocza	m <sup>2</sup>	975
8 d. 9	KNR 2-31 0114 - 05	Nawierzchnie z kruszywa łamanego - o grubości po zagęszczeniu 10 cm - pobocze	m <sup>2</sup>	975
9 d. 9	KNR 2-31 0101 - 05	Ręczne wykonanie koryta na całej szerokości zjazdów w gruncie kat. I-IV, głębokość 20 cm	m <sup>2</sup>	45
10 d. 9	KNR 2-31 0101 - 06	Ręczne wykonanie koryta na całej szerokości zjazdów w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości, krotność = 2	m <sup>2</sup>	45
11 d. 9	KNR 2-31 0106- 01	Warstwa odcinająca zagęszczania ręcznie - 6 cm grub. po zagęszczeniu - zjazdy	m <sup>2</sup>	45
12 d. 9	KNR 2-31 0106 - 02	Warstwa odcinająca zagęszczana ręcznie - za każdy dalszy 1 cm grub. po zagęszczeniu, krotność = 9	m <sup>2</sup>	45
13 d. 9	KNR 2-31 0114 - 05	Podbudowa z kruszywa łamanego o grub. po zagęszczeniu 15 cm - zjazdy	m <sup>2</sup>	45
14 d. 9	KNR AT-03 0202- 01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy tłuczniowej: zużycie emulsji 8 kg/m <sup>2</sup> - zjazdy	m <sup>2</sup>	45
15 d. 9	KNR 2-31 0310 - 05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno - bitumicznych, grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm - zjazdy	m <sup>2</sup>	45
16 d. 9	KNR 2-31 0310 - 06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno - bitumicznych, grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu – zjazdy. Krotność =1	m <sup>2</sup>	45