

KOSZTORYS OFERTOWY

| L.p. | Podstawa wyceny | Opis | Jedn. miary | Ilość | Cena jedn. | Wartość zł |
|---|---|---|----------------|---------------------------------------|------------|------------|
| 1 | Droga powiatowa nr 1352C Parski--Grudziądz (odcinek o dł. 480 m w km 1+430 – 1 +910 w miejsc. Nowa Wieś) | | | | | |
| 1 d. 1 | KNR AT-03 0202 - 02 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² (27x2) + (224x5,1) = 2509 m ² | m ² | 2509 | | |
| 2 d. 1 | KNR 2-31 0108 - 02 | Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym - średnio 100 kg/m ² | t | (32x7) +(445 x5,1) x 0,04 x2,5= 250,9 | | |
| 3 d. 1 | KNR AT-03 0202 - 02 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² | m ² | 2509 | | |
| 4 d. 1 | KNR 2-31 0310 - 05 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grub. po zagęszczeniu 3 cm | m ² | 2509 | | |
| 5 d. 1 | KNR 2-31 0310 - 06 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy - 1 cm grubości po zagęszczeniu - krotność 1 | m ² | 2509 | | |
| 6 d. 1 | KNR 2-31 1402 - 05 | Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości do 10cm (460x1x2 = 920 m ²) | m ² | 920 | | |
| 7 d. 1 | KNR 2-31 0103 - 04 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV | m ² | 920 | | |
| 8 d. 1 | KNR 2-31 0114 - 05 | Nawierzchnie z kruszywa łamanego - o grubości po zagęszczeniu 10 cm | m ² | 920 | | |
| 9 d. 1 | KNR 2-31 0101 - 05 | Ręczne wykonanie koryta na całej szerokości zjazdów w gruncie kat. I-IV, głębokość 20 cm | m ² | 50 | | |
| 10 d. 1 | KNR 2-31 0101 - 06 | Ręczne wykonanie koryta na całej szerokości zjazdów w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5cm głębokości, krotność = 2 | m ² | 50 | | |
| 11 d. 1 | KNR 2-31 0106- 01 | Warstwa odcinająca zagęszczana ręcznie - 6cm grub. po zagęszczeniu - zjazdy | m ² | 50 | | |
| 12 d. 2 | KNR 2-31 0106 - 02 | Warstwa odcinająca zagęszczania ręcznie - za każdy dalszy 1 cm grub. po zagęszczeniu, krotność = 9 | m ² | 50 | | |
| 13 d. 1 | KNR 2-31 0114 - 05 | Podbudowa z kruszywa łamanego o grub. po zagęszczeniu 15 cm - zjazdy | m ² | 50 | | |
| 14 d. 1 | KNR AT-03 0202- 01 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy tłuczniowej; zużycie emulsji 8 kg/m ² - zjazdy | m ² | 50 | | |
| 15 d. 1 | KNR 2-31 0310 - 05 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno – bitumicznych, grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm - zjazdy | m ² | 50 | | |
| 16 d. 1 | KNR 2-31 0310 - 06 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno – bitumicznych, grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu – zjazdy, krotność = 1 | m ² | 50 | | |
| Razem dział: Droga powiatowa nr 1352C Parski-Grudziądz | | | | | | |
| 2 | Droga powiatowa nr 1377C Plesewo-Święte (odcinek o dł. 181 m w km 0+000 – 0 +181 w miejsc. Plesewo)) | | | | | |
| 1 d. 2 | KNR AT-03 0202 - 02 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² (137x5)+(5+9,50:2x20)+(24x5x2) = 1070 m ² | m ² | 1070 | | |
| 2 d. 2 | KNR 2-31 0108 - 02 | Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym - średnio 100 kg/m ² | t | 107 | | |

| | | | | | | |
|---|--|--|----------------|------------------------|--|--|
| 3 d. 2 | KNR AT-03 0202 - 02 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² | m ² | 1070 | | |
| 4 d. 2 | KNR 2-31 0310 - 05 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - grub. po zagęszczeniu 3 cm | m ² | 1070 | | |
| 5 d. 2 | KNR 2-31 0310 - 06 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - każdy dalszy - 1 cm grubości po zagęszczeniu - krotność 1 | m ² | 1070 | | |
| 6 d. 2 | KNR 2-31 1402 - 05 | Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości do 10cm (157x0,5x2+24x0,75x4 =307,5 m ²) | m ² | 308 | | |
| 7 d. 2 | KNR 2-31 0103 - 04 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV | m ² | 308 | | |
| 8 d. 2 | KNR 2-31 0114 - 05 | Nawierzchnie z kruszywa łamanego - o grubości po zagęszczeniu 10 cm | m ² | 308 | | |
| 14 d. 2 | KNR AT-03 0202- 01 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy tłuczniowej; zużycie emulsji 8 kg/m ² - zjazdy | m ² | 50 | | |
| 15 d. 2 | KNR 2-31 0310 - 05 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno - bitumicznych, grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm - zjazdy | m ² | 50 | | |
| 16 d. 2 | KNR 2-31 0310 - 06 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno - bitumicznych, grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu - zjazdy, krotność = 1 | m ² | 50 | | |
| Razem dział: Droga powiatowa nr 1377C Plesewo - Święte | | | | | | |
| 3 | Droga powiatowa nr 1391C Lisnowo - Wielka Tymawa (odcinek o dł. 300 m w km 5+785 – 6+085 w miejsc.Partęczyny) | | | | | |
| 1 d. 3 | KNR AT-03 0202 - 02 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² 300 x 5 = 1500 | m ² | 1500 | | |
| 2 d. 3 | KNR 2-31 0108 - 02 | Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym - średnio 100 kg/m ² | t | 300x5x0,04x 2,5=150 | | |
| 3 d. 3 | KNR AT-03 0202 - 02 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² | m ² | 1500 | | |
| 4 d. 3 | KNR 2-31 0310 - 05 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - grub. po zagęszczeniu 3 cm | m ² | 1500 | | |
| 5 d. 3 | KNR 2-31 0310 - 06 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - każdy dalszy - 1 cm grubości po zagęszczeniu - krotność 1 | m ² | 1500 | | |
| 6 d. 3 | KNR 2-31 1402 - 05 | Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości do 10cm (164x2x0,75=246 m ²) | m ² | 450 | | |
| 7 d. 3 | KNR 2-31 0103 - 04 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV | m ² | 450 | | |
| 8 d. 3 | KNR 2-31 0114 - 05 | Nawierzchnie z kruszywa łamanego - o grubości po zagęszczeniu 10 cm | m ² | 450 | | |
| 9 d. 3 | KNR 2-31 0101 - 05 | Ręczne wykonanie koryta na całej szerokości zjazdów w gruncie kat. I-IV, głębokość 20 cm 9x1m= 9m ² | m ² | 15 | | |
| 10 d. 3 | KNR 2-31 0101 - 06 | Ręczne wykonanie koryta na całej szerokości zjazdów w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości, krotność = 2 | m ² | 15 | | |
| 11 d. 3 | KNR 2-31 0106- 01 | Warstwa odcinająca zagęszczana ręcznie - 6cm grub. po zagęszczeniu - zjazdy | m ² | 15 | | |

| | | | | | | |
|---|---|--|----------------|------------------------------------|--|--|
| 12 d. 3 | KNR 2-31 0106 - 02 | Warstwa odcinająca zagęszczania ręcznie - za każdy dalszy 1 cm grub. po zagęszczeniu, krotność = 9 | m ² | 15 | | |
| 13 d. 3 | KNR 2-31 0114 - 05 | Podbudowa z kruszywa łamanego o grub. po zagęszczeniu 15 cm - zjazdy | m ² | 15 | | |
| 14 d. 3 | KNR AT-03 0202- 01 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy tłuczniowej; zużycie emulsji 8 kg/m ² - zjazdy | m ² | 15 | | |
| 15 d. 3 | KNR 2-31 0310 - 05 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno - bitumicznych, grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm - zjazdy | m ² | 15 | | |
| 16 d. 3 | KNR 2-31 0310 - 06 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno - bitumicznych, grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu – krotność = 1 (zjazdy) | m ² | 15 | | |
| Razem dział: Droga powiatowa nr 1391C Lisnowo -Wielka Tymawa | | | | | | |
| 4 | Droga powiatowa nr 1397C Grudziądz-Dębieniec (odcinek o dł. 110m w km 6+440 - 6+550 w miejsc. Turznice) | | | | | |
| 1 d. 4 | KNR AT-03 0202 - 02 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² (5,40x110=594 m ² +(9+5):2x10 = 664 m ²) | m ² | 664 | | |
| 2 d. 4 | KNR 2-31 0108 - 02 | Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym - średnio 100 kg/m ² | t | (110x5,4)+(9+5:2x10)x0,04x2,5=66,4 | | |
| 3 d. 4 | KNR AT-03 0202 - 02 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² | m ² | 6645 | | |
| 4 d. 4 | KNR 2-31 0310 - 05 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - grub. po zagęszczeniu 3 cm | m ² | 664 | | |
| 5 d. 4 | KNR 2-31 0310 - 06 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - każdy dalszy - 1 cm grubości po zagęszczeniu - krotność 1 | m ² | 664 | | |
| 6 d. 4 | KNR 2-31 1402 - 05 | Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości do 10cm (110x1x2 = 220 + 10 = 230 m ²) | m ² | 230 | | |
| 7 d. 4 | KNR 2-31 0103 - 04 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV | m ² | 230 | | |
| 8 d. 4 | KNR 2-31 0114 - 05 | Nawierzchnie z kruszywa łamanego - o grubości po zagęszczeniu 10 cm | m ² | 230 | | |
| Razem dział: Droga powiatowa nr 1397C Grudziądz-Dębieniec | | | | | | |
| 5 | Droga powiatowa nr 1400C Stary Folwark - Okonin (odcinek o dł. 265m w km 3+635 – 3+900 w miejsc. Okonin) | | | | | |
| 1 d. 5 | KNR AT-03 0202 - 02 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² (265 x 4,8 = 1272 m ²) | m ² | 1272 | | |
| 2 d. 5 | KNR 2-31 0108 - 02 | Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym - średnio 100 kg/m ² | t | 265x4,8x0,04x2,5 =127,20 | | |
| 3 d. 5 | KNR AT-03 0202 - 02 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² | m ² | 1272 | | |
| 4 d. 5 | KNR 2-31 0310 - 05 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - grub. po zagęszczeniu 3 cm | m ² | 1272 | | |
| 5 d. 5 | KNR 2-31 0310 - 06 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - każdy dalszy - 1 cm grubości po zagęszczeniu - krotność 1 | m ² | 1272 | | |
| 6 d. 5 | KNR 2-31 | Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości do | m ² | 398 | | |

| | | | | | | |
|--|---|---|----------------|----------------------------|--|--|
| d. 5 | 1402 - 05 | 10cm (460x1x2 = 920 m ²) | | | | |
| 7 d. 5 | KNR 2-31 0103 - 04 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV | m ² | 398 | | |
| 8 d. 5 | KNR 2-31 0114 - 05 | Nawierzchnie z kruszywa łamanego - o grubości po zagęszczeniu 10 cm | m ² | 398 | | |
| 9 d. 5 | KNR 2-31 0101 - 05 | Ręczne wykonanie koryta na całej szerokości zjazdów w gruncie kat. I-IV, głębokość 20 cm | m ² | 10 | | |
| 10 d. 5 | KNR 2-31 0101 - 06 | Ręczne wykonanie koryta na całej szerokości zjazdów w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5cm głębokości, krotność = 2 | m ² | 10 | | |
| 11 d. 5 | KNR 2-31 0106- 01 | Warstwa odcinająca zagęszczana ręcznie - 6cm grub. po zagęszczeniu - zjazdy | m ² | 10 | | |
| 12 d. 5 | KNR 2-31 0106 - 02 | Warstwa odcinająca zagęszczania ręcznie - za każdy dalszy 1 cm grub. po zagęszczeniu, krotność = 9 | m ² | 10 | | |
| 13 d. 5 | KNR 2-31 0114 - 05 | Podbudowa z kruszywa łamanego o grub. po zagęszczeniu 15 cm - zjazdy | m ² | 10 | | |
| 14 d. 5 | KNR AT-03 0202- 01 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy tłuczniowej: zużycie emulsji 8 kg/m ² - zjazdy | m ² | 15 | | |
| 15 d. 5 | KNR 2-31 0310 - 05 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno – bitumicznych, grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm - zjazdy | m ² | 15 | | |
| 16 d. 5 | KNR 2-31 0310 - 06 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno – bitumicznych, grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu – zjazdy, krotność = 1 | m ² | 15 | | |
| Razem dział: Droga powiatowa nr1399C Marusza-Skarszewy-Turznice | | | | | | |
| 6 | Droga powiatowa nr 1402C Melno-Boguszewo-Linowo (odcinek o dł. 142m w km 2+720 – 2+862 w miejsc. Melno) | | | | | |
| 1 d. 6 | KNR AT-03 0202 - 02 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² (142 x 5,5 = 781m ²) | m ² | 781 | | |
| 2 d. 6 | KNR 2-31 0108 - 02 | Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym - średnio 100 kg/m ² | t | 142x5,5x0,0 4x2,5=78,10 | | |
| 3 d. 6 | KNR AT-03 0202 - 02 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² | m ² | 781 | | |
| 4 d. 6 | KNR 2-31 0310 - 05 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grub. po zagęszczeniu 3 cm | m ² | 781 | | |
| 5 d. 6 | KNR 2-31 0310 - 06 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy - 1 cm grubości po zagęszczeniu - krotność 1 | m ² | 781 | | |
| 6 d. 6 | KNR 2-31 1402 - 05 | Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości do 10cm (460x1x2 = 920 m ²) | m ² | 284 | | |
| 7 d. 6 | KNR 2-31 0103 - 04 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV | m ² | 284 | | |
| 8 d. 6 | KNR 2-31 0114 - 05 | Nawierzchnie z kruszywa łamanego - o grubości po zagęszczeniu 10 cm | m ² | 284 | | |
| Razem dział: Droga powiatowa nr1402C Melno-Boguszewo-Linowo | | | | | | |
| 7 | Droga powiatowa nr 1403C Gruta-Melno w miejscowości Gruta (odcinek o długości 250m w km 1+060-1+310 w miejsc. Gruta) | | | | | |
| 1 d. 7 | KNR AT-03 0202 - 02 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² | m ² | 1200 | | |

| | | | | | | |
|--|---|--|----------------|---------------------------------|--|--|
| | | 250 x 4,8m = 1200 m ² | | | | |
| 2 d. 7 | KNR 2-31 0108 - 02 | Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym - średnio 100 kg/m ² | t | 250x4,8x0,0 4x2,5=120,0 0 | | |
| 3 d. 7 | KNR AT-03 0202 - 02 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² | m ² | 1200 | | |
| 4 d. 7 | KNR 2-31 0310 - 05 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ściernalna asfaltowa - grub. po zagęszczeniu 3 cm | m ² | 1200 | | |
| 5 d. 7 | KNR 2-31 0310 - 06 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ściernalna asfaltowa- każdy dalszy - 1 cm grubości po zagęszczeniu - krotność 1 | m ² | 1200 | | |
| 6 d. 7 | KNR 2-31 1402 - 05 | Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości do 10 cm (250 x 0,75m x 2 = 375)) | m ² | 375 | | |
| 7 d.7 | KNR 2-31 0103-04 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV | m ² | 375 | | |
| 8 d. 7 | KNR 2-31 0114 - 05 | Nawierzchnie z kruszywa łamanego - o grubości po zagęszczeniu 10 cm - pobocza | m ² | 375 | | |
| 9 d. 7 | KNR 2-31 0101 - 05 | Ręczne wykonanie koryta na całej szerokości zjazdów w gruncie kat. I-IV, głębokość 20 cm | m ² | 6 | | |
| 10 d. 7 | KNR 2-31 0101 - 06 | Ręczne wykonanie koryta na całej szerokości zjazdów w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości, krotność = 2 | m ² | 6 | | |
| 11 d. 7 | KNR 2-31 0106- 01 | Warstwa odcinająca zagęszczania ręcznie - 6cm grub. po zagęszczeniu - zjazdy | m ² | 6 | | |
| 12 d. 7 | KNR 2-31 0106 - 02 | Warstwa odcinająca zagęszczana ręcznie - za każdy dalszy 1 cm grub. po zagęszczeniu, krotność = 9 | m ² | 6 | | |
| 13 d. 7 | KNR 2-31 0114 - 05 | Podbudowa z kruszywa łamanego o grub. po zagęszczeniu 15 cm - zjazdy | m ² | 6 | | |
| 14 d. 5 | KNR AT-03 0202- 01 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy tłuczniowej; zużycie emulsji 8 kg/m ² - zjazdy | m ² | 6 | | |
| 15 d. 7 | KNR 2-31 0310 - 05 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno – bitumicznych, grysowych - warstwa ściernalna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm - zjazdy | m ² | 6 | | |
| 16 d. 7 | KNR 2-31 0310 - 06 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno - bitumicznych, grysowych - warstwa ściernalna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu – krotność = 1 (zjazdy) | m ² | 6 | | |
| Razem dział: Droga powiatowa nr 1403C Gruta - Melno | | | | | | |
| 8 | Droga powiatowa nr 1407CRywałd - Lisnowo (odcinek o dł. 335m w km 10+415–10+750 w miejsc. Świecie n.O) | | | | | |
| 1 d. 8 | KNR AT-03 0202 - 02 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² 335 x 5,2m = 1742 m ² | m ² | 1742 | | |
| 2 d. 8 | KNR 2-31 0108 - 02 | Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym - średnio 100 kg/m ² | t | 335x5,2x0,0 4x2,5=174,0 0 | | |
| 3 d. 8 | KNR AT-03 0202 - 02 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² | m ² | 1742 | | |
| 4 d. 8 | KNR 2-31 0310 - 05 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ściernalna asfaltowa - grub. po zagęszczeniu 3 cm | m ² | 1742 | | |
| 5 | KNR 2-31 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno- | m ² | 1742 | | |

| | | | | | | |
|---|--|---|----------------|------------------------|--|--|
| d. 8 | 0310 - 06 | bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa- każdy dalszy - 1 cm grubości po zagęszczeniu - krotność 1 | | | | |
| 6 d. 8 | KNR 2-31 1402 - 05 | Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości do 10 cm (335 x 1m x 2 = 670)) | m ² | 670 | | |
| 7 d.5 | KNR 2-31 0103-04 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV | m ² | 670 | | |
| 8 d. 8 | KNR 2-31 0114 - 05 | Nawierzchnie z kruszywa łamanego - o grubości po zagęszczeniu 10 cm - pobocza | m ² | 670 | | |
| 9 d. 8 | KNR 2-31 0101 - 05 | Ręczne wykonanie koryta na całej szerokości zjazdów w gruncie kat. I-IV, głębokość 20 cm | m ² | 12 | | |
| 10 d. 8 | KNR 2-31 0101 - 06 | Ręczne wykonanie koryta na całej szerokości zjazdów w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości, krotność = 2 | m ² | 12 | | |
| 11 d. 8 | KNR 2-31 0106- 01 | Warstwa odcinająca zagęszczania ręcznie - 6cm grub. po zagęszczeniu - zjazdy | m ² | 12 | | |
| 12 d. 8 | KNR 2-31 0106 - 02 | Warstwa odcinająca zagęszczana ręcznie - za każdy dalszy 1 cm grub. po zagęszczeniu, krotność = 9 | m ² | 12 | | |
| 13 d. 8 | KNR 2-31 0114 - 05 | Podbudowa z kruszywa łamanego o grub. po zagęszczeniu 15 cm - zjazdy | m ² | 12 | | |
| 14 d. 8 | KNR AT-03 0202- 01 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy tłuczniowej: zużycie emulsji 8 kg/m ² - zjazdy | m ² | 12 | | |
| 15 d. 8 | KNR 2-31 0310 - 05 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno – bitumicznych, grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm - zjazdy | m ² | 12 | | |
| 16 d. 8 | KNR 2-31 0310 - 06 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno - bitumicznych, grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu – krotność = 1 (zjazdy) | m ² | 12 | | |
| Razem dział: Droga powiatowa nr 1407C Rywałd-Lisnowo | | | | | | |
| 9 | Droga powiatowa nr 1420C Radzyń Chelmiński - Wąbrzeźno. (odcinek o dł. 650m w km 4+128-4+778 w miejsc. Janowo)) | | | | | |
| 1 d. 9 | KNR AT-03 0202 - 02 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² (650x5= 3250m ²) | m ² | 3250 | | |
| 2 d.9 | KNR 2-31 0108 02 | Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym - jezdnia | t | 650x5x0,04x 2,5=325 | | |
| 3 d. 9 | KNR AT-03 0202 - 02 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² | m ² | 3250 | | |
| 4 d. 9 | KNR 2-31 0310 - 05 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grub. po zagęszczeniu 3 cm /jezdnia | m ² | 3250 | | |
| 5 d. 9 | KNR 2-31 0310 - 06 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa- każdy dalszy - 1 cm grubości po zagęszczeniu - krotność 1 | m ² | 3250 | | |
| 6 d. 9 | KNR 2-31 1402 - 05 | Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości do 10cm (650x0,75x2=975) | m ² | 975 | | |
| 7 d. 9 | KNR 2-31 0103 - 04 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV - pobocza | m ² | 975 | | |
| 8 d. 9 | KNR 2-31 0114 - 05 | Nawierzchnie z kruszywa łamanego - o grubości po zagęszczeniu 10 cm - pobocze | m ² | 975 | | |
| 9 d. 9 | KNR 2-31 0101 - 05 | Ręczne wykonanie koryta na całej szerokości zjazdów w gruncie kat. I-IV, głębokość 20 cm | m ² | 45 | | |

| | | | | | | |
|--|-----------------------|---|----------------|----|--|--|
| 10 d. 9 | KNR 2-31 0101 - 06 | Ręczne wykonanie koryta na całej szerokości zjazdów w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości, krotność = 2 | m ² | 45 | | |
| 11 d. 9 | KNR 2-31 0106- 01 | Warstwa odcinająca zagęszczania ręcznie - 6 cm grub. po zagęszczeniu - zjazdy | m ² | 45 | | |
| 12 d. 9 | KNR 2-31 0106 - 02 | Warstwa odcinająca zagęszczana ręcznie - za każdy dalszy 1 cm grub. po zagęszczeniu, krotność = 9 | m ² | 45 | | |
| 13 d. 9 | KNR 2-31 0114 - 05 | Podbudowa z kruszywa łamanego o grub. po zagęszczeniu 15 cm - zjazdy | m ² | 45 | | |
| 14 d. 9 | KNR AT-03 0202- 01 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy tłuczniowej: zużycie emulsji 8 kg/m ² - zjazdy | m ² | 45 | | |
| 15 d. 9 | KNR 2-31 0310 - 05 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno - bitumicznych, grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm - zjazdy | m ² | 45 | | |
| 16 d. 9 | KNR 2-31 0310 - 06 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno - bitumicznych, grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu – zjazdy. Krotność =1 | m ² | 45 | | |
| Razem dział: Droga powiatowa nr 1420C Radzyń Chelmiński-Wąbrzeźno | | | | | | |
| Ogółem wartość kosztorysowa netto | | | | | | |
| Podatek VAT (23%) | | | | | | |
| Ogółem wartość brutto | | | | | | |

Miejscowość i data

Podpis wykonawcy