Zał. nr 4 do SIWZ

**KOSZTORYS OFERTOWY**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **L.p.** | **Podstawa wyceny** | **Opis** | **Jedn.**  **miary** | **Ilość** | **Cena jedn.** | **Wartość zł** |
| **1** | **Droga powiatowa nr 1352C Parski--Grudziądz** (odcinek o dł. 480 m w km 1+430 – 1 +910 w miejsc. Nowa Wieś) | | | | | |
| 1  d. 1 | KNR AT-03  0202 - 02 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2  (27x2) + (224x5,1) = 2509 m2 | m2 | 2509 |  |  |
| 2  d. 1 | KNR 2-31  0108 - 02 | Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym - średnio 100 kg/m2 | t | (32x7) +(445 x5,1) x 0,04 x2,5= 250,9 |  |  |
| 3  d. 1 | KNR AT-03  0202 - 02 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni beto-nowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2 | m2 | 2509 |  |  |
| 4  d. 1 | KNR 2-31  0310 - 05 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicz-nych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grub. po zagęszczeniu 3 cm | m2 | 2509 |  |  |
| 5  d. 1 | KNR 2-31  0310 - 06 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicz-nych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa- każdy dalszy - 1 cm grubości po zagęszczeniu - krotność 1 | m2 | 2509 |  |  |
| 6  d. 1 | KNR 2-31  1402 - 05 | Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości do 10cm (460x1x2 = 920 m2) | m2 | 920 |  |  |
| 7  d. 1 | KNR 2-31  0103 - 04 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV | m2 | 920 |  |  |
| 8  d. 1 | KNR 2-31  0114 - 05 | Nawierzchnie z kruszywa łamanego - o grubości po zagęszczeniu 10 cm | m2 | 920 |  |  |
| 9  d. 1 | KNR 2-31  0101 - 05 | Ręczne wykonanie koryta na całej szerokości zjazdów w gruncie kat. I-IV, głębokość 20 cm | m2 | 50 |  |  |
| 10  d. 1 | KNR 2-31  0101 - 06 | Ręczne wykonanie koryta na całej szerokości zjazdów w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5cm głębokości, krotność = 2 | m2 | 50 |  |  |
| 11  d. 1 | KNR 2-31  0106- 01 | Warstwa odcinająca zagęszczana ręcznie - 6cm grub. po zagęszczeniu - zjazdy | m2 | 50 |  |  |
| 12  d. 2 | KNR 2-31  0106 - 02 | Warstwa odcinająca zagęszczania ręcznie - za każdy dalszy 1 cm grub. po zagęszczeniu, krotność = 9 | m2 | 50 |  |  |
| 13  d. 1 | KNR 2-31  0114 - 05 | Podbudowa z kruszywa łamanego o grub. po zagęszczeniu 15 cm - zjazdy | m2 | 50 |  |  |
| 14  d. 1 | KNR AT-03  0202- 01 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy tłuczniowej: zużycie emulsji 8 kg/m2 - zjazdy | m2 | 50 |  |  |
| 15  d. 1 | KNR 2-31  0310 - 05 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno – bitumicz-nych, grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm - zjazdy | m2 | 50 |  |  |
| 16  d. 1 | KNR 2-31  0310 - 06 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno – bitumicz-nych, grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu – zjazdy, krotność = 1 | m2 | 50 |  |  |
| **Razem dział: Droga powiatowa nr 1352C Parski-Grudziądz** | | | | | |  |
| **2** | **Droga powiatowa nr 1377C Plesewo-Święte (**odcinek o dł. 181 m w km 0+000 – 0 +181 w miejsc. Plesewo)**)** | | | | | |
| 1  d. 2 | KNR AT-03  0202 - 02 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2  (137x5)+(5+9,50:2x20)+(24x5x2) = 1070 m2 | m2 | 1070 |  |  |
| 2  d. 2 | KNR 2-31  0108 - 02 | Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym - średnio 100 kg/m2 | t | 107 |  |  |
| 3  d. 2 | KNR AT-03  0202 - 02 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni beto-nowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2 | m2 | 1070 |  |  |
| 4  d. 2 | KNR 2-31  0310 - 05 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicz-nych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grub. po zagęszczeniu 3 cm | m2 | 1070 |  |  |
| 5  d. 2 | KNR 2-31  0310 - 06 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicz-nych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa- każdy dalszy - 1 cm grubości po zagęszczeniu - krotność 1 | m2 | 1070 |  |  |
| 6  d. 2 | KNR 2-31  1402 - 05 | Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości do 10cm (157x0,5x2+24x0,75x4 =307,5 m2) | m2 | 308 |  |  |
| 7  d. 2 | KNR 2-31  0103 - 04 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV | m2 | 308 |  |  |
| 8  d. 2 | KNR 2-31  0114 - 05 | Nawierzchnie z kruszywa łamanego - o grubości po zagęszczeniu 10 cm | m2 | 308 |  |  |
| 14  d. 2 | KNR AT-03  0202- 01 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy tłuczniowej: zużycie emulsji 8 kg/m2 - zjazdy | m2 | 50 |  |  |
| 15  d. 2 | KNR 2-31  0310 - 05 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno – bitumicz-nych, grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm - zjazdy | m2 | 50 |  |  |
| 16  d. 2 | KNR 2-31  0310 - 06 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno – bitumicz-nych, grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu – zjazdy, krotność = 1 | m2 | 50 |  |  |
| **Razem dział: Droga powiatowa nr 1377C Plesewo - Święte** | | | | | |  |
| **3** | **Droga powiatowa nr 1391C Lisnowo - Wielka Tymawa** (odcinek o dł. 300 m w km 5+785 – 6+085 w miejsc.Partęczyny) | | | | | |
| 1  d. 3 | KNR AT-03  0202 - 02 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2  300 x 5 = 1500 | m2 | 1500 |  |  |
| 2  d. 3 | KNR 2-31  0108 - 02 | Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym - średnio 100 kg/m2 | t | 300x5x0,04x2,5=150 |  |  |
| 3  d. 3 | KNR AT-03  0202 - 02 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2 | m2 | 1500 |  |  |
| 4  d. 3 | KNR 2-31  0310 - 05 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grub. po zagęszczeniu 3 cm | m2 | 1500 |  |  |
| 5  d. 3 | KNR 2-31  0310 - 06 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicz-nych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa- każdy dalszy - 1 cm grubości po zagęszczeniu - krotność 1 | m2 | 1500 |  |  |
| 6  d. 3 | KNR 2-31  1402 - 05 | Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości do 10cm (164x2x0,75=246 m2) | m2 | 450 |  |  |
| 7  d. 3 | KNR 2-31  0103 - 04 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV | m2 | 450 |  |  |
| 8  d. 3 | KNR 2-31  0114 - 05 | Nawierzchnie z kruszywa łamanego - o grubości po zagęszczeniu 10 cm | m2 | 450 |  |  |
| 9  d. 3 | KNR 2-31  0101 - 05 | Ręczne wykonanie koryta na całej szerokości zjazdów w gruncie kat. I-IV, głębokość 20 cm  9x1m= 9m2 | m2 | 15 |  |  |
| 10  d. 3 | KNR 2-31  0101 - 06 | Ręczne wykonanie koryta na całej szerokości zjazdów w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości, krotność = 2 | m2 | 15 |  |  |
| 11  d. 3 | KNR 2-31  0106- 01 | Warstwa odcinająca zagęszczana ręcznie - 6cm grub. po zagęszczeniu - zjazdy | m2 | 15 |  |  |
| 12  d. 3 | KNR 2-31  0106 - 02 | Warstwa odcinająca zagęszczania ręcznie - za każdy dalszy 1 cm grub. po zagęszczeniu, krotność = 9 | m2 | 15 |  |  |
| 13  d. 3 | KNR 2-31  0114 - 05 | Podbudowa z kruszywa łamanego o grub. po zagęszczeniu 15 cm - zjazdy | m2 | 15 |  |  |
| 14  d. 3 | KNR AT-03  0202- 01 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy tłuczniowej: zużycie emulsji 8 kg/m2 - zjazdy | m2 | 15 |  |  |
| 15  d. 3 | KNR 2-31  0310 - 05 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno - bitumicznych, grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm - zjazdy | m2 | 15 |  |  |
| 16  d. 3 | KNR 2-31  0310 - 06 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno - bitumicznych, grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu – krotność = 1 (zjazdy) | m2 | 15 |  |  |
| **Razem dział: Droga powiatowa nr 1391C Lisnowo -Wielka Tymawa** | | | | | |  |
| **4** | **Droga powiatowa nr 1397C Grudziądz-Dębieniec** (odcinek o dł. 110m w km 6+440 - 6+550 w miejsc. Turznice) | | | | | |
| 1  d. 4 | KNR AT-03  0202 - 02 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2  (5,40x110=594 m2 +(9+5):2x10 = 664 m2 | m2 | 664 |  |  |
| 2  d. 4 | KNR 2-31  0108 - 02 | Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym - średnio 100 kg/m2 | t | (110x5,4)+(9+5:2x10)x0,04x2,5=66,4 |  |  |
| 3  d. 4 | KNR AT-03  0202 - 02 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni beto-nowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2 | m2 | 6645 |  |  |
| 4  d. 4 | KNR 2-31  0310 - 05 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicz-nych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grub. po zagęszczeniu 3 cm | m2 | 664 |  |  |
| 5  d. 4 | KNR 2-31  0310 - 06 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicz-nych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa- każdy dalszy - 1 cm grubości po zagęszczeniu - krotność 1 | m2 | 664 |  |  |
| 6  d. 4 | KNR 2-31  1402 - 05 | Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości do 10cm (110x1x2 = 220 + 10 = 230 m2) | m2 | 230 |  |  |
| 7  d. 4 | KNR 2-31  0103 - 04 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV | m2 | 230 |  |  |
| 8  d. 4 | KNR 2-31  0114 - 05 | Nawierzchnie z kruszywa łamanego - o grubości po zagęszczeniu 10 cm | m2 | 230 |  |  |
| **Razem dział: Droga powiatowa nr 1397C Grudziądz-Dębieniec** | | | | | |  |
| **5** | **Droga powiatowa nr 1400CStary Folwark - Okonin** (odcinek o dł. 265m w km 3+635 – 3+900 w miejsc. Okonin) | | | | | |
| 1  d. 5 | KNR AT-03  0202 - 02 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2  (265 x 4,8 = 1272 m2 | m2 | 1272 |  |  |
| 2  d. 5 | KNR 2-31  0108 - 02 | Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym - średnio 100 kg/m2 | t | 265x4,8x0,04x2,5 =127,20 |  |  |
| 3  d. 5 | KNR AT-03  0202 - 02 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni beto-nowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2 | m2 | 1272 |  |  |
| 4  d. 5 | KNR 2-31  0310 - 05 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicz-nych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grub. po zagęszczeniu 3 cm | m2 | 1272 |  |  |
| 5  d. 5 | KNR 2-31  0310 - 06 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicz-nych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa- każdy dalszy - 1 cm grubości po zagęszczeniu - krotność 1 | m2 | 1272 |  |  |
| 6  d. 5 | KNR 2-31  1402 - 05 | Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości do 10cm (460x1x2 = 920 m2) | m2 | 398 |  |  |
| 7  d. 5 | KNR 2-31  0103 - 04 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV | m2 | 398 |  |  |
| 8  d. 5 | KNR 2-31  0114 - 05 | Nawierzchnie z kruszywa łamanego - o grubości po zagęszczeniu 10 cm | m2 | 398 |  |  |
| 9  d. 5 | KNR 2-31  0101 - 05 | Ręczne wykonanie koryta na całej szerokości zjazdów w gruncie kat. I-IV, głębokość 20 cm | m2 | 10 |  |  |
| 10  d. 5 | KNR 2-31  0101 - 06 | Ręczne wykonanie koryta na całej szerokości zjazdów w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5cm głębokości, krotność = 2 | m2 | 10 |  |  |
| 11  d. 5 | KNR 2-31  0106- 01 | Warstwa odcinająca zagęszczana ręcznie - 6cm grub. po zagęszczeniu - zjazdy | m2 | 10 |  |  |
| 12  d. 5 | KNR 2-31  0106 - 02 | Warstwa odcinająca zagęszczania ręcznie - za każdy dalszy 1 cm grub. po zagęszczeniu, krotność = 9 | m2 | 10 |  |  |
| 13  d. 5 | KNR 2-31  0114 - 05 | Podbudowa z kruszywa łamanego o grub. po zagęszczeniu 15 cm - zjazdy | m2 | 10 |  |  |
| 14  d. 5 | KNR AT-03  0202- 01 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy tłuczniowej: zużycie emulsji 8 kg/m2 - zjazdy | m2 | 15 |  |  |
| 15  d. 5 | KNR 2-31  0310 - 05 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno – bitumicz-nych, grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm - zjazdy | m2 | 15 |  |  |
| 16  d. 5 | KNR 2-31  0310 - 06 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno – bitumicz-nych, grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu – zjazdy, krotność = 1 | m2 | 15 |  |  |
| **Razem dział: Droga powiatowa nr1399C Marusza-Skarszewy-Turznice** | | | | | |  |
| **6** | **Droga powiatowa nr 1402CMełno-Boguszewo-Linowo** (odcinek o dł. 142m w km 2+720 – 2+862 w miejsc. Mełno) | | | | | |
| 1  d. 6 | KNR AT-03  0202 - 02 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2  (142 x 5,5 = 781m2 | m2 | 781 |  |  |
| 2  d. 6 | KNR 2-31  0108 - 02 | Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym - średnio 100 kg/m2 | t | 142x5,5x0,04x2,5=78,10 |  |  |
| 3  d. 6 | KNR AT-03  0202 - 02 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni beto-nowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2 | m2 | 781 |  |  |
| 4  d. 6 | KNR 2-31  0310 - 05 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicz-nych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grub. po zagęszczeniu 3 cm | m2 | 781 |  |  |
| 5  d. 6 | KNR 2-31  0310 - 06 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicz-nych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa- każdy dalszy - 1 cm grubości po zagęszczeniu - krotność 1 | m2 | 781 |  |  |
| 6  d. 6 | KNR 2-31  1402 - 05 | Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości do 10cm (460x1x2 = 920 m2) | m2 | 284 |  |  |
| 7  d. 6 | KNR 2-31  0103 - 04 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV | m2 | 284 |  |  |
| 8  d. 6 | KNR 2-31  0114 - 05 | Nawierzchnie z kruszywa łamanego - o grubości po zagęszczeniu 10 cm | m2 | 284 |  |  |
| **Razem dział: Droga powiatowa nr1402C Mełno-Boguszewo-Linowo** | | | | | |  |
| **7** | **Droga powiatowa nr 1403CGruta-Mełno w miejscowości Gruta** (odcinek o długości 250m w km 1+060-1+310 w miejsc. Gruta) | | | | | |
| 1  d. 7 | KNR AT-03  0202 - 02 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2  250 x 4,8m = 1200 m2 | m2 | 1200 |  |  |
| 2  d. 7 | KNR 2-31  0108 - 02 | Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym - średnio 100 kg/m2 | t | 250x4,8x0,04x2,5=120,00 |  |  |
| 3  d. 7 | KNR AT-03  0202 - 02 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni betono-wej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2 | m2 | 1200 |  |  |
| 4  d. 7 | KNR 2-31  0310 - 05 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grub. po zagęszczeniu 3 cm | m2 | 1200 |  |  |
| 5  d. 7 | KNR 2-31  0310 - 06 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa- każdy dalszy - 1 cm grubości po zagęszczeniu - krotność 1 | m2 | 1200 |  |  |
| 6  d. 7 | KNR 2-31  1402 - 05 | Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości do 10 cm (250 x 0,75m x 2 = 375)) | m2 | 375 |  |  |
| 7  d.7 | KNR 2-31  0103-04 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV | m2 | 375 |  |  |
| 8  d. 7 | KNR 2-31  0114 - 05 | Nawierzchnie z kruszywa łamanego - o grubości po zagęszczeniu 10 cm - pobocza | m2 | 375 |  |  |
| 9  d. 7 | KNR 2-31  0101 - 05 | Ręczne wykonanie koryta na całej szerokości zjazdów w gruncie kat. I-IV, głębokość 20 cm | m2 | 6 |  |  |
| 10  d. 7 | KNR 2-31  0101 - 06 | Ręczne wykonanie koryta na całej szerokości zjazdów w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości, krotność = 2 | m2 | 6 |  |  |
| 11  d. 7 | KNR 2-31  0106- 01 | Warstwa odcinająca zagęszczania ręcznie - 6cm grub. po zagęszczeniu - zjazdy | m2 | 6 |  |  |
| 12  d. 7 | KNR 2-31  0106 - 02 | Warstwa odcinająca zagęszczana ręcznie - za każdy dalszy 1 cm grub. po zagęszczeniu, krotność = 9 | m2 | 6 |  |  |
| 13  d. 7 | KNR 2-31  0114 - 05 | Podbudowa z kruszywa łamanego o grub. po zagęszczeniu 15 cm - zjazdy | m2 | 6 |  |  |
| 14  d. 5 | KNR AT-03  0202- 01 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy tłuczniowej: zużycie emulsji 8 kg/m2 - zjazdy | m2 | 6 |  |  |
| 15  d. 7 | KNR 2-31  0310 - 05 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno – bitumicznych, grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm - zjazdy | m2 | 6 |  |  |
| 16  d. 7 | KNR 2-31  0310 - 06 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno - bitumicznych, grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu – krotność = 1 (zjazdy) | m2 | 6 |  |  |
| **Razem dział: Droga powiatowa nr 1403C Gruta - Mełno** | | | | | |  |
| **8** | **Droga powiatowa nr 1407CRywałd - Lisnowo** (odcinek o dł. 335m w km 10+415–10+750 w miejsc. Świecie n.O) | | | | | |
| 1  d. 8 | KNR AT-03  0202 - 02 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2  335 x 5,2m = 1742 m2 | m2 | 1742 |  |  |
| 2  d. 8 | KNR 2-31  0108 - 02 | Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym - średnio 100 kg/m2 | t | 335x5,2x0,04x2,5=174,00 |  |  |
| 3  d. 8 | KNR AT-03  0202 - 02 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni betono-wej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2 | m2 | 1742 |  |  |
| 4  d. 8 | KNR 2-31  0310 - 05 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grub. po zagęszczeniu 3 cm | m2 | 1742 |  |  |
| 5  d. 8 | KNR 2-31  0310 - 06 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa- każdy dalszy - 1 cm grubości po zagęszczeniu - krotność 1 | m2 | 1742 |  |  |
| 6  d. 8 | KNR 2-31  1402 - 05 | Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości do 10 cm (335 x 1m x 2 = 670)) | m2 | 670 |  |  |
| 7  d.5 | KNR 2-31  0103-04 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV | m2 | 670 |  |  |
| 8  d. 8 | KNR 2-31  0114 - 05 | Nawierzchnie z kruszywa łamanego - o grubości po zagęszczeniu 10 cm - pobocza | m2 | 670 |  |  |
| 9  d. 8 | KNR 2-31  0101 - 05 | Ręczne wykonanie koryta na całej szerokości zjazdów w gruncie kat. I-IV, głębokość 20 cm | m2 | 12 |  |  |
| 10  d. 8 | KNR 2-31  0101 - 06 | Ręczne wykonanie koryta na całej szerokości zjazdów w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości, krotność = 2 | m2 | 12 |  |  |
| 11  d. 8 | KNR 2-31  0106- 01 | Warstwa odcinająca zagęszczania ręcznie - 6cm grub. po zagęszczeniu - zjazdy | m2 | 12 |  |  |
| 12  d. 8 | KNR 2-31  0106 - 02 | Warstwa odcinająca zagęszczana ręcznie - za każdy dalszy 1 cm grub. po zagęszczeniu, krotność = 9 | m2 | 12 |  |  |
| 13  d. 8 | KNR 2-31  0114 - 05 | Podbudowa z kruszywa łamanego o grub. po zagęszczeniu 15 cm - zjazdy | m2 | 12 |  |  |
| 14  d. 8 | KNR AT-03  0202- 01 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy tłuczniowej: zużycie emulsji 8 kg/m2 - zjazdy | m2 | 12 |  |  |
| 15  d. 8 | KNR 2-31  0310 - 05 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno – bitumicznych, grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm - zjazdy | m2 | 12 |  |  |
| 16  d. 8 | KNR 2-31  0310 - 06 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno - bitumicznych, grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu – krotność = 1 (zjazdy) | m2 | 12 |  |  |
| **Razem dział: Droga powiatowa nr 1407C Rywałd-Lisnowo** | | | | | |  |
| **9** | **Droga powiatowa nr 1420C Radzyń Chełmiński - Wąbrzeźno.** (odcinek o dł. 650m w km 4+128-4+778 w miejsc. Janowo)) | | | | | |
| 1  d. 9 | KNR AT-03  0202 - 02 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2 (650x5= 3250m2 ) | m2 | 3250 |  |  |
| 2  d.9 | KNR 2-31  0108 02 | Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym - jezdnia | t | 650x5x0,04x2,5=325 |  |  |
| 3  d. 9 | KNR AT-03  0202 - 02 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2 | m2 | 3250 |  |  |
| 4  d. 9 | KNR 2-31  0310 - 05 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitu-micznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grub. po zagęszczeniu 3 cm /jezdnia | m2 | 3250 |  |  |
| 5  d. 9 | KNR 2-31  0310 - 06 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa- każdy dalszy - 1 cm grubości po zagęszczeniu - krotność 1 | m2 | 3250 |  |  |
| 6  d. 9 | KNR 2-31  1402 - 05 | Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości do 10cm (650x0,75x2=975) | m2 | 975 |  |  |
| 7  d. 9 | KNR 2-31  0103 - 04 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV - pobocza | m2 | 975 |  |  |
| 8  d. 9 | KNR 2-31  0114 - 05 | Nawierzchnie z kruszywa łamanego - o grubości po zagęszczeniu 10 cm - pobocze | m2 | 975 |  |  |
| 9  d. 9 | KNR 2-31  0101 - 05 | Ręczne wykonanie koryta na całej szerokości zjazdów w gruncie kat. I-IV, głębokość 20 cm | m2 | 45 |  |  |
| 10  d. 9 | KNR 2-31  0101 - 06 | Ręczne wykonanie koryta na całej szerokości zjazdów w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości, krotność = 2 | m2 | 45 |  |  |
| 11  d. 9 | KNR 2-31  0106- 01 | Warstwa odcinająca zagęszczania ręcznie - 6 cm grub. po zagęszczeniu - zjazdy | m2 | 45 |  |  |
| 12  d. 9 | KNR 2-31  0106 - 02 | Warstwa odcinająca zagęszczana ręcznie - za każdy dalszy 1 cm grub. po zagęszczeniu, krotność = 9 | m2 | 45 |  |  |
| 13  d. 9 | KNR 2-31  0114 - 05 | Podbudowa z kruszywa łamanego o grub. po zagęszczeniu 15 cm - zjazdy | m2 | 45 |  |  |
| 14  d. 9 | KNR AT-03  0202- 01 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy tłuczniowej: zużycie emulsji 8 kg/m2 - zjazdy | m2 | 45 |  |  |
| 15  d. 9 | KNR 2-31  0310 - 05 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno - bitumicznych, grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm - zjazdy | m2 | 45 |  |  |
| 16  d. 9 | KNR 2-31  0310 - 06 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno - bitumicznych, grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu – zjazdy. Krotność =1 | m2 | 45 |  |  |
| **Razem dział: Droga powiatowa nr 1420C Radzyń Chełmiński-Wąbrzeźno** | | | | | |  |
| **Ogółem wartość kosztorysowa netto** | | | | |  | |
| **Podatek VAT (23%)** | | | | |  | |
| **Ogółem wartość brutto** | | | | |  | |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Miejscowość i data

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Podpis wykonawcy