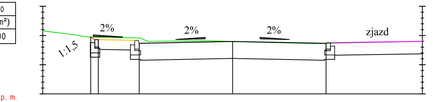
KM: 0+000,00

W (m²)	N (m²)
4,90	0,00

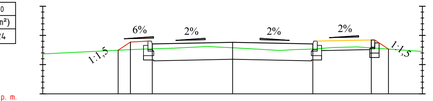


p.p. 23,00 m n. p. m.

Odsunięcia od osi	6,50		-4,86	-4,60	-3,35	-3,20	0,00		3,20	3,35			6,50
Rzędne drogi		24,95	24,95	24,86	24,83	24,73	24,80		24,73	24,73			
Rzędne terenu	25,16		24,92	24,80	24,80	24,80	24,80		24,73	24,76			24,80

KM: 0+050,00

W (m²)	N (m²)
2,67	0,24

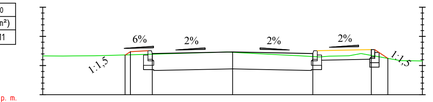


p.p. 23,00 m n. p. m.

Odsunięcia od osi	6,50		-3,92	-3,50	-2,90	-2,75	0,00		2,75	2,90	4,75	5,34	6,50
Rzędne drogi		24,49	24,49	24,77	24,81	24,71	24,76		24,71	24,81	24,85	24,53	
Rzędne terenu	24,37		24,51	24,54	24,54	24,54	24,58		24,53	24,54	24,57	24,53	24,45

KM: 0+102,00

W (m²)	N (m²)
3,67	0,11

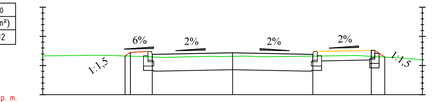


p.p. 23,00 m n. p. m.

Odsunięcia od osi	6,50		-3,67	-3,50	-2,90	-2,75	0,00		2,75	2,90	4,75	5,32	6,50
Rzędne drogi		24,36	24,36	24,48	24,51	24,41	24,47		24,41	24,51	24,55	24,25	
Rzędne terenu	24,33		24,37	24,38	24,39	24,41	24,45		24,31	24,30	24,35	24,25	24,16

KM: 0+150,00

W (m²)	N (m²)
3,29	0,12

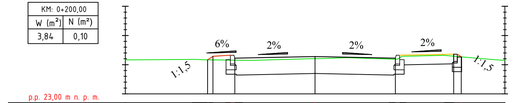


p.p. 23,00 m n. p. m.

Odsunięcia od osi	6,50		-3,68	-3,50	-2,90	-2,75	0,00		2,75	2,90	4,75	5,21	6,50
Rzędne drogi		24,33	24,33	24,45	24,48	24,38	24,44		24,38	24,48	24,52	24,29	
Rzędne terenu	24,33		24,32	24,30	24,29	24,29	24,31		24,32	24,33	24,32	24,29	24,20

KM: 0+200,00

W (m²)	N (m²)
3,84	0,10

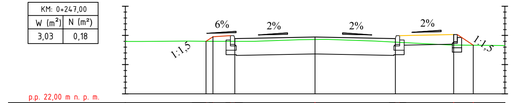


p.p. 23,00 m n. p. m.

Odsunięcia od osi	6,50		-3,68	-3,50	-2,90	-2,75	0,00		2,75	2,90	4,75	5,01	6,50
Rzędne drogi		24,17	24,17	24,29	24,32	24,22	24,28		24,22	24,32	24,36	24,27	
Rzędne terenu	24,16		24,16	24,16	24,16	24,15	24,21		24,19	24,24	24,29	24,27	24,15

KM: 0+247,00

W (m²)	N (m²)
3,03	0,18

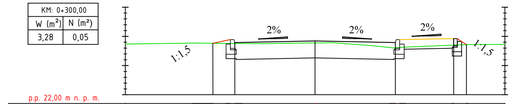


p.p. 22,00 m n. p. m.

Odsunięcia od osi	6,50		-3,74	-3,50	-2,90	-2,75	0,00		2,75	2,90	4,75	5,42	6,50
Rzędne drogi		23,80	23,80	23,96	23,99	23,89	23,76		23,89	23,99	24,03	23,66	
Rzędne terenu	23,79		23,80	23,80	23,80	23,80	23,86		23,77	23,76	24,03	23,66	23,65

KM: 0+300,00

W (m²)	N (m²)
3,28	0,05

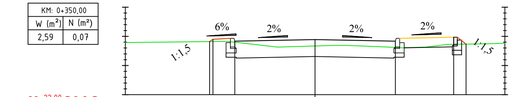


p.p. 22,00 m n. p. m.

Odsunięcia od osi	6,50		-3,50	-2,90	-2,75	0,00		2,75	2,90	4,75	5,18	6,50	
Rzędne drogi		23,76	23,76	23,89	23,79	23,84	23,79		23,89	23,93	23,72		
Rzędne terenu	23,74		23,76	23,76	23,79	23,78	23,61		23,62	23,70	23,72	23,72	

KM: 0+350,00

W (m²)	N (m²)
2,59	0,07

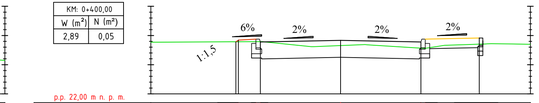


p.p. 22,00 m n. p. m.

Odsunięcia od osi	6,50		-3,61	-3,50	-2,90	-2,75	0,00		2,75	2,90	4,75	5,17	6,50
Rzędne drogi		23,82	23,82	23,90	23,93	23,83			23,83	23,93	23,97	23,73	
Rzędne terenu	23,79		23,82	23,82	23,93	23,80	23,67		23,62	23,61	23,73	23,73	23,76

KM: 0+400,00

W (m²)	N (m²)
2,89	0,05

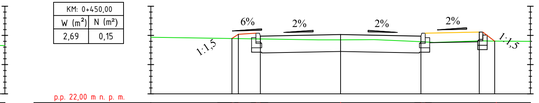


p.p. 22,00 m n. p. m.

Odsunięcia od osi	6,50		-3,59	-3,50	-2,90	-2,75	0,00		2,75	2,90	4,75	5,17	6,50
Rzędne drogi		23,78	23,78	23,84	23,90	23,78	23,83		23,71	23,88	23,70	23,72	
Rzędne terenu	23,77		23,78	23,79	23,88	23,79	23,65		23,57	23,56	23,70	23,72	23,77

KM: 0+450,00

W (m²)	N (m²)
2,69	0,15

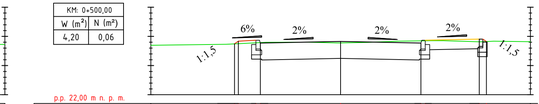


p.p. 22,00 m n. p. m.

Odsunięcia od osi	6,50		-3,72	-3,50	-2,90	-2,75	0,00		2,75	2,90	4,75	5,28	6,50
Rzędne drogi		23,89	23,89	24,04	24,08	23,98	24,03		23,98	24,08	24,11	23,80	
Rzędne terenu	23,74		23,89	23,88	24,08	23,88	23,85		23,79	23,78	23,81	23,80	23,80

KM: 0+500,00

W (m²)	N (m²)
4,20	0,06

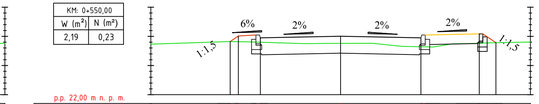


p.p. 22,00 m n. p. m.

Odsunięcia od osi	6,50		-3,63	-3,50	-2,90	-2,75	0,00		2,75	2,90	4,75	5,00	6,50
Rzędne drogi		23,75	23,75	23,83	23,87	23,77	23,82		23,77	23,87	23,91	23,82	
Rzędne terenu	23,69		23,75	23,78	23,87	23,79	23,78		23,85	23,85	23,81	23,82	23,82

KM: 0+550,00

W (m²)	N (m²)
2,19	0,23

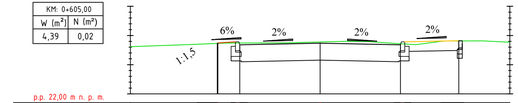


p.p. 22,00 m n. p. m.

Odsunięcia od osi	6,50		-3,78	-3,50	-2,90	-2,75	0,00		2,75	2,90	4,75	5,32	6,50
Rzędne drogi		23,82	23,82	24,01	24,05	23,95	24,00		23,95	24,05	24,08	23,78	
Rzędne terenu	23,73		23,82	23,80	23,80	23,80	23,76		23,64	23,64	23,76	23,78	23,80

KM: 0+605,00

W (m²)	N (m²)
4,39	0,02

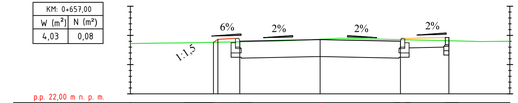


p.p. 22,00 m n. p. m.

Odsunięcia od osi	6,50		-3,53	-3,50	-2,90	-2,75	0,00		2,75	2,90	4,75		6,50
Rzędne drogi		23,73	23,72	23,75	23,78	23,68	23,74		23,68	23,78	23,72		
Rzędne terenu	23,62		23,73	23,73	23,74	23,68	23,78		23,72	23,71	23,81	23,82	23,77

KM: 0+657,00

W (m²)	N (m²)
4,03	0,08

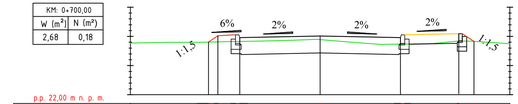


p.p. 22,00 m n. p. m.

Odsunięcia od osi	6,50		-3,65	-3,50	-2,90	-2,75	0,00		2,75	2,90	4,41		6,50
Rzędne drogi		23,76	23,76	23,86	23,90	23,80	23,86		23,80	23,90	23,93		
Rzędne terenu	23,72		23,77	23,78	23,78	23,80	23,87		23,86	23,85	23,81	23,80	

KM: 0+700,00

W (m²)	N (m²)
2,68	0,18

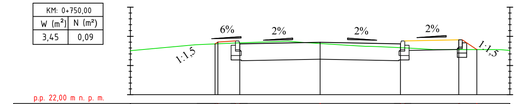


p.p. 22,00 m n. p. m.

Odsunięcia od osi	6,50		-3,82	-3,50	-2,90	-2,75	0,00		2,75	2,90	4,75	5,27	6,50
Rzędne drogi		23,81	23,81	24,02	24,06	23,96	24,01		23,96	24,06	24,09	23,83	
Rzędne terenu	23,77		23,83	23,83	23,96	23,89	23,84		23,73	23,74	23,84	23,83	23,75

KM: 0+750,00

W (m²)	N (m²)
3,45	0,09



p.p. 22,00 m n. p. m.

Odsunięcia od osi	6,50		-3,60	-3,50	-2,90	-2,75	0,00		2,75	2,90	4,75	5,37	6,50
Rzędne drogi		23,74	23,74	23,81	23,84	23,74	23,80		23,74	23,84	23,88	23,55	
Rzędne terenu	23,51		23,75	23,77	23,78	23,74	23,76		23,61	23,61	23,55	23,55	23,51

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Biuro Projektów Drogowych s.c.
ul. Bema 16/8, 87-100 Toruń

OBIEKT:	PRZEBUDOWA Z ROZBUDOWĄ DROGI POWIATOWEJ NR 1378C GRUDZIĄDZ - GAĆ
INWESTOR:	Powiat Grudziądzki ul. Małomiyńska 1, 86-300 Grudziądz
BRANŻA:	DROGI
PROJEKTANT:	inż. Aleksandra Jaczun - Dorau upr. KUP/0040/PWOD/11 specjalność: drogowa b.o.
SPRAWDZAJĄCY:	Zbigniew Dorau upr. UAN-IV/8346/129/TO/87 specjalność: konstrukcyjno-inżynieryjna
DATA: 09. 2016 r.	SKALA: 1:500
PODPIS	
RYS. NR:	D-6.1